

Budowa parkingu przy cmentarzu w Waplewie

1. Należy zaprojektować i wybudować parking dla samochodów osobowych z ażurowej płyty betonowej (meby) o grubości 8 cm na powierzchni ok. 2308 m²:
 - 1) Zakres zadania - wybudowanie i wyznaczenie:
 - a) Miejsc dla osób z niepełnosprawnościami - 3 stanowiska o wymiarach 3,6 m × 5,0 m;
 - b) Miejsc standardowych o wymiarach 2,5 m x 5,0 m – wyznaczenie możliwie maksymalnej ilości stanowisk;
 - c) dwukierunkowe aleje manewrowe o szerokości 5,0 – 6,0 m;
 - d) wybudowanie wjazdu od strony drogi gminnej relacji Waplewo – Jadamowo.
 - 2) Zakres prac przygotowawczych: Korytowanie gruntu, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wywóz nadmiaru ziemi.
 - 3) Zakres prac montażowych: Ułożenie obrzeży, wykonanie podbudowy oraz ułożenie nawierzchni parkingu i wjazdu z ażurowej płyty(meby) o grubości 8 cm.
 - 4) Prace wykończeniowe: Zasypanie płyt ażurowych kamieniem (grys frakcja 8-16 mm), zagęszczenie nawierzchni, humusowanie i obsianie trawą terenów przyległych.
2. Wymagania materiałowe:
 - 1) Płyta ażurowa grubość 8 cm, kolory szary oraz grafitowy (do wyznaczenia miejsc postojowych).
 - 2) Obrzeża betonowe: drogowe o wymiarach 8x20x100 cm na podsypce w miejscach styku z zielenią
 - 3) Podsypka: Cementowo-piaskowa (w stosunku 1:4) o grubości min. 5 cm po zagęszczeniu.
 - 4) Pierwsza warstwa: kruszywo o frakcji 61,5 mm o grubości min. 10 cm.
 - 5) Podbudowa: Warstwa nośna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie (frakcja 0-31.5 mm) o grubości min. 20 cm.
3. Wymagania wykonawcze i techniczne:
 - 1) Zagęszczenie podłoża: zagęszczenie podłoża gruntowego oraz podbudowy musi odbywać się mechanicznie.
 - 2) Spadki nawierzchni: Profile podłużne i poprzeczne muszą zapewniać grawitacyjny odpływ wód deszczowych (spadek min. 1.5-2%).
 - 3) Skoordynowanie prac: Wykonawca musi uwzględnić istniejącą infrastrukturę – usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą.
 - 4) Organizacja ruchu docelowego: Zaprojektować i wprowadzić Stałą Organizację Ruchu zgodnie ze standardami w uzgodnieniu z Urzędem Miejskim w Olsztynku.
 - 5) Zakup i montaż stojaków rowerowych na 8 rowerów oraz przytwierdzenie do podłoża parkingu.
 - 6) Budowa altany rekreacyjno-wypoczynkowej max. 16 m² dla rowerzystów oraz usadowienie jej na terenie parkingu. Elementy drewniane wiaty z drewna sosnowego klasy C24; konstrukcja wiaty - szkieletowa z krawędziaków 15x15 cm; słupy drewniane mocowane do stóp fundamentowych betonowych za pomocą kotew stalowych zatopionych w betonie; więźba dachowa – krokwiowa z pasem dolnym; krokwie z elementów o wymiarach 7x14 cm i pas dolny o wymiarach 7x14 cm; krokwie wsparte na oczepach o wymiarach 15x15 cm; pokrycie dachowe – blachodachówka, blacha w kolorze uzgodnionym z Gminą lub gont na łątach, kontrłątach i deskowaniu pełnym; odwodnienie dachu – rynny dachowe fi 120 oraz rury spustowe fi 100; podłoga – kostka

brukowa gr. 6 cm na podkładzie z piasku stabilizowanego cementem gr. 10 cm po zagęszczeniu i warstwie pospółki gr. 15 cm; podłoga po zewnętrznym obrysie ograniczona obrzeżami; impregnacja – elementy drewniane należy zabezpieczyć środkiem Fobos M-2; elementy konstrukcyjne widoczne na zewnątrz malować środkiem impregnującym koloryzującym (w kolorze uzgodnionym z Gminą).

- 7) Dokumentację projektową należy opracować w oparciu o obowiązujące przepisy prawa oraz w dostosowaniu do istniejącej rzeźby terenu. Poszczególne elementy mogą nieznacznie się różnić po przeprowadzeniu badań geotechnicznych i określeniu nośności gruntu.