

Olsztynek, 24.06.2026 r.

**Dawid Honory Miszczak**

**Radny Rady Miejskiej w Olsztynku**

**Sz. P. Robert Waraksa**

**Burmistrz Miasta Olsztynek**

**Za pośrednictwem**

**Sz. P. Jerzy Andrzej Głowacz**

**Przewodniczący Rady Miejskiej w Olsztynku**

URZĄD MIEJSKI W OLSZTYNKU	
Nr z rej. przesyłek wpływających .....	ilość zał. ....
Wpłynęło dnia: 2026 -06- 24	
Znak sprawy: .....	podpis: RM
Do sprawy wyznacza się: .....	

## **INTERPELACJA RADNEGO**

**w sprawie bezpieczeństwa ruchu drogowego, organizacji postoju autobusów oraz możliwości uporządkowania miejsc postojowych przy ul. Jana Pawła II w Olsztynku**

**Szanowny Panie Burmistrzu,**

zwracam się z prośbą o analizę sytuacji związanej z organizacją postoju autobusów komunikacji zbiorowej oraz zagospodarowaniem przestrzeni w rejonie ul. Jana Pawła II 9 oraz Jana Pawła 11 w Olsztynku, w szczególności w bezpośrednim sąsiedztwie prywatnych posesji oraz wyjazdów z nieruchomości. Do mnie jako radnego wpłynęły zgłoszenia mieszkańców zamieszkujących przy ul. Jana Pawła II 9 oraz Jana Pawła 11, którzy wskazują, że autobusy regularnie zatrzymujące się oraz oczekujące na odjazd powodują znaczne ograniczenie widoczności dla kierowców opuszczających prywatne posesje. Z przekazanych informacji wynika, że podczas wyjazdu z posesji, zarówno przodem, jak i tyłem, kierujący pojazdami mają utrudnioną możliwość prawidłowej obserwacji drogi oraz oceny, czy zbliżają się inne pojazdy. Szczególnie problematyczne są sytuacje, w których autobus o dużych gabarytach znajduje się bezpośrednio w polu widzenia kierowcy wyjeżdżającego z posesji. Mieszkańcy wskazywali, że zwracali uwagę kierowcom autobusów na sposób ustawiania pojazdów, jednak dotychczasowe interwencje nie przyniosły trwałego rozwiązania problemu. Załączona dokumentacja fotograficzna (załączniki nr 1-5) przedstawia sytuacje, w których autobus komunikacji zbiorowej skutecznie ogranicza pole widzenia kierowców opuszczających posesje. Zdjęcia pokazują zarówno widok z perspektywy kierującego pojazdem, jak również usytuowanie autobusu względem drogi i zabudowy mieszkalnej. Mieszkańcy wskazują również, że zdarzają się sytuacje, gdy autobusy ustawiane są w sposób

jeszcze bardziej utrudniający widoczność niż przedstawiono na załączonych fotografiach. W ocenie mieszkańców obecna organizacja postoju autobusów może powodować zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego, zwiększając ryzyko kolizji lub niebezpiecznych sytuacji podczas włączenia się do ruchu.

Proszę również o ocenę, czy autobus w obecnym miejscu postoju nie znajduje się w strefie ograniczającej wymaganą widoczność przy wjeździe z nieruchomości oraz czy sposób organizacji postoju pojazdów jest zgodny z zasadami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź na następujące pytania:

