

Olsztynek, dnia 22 czerwca 2026 r.

Nasz znak: IOS.6220.4.2025

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2026 r., poz. 670) dalej o oś oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 1691), dalej kpa, po rozpatrzeniu wniosku z dnia 20 lutego 2025 r. Pana Mariusza Majewskiego, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, będącego pełnomocnikiem inwestora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko”

OKREŚLAM ŚRODOWISKOWE UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA POLEGAJĄCEGO NA

„PRZEBUDOWIE DROGI POWIATOWEJ NR 1437N NA ODCINKU OD MSC. OLSZTYNEK DO MSC. ŁUTYNÓWKO”

I JEDNOCZEŚNIE

OKREŚLAM:

I. RODZAJ I MIEJSCE REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA:

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. poz. 1839 z późn. zm.), tj. § 3 ust. 1 pkt 62 (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony

przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody).

Przedmiotowy teren nie jest objęty zasięgiem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Planowane przedsięwzięcie obejmuje przebudowę drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od miejscowości Olsztynek do miejscowości Łutynówko w gminie Olsztynek. Przebudowie ulegnie odcinek drogi o długości 4020 m.

II. ISTOTNE WARUNKI KORZYSTANIA ZE ŚRODOWISKA W FAZIE REALIZACJI I EKSPLOATACJI LUB UŻYTKOWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA, ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM KONIECZNOŚCI OCHRONY CENNYCH WARTOŚCI PRZYRODNICZYCH, ZASOBÓW NATURALNYCH I ZABYTKÓW ORAZ OGRANICZENIA UCIAŹLIWOŚCI DLA TERENÓW SĄSIEDNICH.

1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
2. Wykluczyć lokalizację zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania odpadów:
 - 1) w strefie min. 100 m od terenów podlegających ochronie przed hałasem,
 - 2) w strefie min. 50 m od cieków, zbiorników wodnych i systemów melioracyjnych;
3. Podczas fazy budowy, pnie drzew należy zabezpieczyć przed zniszczeniem poprzez wyгородzenie lub owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości 1,5 m lub do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu, taśmy stalowej lub sznurkiem. Dopuszczalne jest także wyгородzenie pni w sposób trwały, ogrodzenie należy zlokalizować w odległości od pnia nie mniejszej niż 1 m. Wyгородzenie może być ażurowe i powinno być mocowane do podłoża punktowo przy pomocy pali wbitych w grunt, bez uszkodzania korzeni.
4. W zasięgu strefy korzeniowej, zabrania się poruszania pojazdami oraz składowania materiałów budowlanych. W rejonie strefy korzeniowej, w przypadku realizacji robót, wykopy mogą być wykonywane ręcznie. Po zakończeniu prac, wykopy należy niezwłocznie zasypać w celu ochrony systemu korzeniowego przed przesuszaniem.

Jeżeli konieczne będzie pozostawienie odsłoniętych korzeni na dłuższy okres, należy zabezpieczyć je poprzez osłonięcie matami lub geowłókniną.

5. W przypadku kolizji gałęzi drzew z prowadzonymi pracami, konary należy podwiązać do wyższych gałęzi.
6. Miejsca magazynowania materiałów i substancji podatnych na przenikanie wraz z wodą opadową do gruntu i wód gruntowych oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi.
7. Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego.
8. Nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia; pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).
9. Podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuszczać do tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym.
10. Zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
11. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
12. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
13. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-

wodnego i wód powierzchniowych.

14. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
15. Paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
16. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
17. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
18. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

III. WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA KONIECZNE DO UWZGLĘDNIENIA W DOKUMENTACJI WYMAGANEJ DO WYDANIA DECYZJI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 72 UST. 1, W SZCZEGÓLNOŚCI W PROJEKCIE ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU LUB PROJEKCIE ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANYM, W PRZYPADKU DECYZJI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 72 UST. 1 PKT 1, 10, 14, 18, 23, 26, 27 I 29.

1. Wykonać nasadzenia zastępcze (zgodnie z planem nasadzeń zastępczych) w liczbie min. 33 drzew gatunku: klon zwyczajny, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - min. 12 cm. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „ścianie lasu”.
2. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

IV. WYMOGI W ZAKRESIE PRZECIWDZIAŁANIA SKUTKOM AWARII PRZEMYSŁOWYCH, W ODNIESIENIU DO PRZEDSIĘWZIĘĆ ZALICZANYCH DO ZAKŁADÓW STWARZAJĄCYCH ZAGROŻENIE WYSTĄPIENIA POWAŻNYCH AWARII W ROZUMIENIU USTAWY Z DNIA 27 KWIETNIA 2001 R. - PRAWO OCHRONY ŚRODOWISKA.

Planowane przedsięwzięcie, nie należy do przedsięwzięć stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnych awarii.

V. WYMOGI W ZAKRESIE OGRANICZANIA TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W ODNIESIENIU DO PRZEDSIĘWZIĘĆ, DLA KTÓRYCH PRZEPROWADZONO POSTĘPOWANIE W SPRAWIE TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO.

Ze względu na oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich przedsięwzięcie nie będzie wymagało przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

VI. GOTOWOŚĆ INSTALACJI DO WYCHWYTYWANIA DWUTLENKU WĘGLA W PRZYPADKU INSTALACJI DO SPALANIA PALIW W CELU WYTWARZANIA ENERGII ELEKTRYCZNEJ, O ELEKTRYCZNEJ MOCY ZNAMIONOWEJ NIE MNIEJSZEJ NIŻ 300 MW.

Nie dotyczy.

VII. STANOWISKO W SPRAWIE KONIECZNOŚCI PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA PRZEDSIĘWZIĘCIA NA ŚRODOWISKO ORAZ POSTĘPOWANIA W SPRAWIE TRANSGRANICZNEGO ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO W RAMACH POSTĘPOWANIA W SPRAWIE WYDANIA DECYZJI, O KTÓRYCH MOWA W ART. 72 UST. 1 PKT 1, 10, 14 I 18.

Nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Stosownie do art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymaga realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, jeżeli obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko został stwierdzony na podstawie art. 63 ust. 1

ustawy. Zgodnie zaś z art. 61 ust. 1 pkt 1 przytoczonej ustawy ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko przeprowadza się m.in. w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Natomiast w ramach oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko określa się, analizuje oraz ocenia: bezpośredni i pośredni wpływ danego przedsięwzięcia na środowisko oraz zdrowie i warunki życia ludzi, dobra materialne, zabytki, krajobraz (w tym krajobraz kulturowy), wzajemne oddziaływanie między elementami wskazanymi powyżej, dostępność do złóż kopalin, ryzyko wystąpienia poważnych awarii oraz katastrof naturalnych i budowlanych, możliwości oraz sposoby zapobiegania i zmniejszania negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, wymagany zakres monitoringu (o czym stanowi art. 62 ust. 1 ustawy).

W myśl art. 63 ust. 1 ustawy ooś obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko stwierdza, w drodze postanowienia, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie kryteria wskazane przez ustawodawcę w tym przepisie. Stosownie zaś do treści art. 64 ust. 1 ustawy ooś, wskazane wyżej postanowienie organ właściwy wydaje po uzyskaniu opinii właściwego miejscowo regionalnego dyrektora ochrony środowiska, właściwego organu Państwowej Inspekcji Sanitarnej oraz organu właściwego do wydania oceny wodnoprawnej.

Art. 71 ust. 1 i 2 ustawy ooś stanowi, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach określa środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia, zaś uzyskanie tejże decyzji jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko i przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach wszczyna się na wniosek podmiotu planującego podjęcie realizacji przedsięwzięcia (art. 73 ust. 1 ustawy ooś).

W przypadku gdy jest przeprowadzana ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do wydania tej decyzji:

- 1) uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska i w przypadku gdy przedsięwzięcie jest realizowane na obszarze morskim, z dyrektorem urzędu morskiego;
- 2) zasięga opinii organu, o którym mowa w art. 78 ustawy ooś, w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3a, 10-

19 i 21-28 ustawy ooś oraz uchwały, o której mowa w art. 72 ust. 1b ustawy ooś, chyba że - w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko;

- 3) uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z organem właściwym w sprawach ocen wodnoprawnych, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. - Prawo wodne, chyba że - w przypadku przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko - organ ten wyraził wcześniej opinię, że nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko (art. 78 ust. 1 ustawy ooś).

Stosownie natomiast do art. 79 ust. 1 ustawy ooś przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach organ właściwy do jej wydania zapewnia możliwość udziału społeczeństwa w postępowaniu, w ramach którego przeprowadza ocenę oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W myśl art. 80 ust. 1 ustawy ooś, jeżeli była przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, właściwy organ wydaje decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę:

- 1) wyniki uzgodnień i opinii, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś;
- 2) ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko;
- 3) wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa;
- 4) wyniki postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone.

Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wydaje się po sprawdzeniu przez właściwy organ zgodności lokalizacji planowanego przedsięwzięcia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, za wyjątkiem przedsięwzięć enumeratywnie wskazanych w art. 80 ust. 2 ustawy.

Treść decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, wydawanej po przeprowadzeniu oceny oddziaływania na środowisko, określona została w art. 82 ustawy ooś. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wymaga uzasadnienia, które w przypadku gdy została przeprowadzona ocena oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, niezależnie od wymagań wynikających z przepisów kpa, powinno zawierać:

- 1) informacje o przeprowadzonym postępowaniu wymagającym udziału społeczeństwa oraz o tym, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę, i w jakim

zakresie zostały uwzględnione uwagi i wnioski zgłoszone w związku z udziałem społeczeństwa,

- 2) informacje, w jaki sposób zostały wzięte pod uwagę i w jakim zakresie zostały uwzględnione:
 - a) ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
 - b) uzgodnienia i opinie organów, o których mowa w art. 77 ust. 1 ustawy ooś,
 - c) wyniki postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, jeżeli zostało przeprowadzone,
- 3) uzasadnienie stanowiska, o którym mowa w art. 82 ust. 1 pkt 4 (art. 85 ust. 1 i 2 pkt 1 ustawy ooś).

Planowane przedsięwzięcie dotyczy przebudowy drogi powiatowej nr 1347N od miejscowości Olsztynek do miejscowości Łutynówko. Całkowita długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi około 4020 m. Zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839, z późn. zm.), kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko (drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody). Stosownie do § 3 ust. 2 pkt 2 ww. rozporządzenia, do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zalicza się również przedsięwzięcia polegające na rozbudowie, przebudowie lub montażu realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia wymienionego w ust. 1, z wyłączeniem przypadków, w których ulegająca zmianie lub powstająca w wyniku rozbudowy, przebudowy lub montażu część realizowanego lub zrealizowanego przedsięwzięcia nie osiąga progów określonych w ust. 1, o ile zostały one określone. W przedmiotowej sprawie rozbudowa dotyczy odcinka drogi o długości przekraczającej próg 1 km określony w § 3 ust. 1 pkt 62 ww. rozporządzenia.

W ramach planowanego przedsięwzięcia zostanie zrealizowana przebudowa drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od miejscowości Olsztynek do miejscowości Łutynówko. Całkowita długość odcinka drogi objętego inwestycją wynosi około 4020 m i zlokalizowany jest poza obszarowymi formami ochrony przyrody. Odcinek drogi objęty inwestycją

rozpoczyna się od działki nr 285 obręb Mierki, gmina Olsztynek, na granicy z działką nr 22 obręb Olsztynek-3. Koniec znajduje się w miejscowości Łutynowo na skrzyżowaniu drogi powiatowej z drogami gminnymi wewnętrznymi, zlokalizowanymi na działkach nr 162 i 168 obręb Łutynowo.

