

OPIS - budowa drogi publicznej

Celem inwestycji jest budowa drogi publicznej oznaczonej w projekcie zintegrowanego planu inwestycyjnego symbolem 1KDD.

Szerokość 5,5 m jezdni + 0,75 m poboczy z obu stron daje możliwość bezpiecznego minięcia się aut oraz służb komunalnych czy straży pożarnej. Spadki poprzeczne 2% na jezdni i 4% na poboczach są rozsądne dla odwodnienia.

Nawierzchnia drogi szutrowa – szerokość 5,5 mb:

- 18–20 cm podbudowy z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego,
- 20–25 cm warstwy odsączającej z piasku/pospółki lub gruntu rodzimego o nośności G1.

A) Odcinek wąski drogi o szerokości 9,0 m (km 0+000-0+164)

- jeden rów po jednej stronie
- jezdni 5,5 m, pobocza 2×0,5 m,
- spadek poprzeczny jezdni 2,5% jednostronny w stronę rowu,
- rów: dno ~0,30 m, głębokość 0,45–0,55 m od krawędzi pobocza, skarpy 1:1,5, odsunięcie od pobocza $\geq 0,25$ m (pasek bezpieczeństwa),
- po drugiej stronie mulda trawiasta (szer. 0,6–0,8 m, głęb. 0,10–0,15 m) lub – jeśli teren „podsiąka” – dren perforowany Ø110–160 w obsypce,
- spadek podłużny rowu $\geq 0,5\%$ (przy 0,3–0,5% dodaj co 50–80 m małe osadniki/kosze przeciwwzamuleniowe),
- wjazdy: przepusty Ø400 mm, typowo L=6 m,
- odwodnienie zaprojektowane przez projektanta drogowego.

A) Odcinek szeroki drogi o szerokości 15,0 m (km 0+164-0+780)

- przekrój z dwoma rowami (po obu stronach) + możliwość retencji liniowej,
- jezdni 5,5 m, pobocza min. 2×0,75 m,
- spadek poprzeczny dwustronny 2,0% do obu rowów i 4% na poboczach,
- rowy: dno 0,3–0,5 m, głęb. 0,5–0,8 m, skarpy 1:1,5–1:2, odsunięcie od pobocza 0,5 m,
- przepusty pod wjazdami Ø400 mm; przy większych zlewniach lokalnych rozważyć Ø500,
- przepusty poprzeczne: wg zaleceń projektanta,
- retencja/rozsączanie: w najszerszych miejscach można ukształtować muldy-retencje (poszerzony rów z mini „check-damami” - to mała, poprzeczna przeszkoda – zaporka budowana w rowie, strumieniu albo kanale w celu spowolnienia spływu wód opadowych,) albo 1–2 studnie chłonne w najniższych punktach – jako rezerwa na deszcze nawalne,
- umocnienia: wg zaleceń projektanta.

Wymagania dla projektu:

- 1) Wykonawca musi przeprowadzić badania geotechniczne w celu określenia grupy nośności podłoża gruntowego (G).
- 2) Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz w dostosowaniu do istniejącej rzeźby terenu. Poszczególne elementy mogą nieznacznie się różnić po przeprowadzeniu badań geotechnicznych i określeniu nośności gruntu.
- 3) Organizacja ruchu docelowego: w opracowaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić oznakowanie pionowe drogi zgodne ze standardem oznakowania stosowanym w Gminie Olsztynek.