

**ZINTEGROWANY PLAN INWESTYCYJNY DLA CZĘŚCI OBRĘBU GEODEZYJNEGO
GĄSIOROWO W SĄSIEDZTWIE JEZIORA GĄSIOROWSKIEGO**

Proponowany zakres inwestycji uzupełniającej - Budowa drogi dojazdowej do osiedla Gąsiorowo

Szerokość 5,5 m jezdni + 0,75 m poboczy z obu stron daje możliwość bezpiecznego minięcia się aut oraz służb komunalnych czy straży pożarnej. Spadki poprzeczne 2% na jezdni i 4% na poboczach są rozsądne dla odwodnienia.

Propozycja:

Nawierzchnia szutrowa – szer. 5,5 mb

- 18–20 cm podbudowy z kruszywa 0/31,5 niezwiązanego
- 20–25 cm warstwy odsączającej z piasku/pospółki lub gruntu rodzimego o nośności G1

A) Odcinek wąski 9,0 m (km 0+000–0+164)

- jeden rów po jednej stronie
- Jezdnia 5,5 m, pobocza 2×0,5 m.
- Spadek poprzeczny jezdni 2,5% jednostronny w stronę rowu.
- Rów: dno ~0,30 m, głębokość 0,45–0,55 m od krawędzi pobocza, skarpy 1:1,5, odsunięcie od pobocza ≥0,25 m (pasek bezpieczeństwa).
- Po drugiej stronie mulda trawiasta (szer. 0,6–0,8 m, głęb. 0,10–0,15 m) lub – jeśli teren „podsiąka” – dren perforowany Ø110–160 w obsypce.
- Spadek podłużny rowu ≥0,5% (przy 0,3–0,5% dodaj co 50–80 m małe osadniki/kosze przeciwarzamuleniowe).
- Wjazdy: przepusty Ø400 mm, typowo L=6 m.
- Odwodnienie zaprojektowane przez projektanta drogowego.

B) Odcinek szeroki 15,0 m (km 0+164–0+780)

- Przekrój z dwoma rowami (po obu stronach) + możliwość retencji liniowej.
- Jezdnia 5,5 m, pobocza min. 2×0,75 m.

- Spadek poprzeczny dwustronny 2,0% do obu rowów (zmniejsza przepływy i szerokości zlewni).
- Rowy: dno 0,3–0,5 m, głęb. 0,5–0,8 m, skarpy 1:1,5–1:2, odsunięcie od pobocza 0,5 m.
- Przepusty pod wjazdami $\varnothing 400$ mm; przy większych zlewniach lokalnych rozważyć $\varnothing 500$.
- Przepusty poprzeczne: wg zaleceń Projektanta
- Retencja/rozsączanie: w najszerszych miejscach można ukształtować muldy-retencje (poszerzony rów z mini „check-damami” - to mała, poprzeczna przeszkoda – zaporka budowana w rowie, strumieniu albo kanale w celu spowolnienia spływu wód opadowych,) albo 1–2 studnie chłonne w najniższych punktach – jako rezerwa na deszcze nawalne.
- Umocnienia: Wg zaleceń Projektanta