W stanie istniejącym ww. droga jest drogą jednojezdniową, posiadającą nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5 m do 6 m. Na poboczach drogi znajdują się ciągi drzew przydrożnych, konary oraz pnie drzew często znajdują się w skrajni drogi oraz w trójkątach widoczności dla pojazdów wyjeżdżających ze zjazdów oraz wlotów dróg podporządkowanych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie. Na całym odcinku występują liczne spękania, wykruszenia, wyboje oraz nierówności często spowodowane osiadaniem. Pochylenie poprzeczne jezdni jest zdeformowane, nieregularne, tworząc powierzchnie o pochyleniach uniemożliwiających spływ wód opadowych. Pobocza są trawiaste w wielu miejscach zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni uniemożliwiające odprowadzenie wód do rowów. Droga pozbawiona jest ciągu pieszego i rowerowego, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, oznakowania poziomego oraz kanału technologicznego.

W ramach przedsięwzięcia planuje się wykonanie m. in. dodatkowych warstw nawierzchni jezdni co wyeliminuje przeszkody drogowe w postaci ubytków w nawierzchni jezdni, uskoków, dziur, kałuż, okresowych rozlewisk itp. Jazda pojazdów będzie odbywała się płynnie, co wiąże się ze zmniejszeniem emisji zanieczyszczeń pyłowo-gazowych do powietrza oraz hałasu do środowiska. Przebudowa drogi poprawi bezpieczeństwo jej użytkowników, poprawiona zostanie widoczność w trójkątach widoczności.

Zakres planowanego przedsięwzięcia obejmuje:

- 1) przebudowę drogi powiatowej nr 1437N na odcinku Olsztynek - Łutynowo o długości około 4,020 km, od granicy miasta Olsztynek do skrzyżowania z działkami 162 i 168 obręb Łutynowo,
- 2) wykonanie nawierzchni jezdni z warstwy bitumicznej,
- 3) wykonanie poboczy i zjazdów,
- 4) przebudowę innych dróg na włączeniach w przebudowywaną drogę powiatową w niezbędnym zakresie,
- 5) korektę odwodnienia liniowego i powierzchniowego (oczyszczenie i renowacja rowów),
- 6) ewentualną budowę kanału technologicznego,

- 7) w przypadku kolizji drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną przebudowę lub zabezpieczenie istniejących sieci uzbrojenia terenu.
- 8) wykonanie drogowego oznakowania pionowego,
- 9) zainstalowanie elementów bezpieczeństwa drogowego (opcjonalnie drogowe bariery ochronne).

Zgodnie z wymaganiami ustawy ooś, w ramach sporządzania raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dokonano analizy wariantowej planowanego przedsięwzięcia. Celem wariantowania było wskazanie rozwiązania najbardziej racjonalnego z punktu widzenia technicznego, funkcjonalnego oraz środowiskowego, a także umożliwienie wyboru wariantu, który przy realizacji założonego celu inwestycji będzie powodował możliwie najmniejsze oddziaływanie na środowisko.

W analizie inwestor nie rozpatrywał wariantu lokalizacyjnego polegającego na zmianie przebiegu drogi. Wynika to z faktu, że przedmiotowa droga stanowi istniejący element układu komunikacyjnego i jest trwale wpisana w przestrzenny system sieci drogowej. Poprowadzenie drogi po nowym śladzie byłoby nieuzasadnione zarówno z punktu widzenia ekonomicznego, jak i funkcjonalnego oraz środowiskowego. Realizacja drogi w nowej lokalizacji wiązałaby się bowiem z koniecznością poniesienia bardzo wysokich kosztów budowy nowej infrastruktury drogowej, naruszeniem istniejących powiązań komunikacyjnych oraz zajęciem dodatkowych terenów, co prowadziłoby do większej ingerencji w środowisko przyrodnicze, w tym do przekształcenia powierzchni ziemi oraz zniszczenia istniejącej pokrywy roślinnej.

W wariantcie przyjętym do realizacji zaplanowano wykonanie przebudowy poprzez ułożenie warstw konstrukcyjnych jezdni oraz tam gdzie jest to możliwe wykonanie poboczy i konserwację rowów. Wariant ten zakłada możliwie największe zachowanie istniejących zadrzewień, a projektowane rozwiązania techniczne zostały w miarę możliwości dostosowane do istniejącego układu roślinności. Realizacja tego wariantu wiąże się z koniecznością wycinki 14 drzew. Wycinka drzew w tym wariantcie ograniczona będzie wyłącznie do egzemplarzy kolidujących bezpośrednio z projektowanymi elementami drogi, w szczególności z konstrukcją nawierzchni, poboczami, odwodnieniem drogi oraz innymi elementami infrastruktury technicznej. Usunięcie części drzew może być również konieczne w celu zapewnienia odpowiedniej widoczności na drodze oraz zachowania wymaganych skrajni drogowych.

Racjonalny wariant alternatywny przewidywał zastosowanie odmiennych rozwiązań technicznych, które w większym stopniu ingerowałyby w istniejące zagospodarowanie terenu. Jezdnia w tym wariancie posiadałaby szerokość 5,5 m. W konsekwencji realizacja tego wariantu mogłaby wiązać się z koniecznością usunięcia większej liczby drzew i krzewów znajdujących się w pasie drogowym lub w jego bezpośrednim sąsiedztwie - 200 - 300 drzew po obu stronach jezdni.

Wariant najkorzystniejszy dla środowiska to wariant przyjęty do realizacji, gdyż zakłada maksymalne ograniczenie ingerencji w istniejącą roślinność poprzez dostosowanie rozwiązań projektowych do istniejącego układu drzew. Wariant ten zakłada minimalizację prac ziemnych, ograniczenie szerokości ingerencji w teren oraz zachowanie możliwie największej liczby drzew rosnących w pasie drogowym.

