

OPIS - budowa drogi dla pieszych i rowerów - Jadamowo

Celem inwestycji jest budowa drogi dla pieszych i rowerów – wzdłuż drogi gminnej relacji Waplewo – Jadamowo.

Należy zaprojektować i wybudować bezpieczną drogę dla pieszych i rowerów o szerokości min. 3 m w klasie ruchu KR2 (ruch lekki) oraz obustronnych poboczach o szerokości min. 0,5 m:

1. Konstrukcja nawierzchni (warstwy) – należy zaprojektować i wybudować drogę pieszorowerową o nośności odpowiadającej KR2. Układ warstw dla nawierzchni powinien obejmować:
 - 1) Warstwa wierzchnia: min. 8 cm kruszywa łamanego o drobnej frakcji 0-5 mm lub 0,8 mm (mączka kamienna prasowana).
 - 2) Podbudowa zasadnicza: min. 20 cm kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcja 0/31,5 mm).
 - 3) Warstwa mrozochronna/odsączająca: min. 15-20 cm piasku lub pospółki (grubość zależna od warunków gruntowych – G1-G4).
2. Wymagania materiałowe:
 - 1) Kruszywo: Powinno charakteryzować się wysoką odpornością na polerowanie i ścieranie (ważne dla bezpieczeństwa hamowania rowerzystów).
 - 2) Pobocze - utwardzenie pobocza o szerokości min. 0,5 m z kruszywa łamanego o frakcji 0/31,5 mm o grubości min. 15 cm, obrzeża o wymiarach 8x20x100 cm na ławie betonowej, krawężniki najazdowe na łączeniu z asfaltem.
3. Wymagania techniczne wykonania:
 - 1) Równość: Odchylenia nawierzchni nie mogą przekraczać 4 mm pod łatą 4-metrową.
 - 2) Spadki i odwodnienie: Poprzeczne od 1,5% do 2,5% zapewniające sprawne odprowadzenie wód opadowych powierzchniowo.
 - 3) Dostosowanie istniejących zjazdów wzdłuż planowanej drogi dla pieszych i rowerów.
 - 4) Technologia: Zagęszczanie poszczególnych warstw musi odbywać się mechanicznie.
 - 5) Połączenia: Styki z innymi nawierzchniami muszą być uszczelnione taśmą asfaltową lub masą zalewową.
4. Wymagania dla projektu:
 - 1) Wykonawca musi przeprowadzić badania geotechniczne w celu określenia grupy nośności podłoża gruntowego (G).
 - 2) W trakcie projektowania należy zwrócić szczególną uwagę na to, aby ścieżka nie ingerowała w korzenie drzew. Ewentualnie uwzględnić stosowanie systemów lub barier chroniących infrastrukturę rowerową przed systemami korzeniowymi drzew.
 - 3) Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz w dostosowaniu do istniejącej rzeźby terenu. Poszczególne elementy mogą nieznacznie się różnić po przeprowadzeniu badań geotechnicznych i określeniu nośności gruntu.
5. Organizacja ruchu docelowego: w opracowaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić oznakowanie pionowe ścieżki rowerowej zgodne ze standardem oznakowania stosowanym w Gminie Olsztynek.