

OPIS - budowa drogi publicznej

Celem inwestycji jest budowa drogi publicznej oznaczonej w projekcie zintegrowanego planu inwestycyjnego symbolem 1KDD.

Szerokość 5,5 m jezdni + 0,75 m poboczy z obu stron daje możliwość bezpiecznego minięcia się aut oraz służb komunalnych czy straży pożarnej. Spadki poprzeczne 2% na jezdni i 4% na poboczach są rozsądne dla odwodnienia.

Nawierzchnia drogi szutrowa – szerokość 5,5 mb:

- 18–20 cm podbudowy z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego,
- 20–25 cm warstwy odsączającej z piasku/pospółki lub gruntu rodzimego o nośności G1,
- pobocza z obu stron,
- przekrój z dwoma rowami (po obu stronach) + możliwość retencji liniowej,
- jezdni 5,5 m, pobocza min. $2 \times 0,75$ m,
- spadek poprzeczny dwustronny 2,0% do obu rowów i 4% na poboczach,
- rowy: dno 0,3–0,5 m, głęb. 0,5–0,8 m, skarpy 1:1,5–1:2, odsunięcie od pobocza 0,5 m,
- przepusty pod wjazdami Ø400 mm; przy większych zlewniach lokalnych rozważyć Ø500,
- przepusty poprzeczne: wg zaleceń projektanta,
- retencja/rozsączanie: w najszerszych miejscach można ukształtować muldy-retencje (poszerzony rów z mini „check-damami” - to mała, poprzeczna przeszkoda – zaporka budowana w rowie, strumieniu albo kanale w celu spowolnienia spływu wód opadowych,) albo 1–2 studnie chłonne w najniższych punktach – jako rezerwa na deszcze nawalne,
- umocnienia: wg zaleceń projektanta.

Wymagania dla projektu:

- 1) Wykonawca musi przeprowadzić badania geotechniczne w celu określenia grupy nośności podłoża gruntowego (G).
- 2) Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz w dostosowaniu do istniejącej rzeźby terenu. Poszczególne elementy mogą nieznacznie się różnić po przeprowadzeniu badań geotechnicznych i określeniu nośności gruntu.
- 3) Organizacja ruchu docelowego: w opracowaniu dokumentacji projektowej należy uwzględnić oznakowanie pionowe drogi zgodne ze standardem oznakowania stosowanym w Gminie Olsztynek.