Droga przeznaczona do przebudowy położona jest w południowo-zachodniej części powiatu olsztyńskiego i środkowej części gminy Olsztynek. Odcinek przewidziany do przebudowy ma długość około 4020 m i w całości położony jest w gminie Olsztynek. Wzdłuż drogi zlokalizowane są głównie użytki rolne z uprawami roślinnymi oraz kilka zabudowań zagrodowych i mieszkalnych jednorodzinnych. Nieruchomości zlokalizowane przy drodze mają obsługę komunikacyjną bezpośrednio z przedmiotowej drogi.

W zasięgu oddziaływania planowanego przedsięwzięcia (w promieniu 100 m) nie występują tereny podmokłe, zbiorniki i ciekі wodne. Droga nie przebiega przez większe kompleksy leśne, w km od 0+600 do 850 od strony wschodniej występuje niewielki teren leśny. Na całej długości drogi znajduje się dwustronnie aleja drzew, głównie gatunku klon zwyczajny (*Acer platanoides*). W bezpośrednim otoczeniu drogi nie odnotowano studni głębinowych będących ujęciami wód podziemnych na cele socjalno-bytowe mieszkańców. Ponadto przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach przylegających do jezior, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Realizacja inwestycji będzie wymagała wykorzystania pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Materiały wykorzystywane podczas budowy drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir, kamień, stosowane do podbudowy oraz beton albo masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej, kostka brukowa, elementy oznakowania dróg. Mieszanki bitumiczne - emulsja asfaltowa wytwarzana będzie poza miejscem realizacji planowanego przedsięwzięcia.

Realizacja inwestycji wiązać się będzie ze zużyciem paliwa (oleju napędowego) przez maszyny i urządzenia wykorzystywane do prac budowlanych. Będą to: koparki, spychacze, dźwigi, walce, zagęszczarki, betoniarki. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem, media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda na cele socjalno-bytowe oraz technologiczne dostarczana będzie w beczkowozach.

Eksploatacja inwestycji nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, czy też paliw. Należy mieć na uwadze, że w przyszłości może wystąpić konieczność jej naprawy lub konserwacji, jednak na obecnym etapie nie można określić, rodzaju i ilości niezbędnych do tego celu surowców, materiałów i paliw. W okresie zimowym eksploatacja dróg będzie związana z użyciem środków zapobiegających oblodzeniu.

Inwestor nie przewiduje likwidacji drogi w przyszłości. Będzie to nowoczesny szlak komunikacyjny służący również kolejnym pokoleniom. Jednakże w przypadku konieczności likwidacji emisje z nią związane będą kształtowały się podobnie jak emisje związane z realizacją drogi.

Roboty ziemne będą ograniczały się do wykonania korytowania pod konstrukcję zjazdów do głębokości około 50 cm poniżej poziomu jezdni i około 12 cm pod pobocza. Po wykonaniu koryt zostaną w nim ułożone warstwy i elementy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne będą powierzchniowe i krótkotrwałe. Nie będą wymagały odwodnienia. Wykopy nie będą naruszać warstw geologicznych ani warstw hydrogeologicznych gruntu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji.

Ze względu na brak odpowiedniego terenu należącego do inwestora w bezpośrednim sąsiedztwie inwestycji oraz niewystarczającą szerokość pasa drogowego, zaplecze budowy nie będzie mogło zostać zlokalizowane w obrębie realizowanej drogi. W związku z tym wykonawca będzie zobowiązany do wynajęcia terenu poza pasem drogowym, w pobliżu miejsca realizacji przedsięwzięcia. Preferowany będzie teren utwardzony, ogrodzony i zabezpieczony przed dostępem osób nieupoważnionych. Na zapleczu przewiduje się wydzielenie miejsc postojowych i manewrowych dla sprzętu budowlanego, powierzchni magazynowych oraz zaplecza socjalnego dla pracowników.

Przy wyborze lokalizacji zaplecza wyklucza się tereny podmokłe, łąki, pastwiska oraz obszary w pobliżu cieków i zbiorników wodnych, a także miejsca mogące stanowić potencjalne siedliska chronionych gatunków roślin i zwierząt. Zaplecze będzie zorganizowane

w bezpiecznej odległości od takich obszarów oraz w odległości około 100 m od zabudowy mieszkaniowej. Dodatkowo miejsca postoju i parkowania maszyn będą oddalone co najmniej 50 m od cieków wodnych, zbiorników wodnych oraz terenów podmokłych.

Wyznaczone zostaną miejsca postoju sprzętu oraz strefa tankowania. Tankowanie maszyn będzie odbywać się wyłącznie w wyznaczonym miejscu, zabezpieczonym przed przedostaniem się substancji ropopochodnych do gruntu i wód, np. na szczelnej nawierzchni lub z zastosowaniem mat sorpcyjnych. Zaplecze zostanie również wyposażone w środki służące do neutralizacji i usuwania ewentualnych wycieków paliw, olejów i innych płynów eksploatacyjnych, takie jak sorbenty, pojemniki na zużyte materiały czy środki czyszczące. Na terenie zaplecza nie będą prowadzone prace serwisowe ani naprawcze sprzętu i pojazdów, poza drobnymi, niezbędnymi naprawami. Właściwy serwis i konserwacja sprzętu będą wykonywane w warsztatach wykonawcy lub w wyspecjalizowanych zakładach zewnętrznych. Na terenie zaplecza nie będzie magazynowana większa ilość paliwa - przechowywane będą jedynie ilości niezbędne do bieżącej pracy sprzętu, w szczelnych i odpowiednio przystosowanych pojemnikach. Ścieki bytowe gromadzone w zbiornikach przenośnych toalet będą odbierane przez uprawnione podmioty.