1. Czy Urząd Miejski posiada wiedzę o zgłaszanym problemie dotyczącym ograniczenia widoczności przy wyjazdach z posesji przy ul. Jana Pawła 9 i 11 przez autobusy komunikacji zbiorowej ?
2. Czy w ostatnich latach do Urzędu Miejskiego, zarządcy drogi lub przewoźnika wpływały podobne zgłoszenia dotyczące tej lokalizacji ?
3. Czy obowiązująca organizacja ruchu oraz miejsce postoju autobusów były analizowane pod kątem bezpieczeństwa mieszkańców korzystających z prywatnych wyjazdów z posesji ?
4. Czy miejsce postoju autobusów zostało wyznaczone z uwzględnieniem obowiązujących przepisów oraz zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego, w szczególności zapewnienia odpowiedniej widoczności dla kierujących pojazdami ?
5. Czy Urząd Miejski planuje przeprowadzenie wizji lokalnej z udziałem przedstawicieli urzędników, zarządcy drogi oraz przewoźnika w celu szczegółowej oceny zgłaszanego problemu ?
6. Czy istnieje możliwość zmiany miejsca postoju autobusów lub wprowadzenia rozwiązań organizacyjnych, które ograniczyłyby utrudnienia dla mieszkańców oraz poprawiły bezpieczeństwo ?
7. Czy rozważane jest wprowadzenie ograniczeń dotyczących postoju autobusów w bezpośrednim sąsiedztwie wyjazdów z posesji lub zastosowanie innych środków poprawiających widoczność ?
8. Czy po przeprowadzeniu analizy zasadnym byłoby zastosowanie dodatkowych rozwiązań poprawiających bezpieczeństwo, takich jak montaż lustra drogowego umożliwiającego lepszą obserwację drogi przy wjeździe z posesji ?

Ponadto przypominam, że wskazana lokalizacja znajduje się w bezpośrednim sąsiedztwie sklepu spożywczego oraz w niewielkiej odległości od dworca PKP, którego parking według zgłaszanych uwag mieszkańców oraz obserwacji często nie zapewnia wystarczającej liczby wolnych miejsc postojowych. Powoduje to utrudnienia w zaparkowaniu pojazdów przez mieszkańców oraz osoby korzystające z komunikacji kolejowej. Dodatkowo, mając na uwadze planowane przeznaczenie znajdującego się w pobliżu dworca PKP na potrzeby miejskiej instytucji kultury, należy przewidywać możliwość zwiększenia ruchu pieszych oraz pojazdów w tym rejonie. W związku z powyższym proszę również o przeanalizowanie możliwości uporządkowania wskazanego terenu poprzez wyznaczenie kilku ogólnodostępnych

miejsc postojowych (3-6 stanowisk), które mogłyby służyć mieszkańcom, klientom pobliskiego sklepu oraz osobom korzystającym z infrastruktury znajdującej się w tym obszarze. Jednocześnie proszę o rozważenie, czy w przypadku wyznaczenia takich miejsc zasadne byłoby wprowadzenie ograniczonego czasu postoju, np. w celu zapewnienia odpowiedniej rotacji pojazdów i umożliwienia korzystania z nich większej liczbie mieszkańców oraz osób korzystających z pobliskich obiektów.

9. Czy Urząd Miejski rozważa możliwość wyznaczenia w tej lokalizacji dodatkowych miejsc parkingowych, np. 3-6 stanowisk, z uwagi na istniejące potrzeby mieszkańców, klientów pobliskiego sklepu, użytkowników dworca PKP oraz przyszły rozwój funkcji tego obszaru związany z planowanym wykorzystaniem budynku dawnego dworca na potrzeby Miejskiego Domu Kultury ?

Mając na uwadze bezpieczeństwo mieszkańców oraz wszystkich uczestników ruchu drogowego, a także potrzebę racjonalnego wykorzystania przestrzeni publicznej, proszę o pilne przeanalizowanie przedstawionego problemu oraz przedstawienie możliwości rozwiązań.

Proszę o udzielenie odpowiedzi w ustawowym terminie.

Z poważaniem

*Dawid Honory Miszczak Miszczak*

Dawid Honory Miszczak

Radny Rady Miejskiej w Olsztynku

## **Załączniki:**

### **Załącznik nr 1**

Dokumentacja fotograficzna, widok z perspektywy kierowcy opuszczającego posesję przy ul. Jana Pawła II 9 w Olsztynku, przedstawiająca ograniczenie widoczności spowodowane przez autobus komunikacji zbiorowej.

### **Załącznik nr 2**

Dokumentacja fotograficzna, widok z perspektywy kierowcy opuszczającego posesję przy ul. Jana Pawła 9 w Olsztynku, przedstawiający utrudnioną obserwację drogi podczas włączania się do ruchu.