Na etapie prowadzenia prac budowlanych w ramach planowanej inwestycji występować będą okresowe uciążliwości związane z niezorganizowaną emisją zanieczyszczeń do powietrza z maszyn wykonujących prace budowlane oraz sprzętu transportującego. Będą one przemieszczać się wraz z frontem robót, emisje zaś będą ustępować po zakończeniu prac budowlanych. W celu zminimalizowania emisji zanieczyszczeń do powietrza prace budowlane należy prowadzić przy użyciu sprawnego technicznie sprzętu oraz z uwzględnieniem ograniczenia prędkości poruszania się pojazdów, wyłączania silników niepracujących w danej chwili urządzeń, zachowania ostrożności przy transporcie, załadunku i rozładunku materiałów o charakterze pylistym (np. zabezpieczać plandekami) oraz zraszania dróg i placu budowy w czasie wysokich temperatur oraz wietrznej, suchej pogody. Podczas realizacji przedsięwzięcia stosowane będą przywożone, gotowe mieszanki eliminując w ten sposób mieszanie kruszyw na terenie budowy. Masy bitumiczne transportowane będą wywrotkami wyposażonymi w opony ograniczające emisję oparów asfaltu.

Powstające odpady socjalno-bytowe będą gromadzone w sposób selektywny i będą zagospodarowane przez uprawniony podmiot. Odpady powstałe w wyniku prowadzenia

procesu budowlanego będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych do tego pojemnikach, a następnie przekazywane do utylizacji lub odzysku uprawnionemu podmiotowi.

Z obliczeń i analiz wykonanych w raporcie wynika, że realizacja i eksploatacja analizowanej inwestycji nie będzie stanowić zagrożenia dla stanu sanitarnego powietrza.

Na etapie realizacji, eksploatacji i likwidacji przedsięwzięcia nastąpi emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez środki transportu, maszyny i urządzenia do atmosfery. Mając na uwadze, że na etapie budowy i likwidacji będą to oddziaływania tymczasowe, a na etapie eksploatacji będą to oddziaływania głównie związane z emisjami zanieczyszczeń związanymi z natężeniem ruchu pojazdów, które jednak nawet przy dużym potoku pojazdów nie wychodzą poza pas drogowy, stwierdzono, że wpływ na klimat jest minimalny.

Planowane przedsięwzięcie drogowe będzie realizowane z uwzględnieniem działań mających na celu jego przystosowanie do potencjalnych skutków zmian klimatu. Analizie poddano najważniejsze zjawiska klimatyczne, które mogą wpływać na funkcjonowanie inwestycji, takie jak powodzie, intensywne opady, susze, fale upałów, silne wiatry, czy burze.

W kontekście zagrożenia powodziowego wskazuje się, że teren planowanej inwestycji znajduje się poza obszarami zagrożenia i ryzyka powodziowego według map opracowanych przez Krajowy Zarząd Gospodarki Wodnej. Dodatkowo obszar ten charakteryzuje się stosunkowo niską sumą opadów rocznych. W celu zwiększenia odporności inwestycji na ewentualne intensywne opady przewiduje się zastosowanie odpowiednich rozwiązań konstrukcyjnych drogi oraz sprawnego systemu odprowadzania wód opadowych, który zapewni skuteczne odwodnienie terenu. W przypadku zjawisk takich jak nawałne deszcze i burze istotnym elementem adaptacyjnym będzie utrzymanie drożnego systemu odwodnienia, umożliwiającego szybkie odprowadzanie nadmiaru wód opadowych. Planowane przedsięwzięcie uwzględnia także możliwość występowania fal upałów. W związku z tym przewiduje się stosowanie materiałów i technologii odpornych na działanie wysokich temperatur. Planowana inwestycja zlokalizowana jest poza obszarami występowania osuwisk, w tym także tych, które mogłyby powstać w wyniku intensywnych opadów deszczu.

Eksploatacja inwestycji wiązać się będzie z powstawaniem odpadów związanych z użytkowaniem drogi, odpadów wytwarzanych w trakcie remontów i konserwacji drogi oraz odpadów powstałych w wyniku wypadków i kolizji drogowych. Odpady powstające na etapie eksploatacji inwestycji będą na bieżąco wywożone z miejsc ich powstawania przez podmiot posiadający stosowne zezwolenia w tym zakresie.

Odwodnienie drogi na etapie eksploatacji będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłości podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających oraz na teren pasa drogowego drogi powiatowej. W ramach robót projektuje się wykonanie oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów odwadniających. Inwestor nie planuje wykonania nowych rowów drogowych.

Na podstawie charakteru zagospodarowania terenów znajdujących się w obszarze oddziaływania planowanej inwestycji drogowej wyróżniono trzy typy terenów chronionych akustycznie. Do pierwszej grupy zaliczono tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, zlokalizowane w rejonie od km 0+170 do km 0+350 oraz w okolicy km 3+600 w miejscowości Łutynowo. Drugą grupę stanowią tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej i zamieszkania zbiorowego, zlokalizowane w rejonie km 2+460 w miejscowości Łutynówko. Trzecią grupę stanowią tereny zabudowy zagrodowej zlokalizowanej w rejonie od km 3+950 do km 4+120 w miejscowości Łutynowo.

Oceny wpływu planowanego przedsięwzięcia na klimat akustyczny dokonano z wykorzystaniem specjalistycznego programu obliczeniowego SON2 w wersji 6.1.1. Program ten służy do modelowania zasięgu hałasu przemysłowego oraz drogowego emitowanego do środowiska. Metodyka obliczeń oparta została na zaleceniach Dyrektywy 2002/49/WE, zgodnie z którą propagację hałasu przemysłowego określa się na podstawie normy ISO 9613-2, natomiast propagację hałasu drogowego według francuskiej normy XPS 31-133. Obliczenia poziomu hałasu wykonano w punktach kontrolnych zlokalizowanych na wysokości 4 m nad poziomem terenu, co jest zgodne z wymaganiami rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 30 października 2014 r. w sprawie wymagań w zakresie prowadzenia pomiarów wielkości emisji. Przyjęto również standardowe warunki meteorologiczne, tj. temperaturę powietrza 10°C, wilgotność względną 70% oraz prędkość wiatru wynoszącą 3 m/s. W obliczeniach uwzględniono parametr absorpcji gruntu G równy 1. Wartości poziomów hałasu wyznaczono w punktach kontrolnych zlokalizowanych na granicach najbliższej zabudowy mieszkaniowej. Przeprowadzone obliczenia rozprzestrzeniania hałasu z przedmiotowej inwestycji wykazują, że emisja hałasu do środowiska, nie będzie przekraczać poziomu dopuszczalnego dla najbliższych obiektów chronionych akustycznie.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej znajduje się poza obszarowymi formami ochrony przyrody. W okolicach miejscowości Łutynówko ww. droga graniczy z Obszarem Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej oraz Obszarem Natura 2000 Ostoja Napiwodzko-Ramucka (PLH280052).

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze dwóch jednostek Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie - Zarząd Zlewni w Olsztynie oraz Zarząd Zlewni w Elblągu.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie ma być realizowane na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Łyna do Dopływu z jez. Kielarskiego”, kod JCWP: RW700O18584371, której status określono jako naturalna część wód, monitorowana, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym określonym dla ww. JCWP zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) jest zachowanie dobrego stanu ekologicznego; zapewnienie drożności cieku według wymagań gatunków chronionych oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych - stan dobry.

Natomiast część inwestycji położona na terenie Zarządu Zlewni w Elblągu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2023 r. poz. 300) będzie realizowana na terenie zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP): „Jemiołówka” kod JCWP: RW200009561349, której status określono jako naturalna część wód, monitorowana, o złym stanie ogólnym, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym określonym dla ww. JCWP zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego oraz stanu chemicznego: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w), związki tributylocyny(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych - stan dobry.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze:

1. monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych,
2. monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem chemicznym oraz ilościowym, a według oceny, JCWP jest nie zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym dla JCWPd GW700020 oraz JCWPd GW200019 jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Planowane zadanie położone jest częściowo na obszarze Lokalnego Zbiornika Wód Podziemnych LZWP - nr 212 „Olsztynek”. Jest to porowy, czwartorzędowy zbiornik wód podziemnych o szacunkowych zasobach dyspozycyjnych wynoszących około 6 989,7 m³/d. LZWP nr 212 wykazuje znaczące rezerwy zasobowe w odniesieniu do wielkości poboru. Zasoby dyspozycyjne są wykorzystane jedynie w 52%.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zadanie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży, górskimi, leśnymi, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior. Zadanie nie przecina żadnych cieków - najbliższym przepływającym ciekiem w odległości ok. 750 m jest Dopływ z Nadrowa (identyfikator hydrograficzny ciek: 5842812) oraz w odległości ok. 900 m Jemiołówka (identyfikator hydrograficzny ciek: 56134).

Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r. poz. 960 z późn. zm.).

Na etapie realizacji, jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do poboru wód z JCWP, a także nie będzie realizowane odprowadzanie wód oraz ścieków. Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych, a eksploatacja instalacji nie będzie związana z poborem wód podziemnych.

Po przeanalizowaniu całego materiału dowodowego, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację planowanego przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) oraz w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły” przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 4 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 300).

Analizowany odcinek drogi powiatowej odznacza się ponadprzeciętnymi walorami krajobrazowymi - tj. jedną z najlepiej zachowanych form alejowych w powiecie olsztyńskim. Drzewa rosnące na odcinku planowanym do przebudowy znajdują się w dobrej kondycji zdrowotnej, stanowią główną dominantę krajobrazową i wymagają szczególnej ochrony jako unikatowy zasób przyrodniczy naszego województwa. W związku z zamiarem usunięcia drzew w liczbie 137 sztuk, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie wezwał wnioskodawcę do uzupełnienia dokumentacji m.in. o przeprowadzenie inwentaryzacji zgodnie z terminami fenologicznymi gatunków oraz do wskazania wariantu realizacji inwestycji bez konieczności usuwania drzew. Jednocześnie zaznaczono, że wariant zakładający wycinkę ponad 100 drzew jest niezgodny z postanowieniem RDOŚ w Olsztynie znak: WOOS.4220.131.2025.AB.4 z 8 maja 2025 r. oraz z postanowieniem Burmistrza Olsztynka znak: IOS.6220.4.2025 z 20 maja 2025 r. Dokumenty nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazywały, aby przedstawić wariant bez konieczności wycinki przydrożnych drzew. Celem powyższego ustalenia była uzasadniona konieczność zachowania cennego zadrzewienia przydrożnego. Inwestor w piśmie z 29 stycznia 2026 r. zobowiązał się do zmiany wariantu realizacji inwestycji, przedstawiając wariant zakładający wycinkę 14 drzew gatunku: żywotnik, klon zwyczajny, jesion wyniosły o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 42 cm do 329 cm oraz 264 m² krzewów. Jednocześnie przedstawiono projekt nasadzeń zastępczych (nasadzenia naniesione na mapę projektową), który zakłada odtworzenie zieleni wysokiej poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 33 drzew gatunku lipa drobnolistna i klon zwyczajny.

Nowy wariant realizacji inwestycji zakłada położenie tzw. nakładki (nowych warstw konstrukcyjnych) co umożliwi całkowity brak ingerencji w systemy korzeniowe drzew nieprzewidzianych do usunięcia. W chwili obecnej na ww. odcinku drogi powiatowej rośnie 637 sztuk drzew. Wycinka zatem 14 z nich doprowadzi do niewielkiego ok. 2% ubytku zieleni wysokiej, która zostanie w odpowiedni sposób zrekompensowana. Na drzewach przeznaczonych do usunięcia nie stwierdzono chronionych prawem organizmów. Zgodnie z mapami do celów projektowych ww. drzewa będą wycinane wyłącznie w związku z planowanymi budowlami zjazdów indywidualnych z drogi publicznej. Nie zakłada się zatem wycinki drzew związanych z poszerzeniem jezdni, co należy uznać za działanie prośrodowiskowe, zmierzające do ochrony ww. alei przydrożnej.