### **Załącznik nr 3**

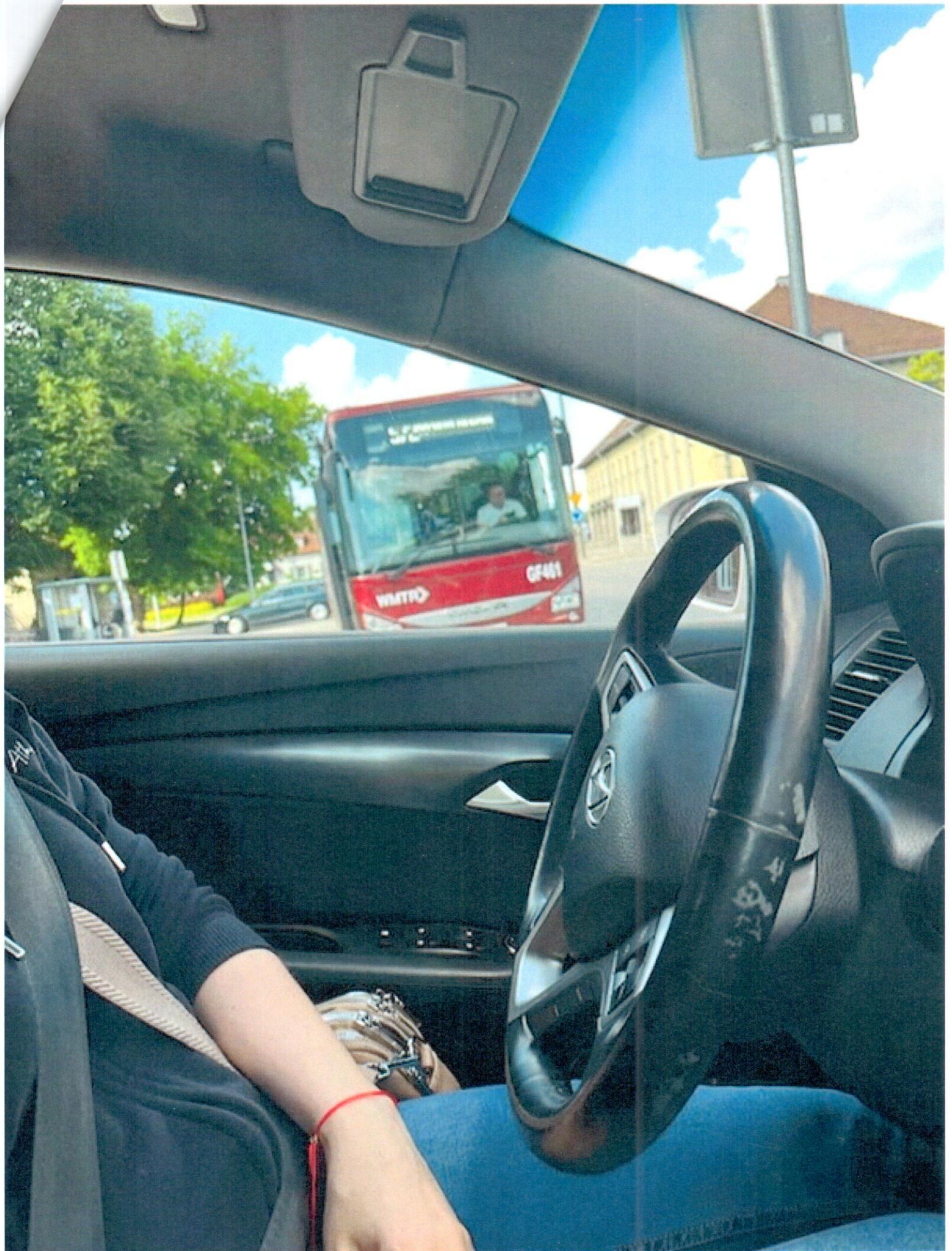
Dokumentacja fotograficzna – usytuowanie autobusów komunikacji zbiorowej względem drogi, posesji mieszkalnych oraz wyjazdów z nieruchomości przy ul. Jana Pawła II 9 i 11.