W buforze inwestycji nie stwierdzono szlaków migracyjnych płazów, a tym samym nie zaprojektowano dla nich przejść podziemnych. Na przedmiotowym odcinku drogi powiatowej oraz w jego bezpośrednim sąsiedztwie (300 m) brak jest widocznych cieków wodnych, które świadczyłyby o możliwości wykorzystywania ww. terenu przez płazy. W odległości ok. 670 m od inwestycji w sąsiedztwie miejscowości Olsztynek znajduje się jezioro Jemiołowo. Przestrzeń pomiędzy ww. jeziorem, a pasem drogowym oddzielona jest polami uprawnymi, zadrzewieniami oraz zabudową mieszkalną, co nie sprzyja migracji płazów. Poza tym po drugiej stronie drogi brak jest zbiorników wodnych, do których mogłaby odbywać się ewentualna migracja tej grupy zwierząt.

Wycinka 14 z 637 drzew rosnących w pasie przebudowywanej drogi nie wpłynie również negatywnie na chronione gatunki ptaków oraz nietoperzy z uwagi na fakt, iż ma ona charakter wybiórczy, a skala jej oddziaływania na organizmy prawnie chronione jest znikoma. Jak wspomniano powyżej na drzewach nie stwierdzono żadnych gatunków chronionych, w tym pachnicy dębowej. Aleje klonowe są stosunkowo rzadko wykorzystywane jako siedlisko przez ten gatunek bezkręgowca. Z uwagi na skalę zaplanowanych prac nie stwierdzono również negatywnego ich wpływu na obszarowe formy ochrony przyrody. Zakres robót będzie bowiem dotyczył obecnego pasa drogowego.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody - tj. niszczenia ich siedlisk, gniazd, płożenia lub niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym, zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych jako miejsce ich żerowania, czy odpoczynku.

Przy wydawaniu zezwolenia na usunięcie drzew należy kierować się „zasadą przezorności”, o której mowa w art. 6 pkt 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.). Według ww. przepisu prawa „Kto podejmuje działalność, której negatywne oddziaływanie na środowisko nie jest jeszcze w pełni rozpoznane, jest obowiązany, kierując się przezornością, podjąć wszelkie możliwe

środki zapobiegawcze”. Informuję również, iż zgodnie z art. 191 ust. 2 Traktatu o funkcjonowaniu Unii Europejskiej (wersja skonsolidowana, Dz. Urz. UE C 83/47) i art. 6 ustawy Prawo ochrony środowiska powinno nastąpić podjęcie działań zapobiegawczych wtedy, kiedy nie został dowiedziony brak negatywnego oddziaływania na środowisko. Racjonalne wątpliwości co do ryzyka wystąpienia oddziaływania są przesłanką na rzecz dokonania oceny i zawsze interpretuje się je na korzyść środowiska, a nie na korzyść inwestycji (postanowienie Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska znak: DON-OOP.612.92.2011.LB.2 z dnia 27 lipca 2012 r.).

W ramach rekompensaty za usunięcie 14 drzew należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimalnej 33 drzew gatunku klon zwyczajny o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - min. 12 cm. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „ścianie lasu”. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania).

Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Drzewa znajdujące się na terenie inwestycji, w tym drzewa nieprzewidziane do wycinki, jak również wszystkie drzewa znajdujące się poza granicami inwestycji będące jednak narażone na uszkodzenia w wyniku ruchu maszyn oraz transportu materiałów budowlanych należy zabezpieczyć w sposób określony w rozstrzygnięciu niniejszej decyzji.

Ze względu na zakres oddziaływania oraz oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich, instalacja nie będzie wymagała przeprowadzenia postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Z uwagi na fakt, że posiadane na etapie niniejszego postępowania informacje na temat przedsięwzięcia pozwalają wystarczająco ocenić jego wpływ na środowisko, realizacja inwestycji nie spowoduje negatywnych skutków dla obszarów Natura 2000 i innych form ochrony przyrody oraz nie istnieje ryzyko kumulowania się oddziaływań, po przeanalizowaniu kryteriów określonych w art. 77 ust. 5 ustawy ooś, organ prowadzący postępowanie, podobnie jak RDOŚ w Olsztynie w uzgodnieniu, stwierdził, że realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wymaga ponownego przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Niemniej jednak, zgodnie z art. 88 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli organ administracji architektoniczno - budowlanej uzna, że we wniosku o wydanie pozwolenia na budowę zostały dokonane zmiany w stosunku do wymagań określonych w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, może stwierdzić o konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i nałożyć na Inwestora obowiązek sporządzenia raportu, jednocześnie określając jego zakres.

W dniu 20 lutego 2025 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Pana Mariusza Majewskiego, Ostrowite 172, 87-522 Ostrowite, będącego pełnomocnikiem inwestora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko”.

Pismem z dnia 3 marca 2025 r., znak: IOS.6220.4.2025 wystąpiono do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o wyrażenie opinii, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby – co do zakresu raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 27 marca 2025 r. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, wydał opinię sanitarną ZNS.9022.2.16.2025.EK stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 31 marca 2025 r. wydał opinię BO.ZZŚ.4901.35.2025.NB stwierdzającą, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania

na środowisko i wskazującą na konieczność uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następujących warunków i wymagań:

1. Zaplecze budowy i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
3. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.
4. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
5. W czasie budowy wyznaczyć miejsca do przechowywania materiałów budowlanych w taki sposób, aby nie zanieczyścić wód i powierzchni ziemi.
6. Paliwa potrzebne w trakcie budowy przechowywać w szczelnych pojemnikach spełniających wymagania przeciwpożarowe i ochrony środowiska.
7. Ścieki socjalno-bytowe z terenu przedsięwzięcia gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
8. Zapewnić właściwe gospodarowanie wytwarzanymi odpadami, minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
9. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, w dniu 8 maja 2025 r. wydał Postanowienie znak: WOOŚ.4220.131.2025.AB.4 stwierdzające, że dla planowanego przedsięwzięcia istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz ustalił zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko w pełnym zakresie, zgodnym z art. 66 ustawy ooś.