### **Załącznik nr 4**

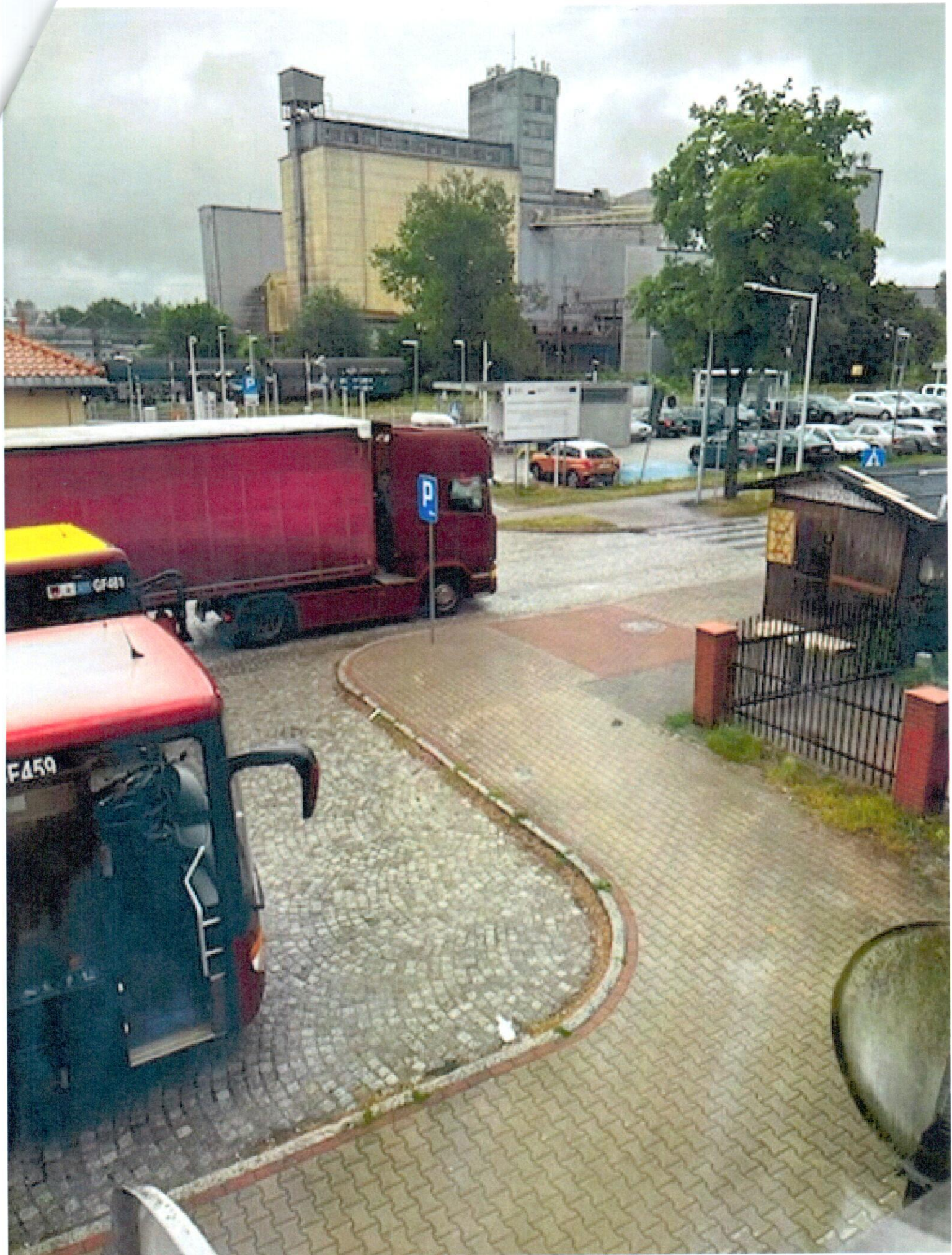
Dokumentacja fotograficzna, przykład ograniczonego pola widzenia kierowców opuszczających posesję w związku z postojem pojazdu o dużych gabarytach, autobusu.

### **Załącznik nr 5**

Dokumentacja fotograficzna, widok ogólny wskazanej lokalizacji obrazujący organizację postoju autobusów oraz przestrzeń możliwą do analizy pod kątem poprawy bezpieczeństwa i ewentualnego wyznaczania miejsc postojowych.









UWAGA  
WJAZD  
NIE ZASTAWIAC