W dniu 20 maja 2025 r. Burmistrz Olsztynka postanowieniem nałożył na inwestora obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko” oraz ustalił pełny zakres raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, zgodny z art. 66 ustawy ooś.

Jednocześnie postanowieniem z dnia 20 maja 2025 r. zawiesił postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia, mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko”, do czasu przedłożenia raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko.

W dniu 5 września 2025 r. inwestor przedłożył Raport oddziaływania na środowisko.

W dniu 12 września 2025 r. Burmistrz Olsztynka postanowił o podjęciu zawieszonego postępowania i wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedmiotowej inwestycji.

W dniu 15 października RDOŚ w Olsztynie zawiadomił, że zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie nastąpi do dnia 14 listopada 2025 r.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie, pismem z 4 listopada 2025 r. wezwał inwestora do wyjaśnienia i uzupełnienia informacji zawartych w Raporcie ooś, o m.in. przeprowadzenie inwentaryzacji zgodnie z terminami fenologicznymi gatunków oraz do wskazania wariantu realizacji inwestycji bez konieczności usuwania drzew. Jednocześnie zaznaczono, że wariant zakładający wycinkę ponad 100 drzew jest niezgodny z postanowieniem RDOŚ w Olsztynie znak: WOOŚ.4220.131.2025.AB.4 z 8 maja 2025 r. oraz z postanowieniem Burmistrza Olsztynka znak: IOS.6220.4.2025 z 20 maja 2025 r. Dokumenty nakładające obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko wskazywały, aby przedstawić wariant bez konieczności wycinki przydrożnych drzew. Celem powyższego ustalenia była uzasadniona konieczność zachowania cennego zadrzewienia przydrożnego. Inwestor w piśmie z 29 stycznia 2026 r. zobowiązał się do zmiany wariantu realizacji inwestycji, przedstawiając wariant zakładający wycinkę 14 drzew gatunku: żywotnik, klon zwyczajny, jesion wyniosły o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 42 cm do 329 cm oraz 264 m² krzewów. Jednocześnie przedstawiono projekt nasadzeń zastępczych (nasadzenia naniesione na mapę projektową), który zakłada odtworzenie zieleni wysokiej poprzez dokonanie nasadzeń zastępczych w liczbie 33 drzew gatunku lipa drobnolistna i klon zwyczajny.

W dniu 11 marca 2026 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie postanowieniem WOOS.4221.97.2025.AB.6 uzgodnił realizację przedmiotowego przedsięwzięcia oraz określił następujące działania, które należy podjąć na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:

- 1) w celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem prowadzić tylko w porze dziennej, tj. w godzinach od 6:00 do 22:00;
- 2) wykluczyć lokalizację zaplecza budowy, w tym bazy materiałowo-sprzętowej i miejsca magazynowania odpadów:
 - a) w strefie min. 100 m od terenów podlegających ochronie przed hałasem,
 - b) w strefie min. 50 m od cieków, zbiorników wodnych i systemów melioracyjnych;
- 3) podczas fazy budowy, należy pnie drzew należy zabezpieczyć przed zniszczeniem poprzez wyгородzenie lub owinięcie matami słomianymi, a następnie oszalowanie deskami do wysokości 1,5 m lub do wysokości pierwszych gałęzi. Dolna część każdej deski powinna opierać się na podłożu, będąc lekko wkopaną w grunt lub obsypaną ziemią. Oszalowanie powinno być otoczone opaskami z drutu, taśmy stalowej lub sznurkiem. Dopuszczalne jest także wyгородzenie pni w sposób trwały, ogrodzenie należy zlokalizować w odległości od pnia nie mniejszej niż 1 m. Wyгородzenie może być ażurowe i powinno być mocowane do podłoża punktowo przy pomocy pali wbitych w grunt, bez uszkodzania korzeni;
- 4) w zasięgu strefy korzeniowej, zabrania się poruszania pojazdami oraz składowania materiałów budowlanych. W rejonie strefy korzeniowej, w przypadku realizacji robót, wykopy mogą być wykonywane ręcznie. Po zakończeniu prac, wykopy należy niezwłocznie zasypać w celu ochrony systemu korzeniowego przed przesychaniem. Jeżeli konieczne będzie pozostawienie odsłoniętych korzeni na dłuższy okres, należy zabezpieczyć je poprzez osłonięcie matami lub geowłókniną;
- 5) w przypadku kolizji gałęzi drzew z prowadzonymi pracami, konary należy podwiązać do wyższych gałęzi;
- 6) miejsca magazynowania materiałów i substancji podatnych na przenikanie wraz z wodą opadową do gruntu i wód gruntowych oraz miejsca tankowania i konserwacji maszyn budowlanych i pojazdów zabezpieczyć materiałami izolacyjnymi;

- 7) place postojowe dla maszyn i środków transportu organizować na uszczelnionych nawierzchniach;
- 8) plac budowy oraz zaplecze budowy wyposażać w sorbenty do unieszkodliwiania substancji używanych do celów budowy, zwłaszcza substancji ropopochodnych;
- 9) wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
- 10) nasadzenia zastępcze opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat; w przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) - drzewka wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia; pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania);
- 11) podczas prowadzenia prac budowlanych nie dopuszczać do tworzenia zastoisk wodnych umożliwiających składanie skrzeku przez płazy. Jeżeli powstaną głębokie koleiny ze stagnującą wodą lub zastoiska, powinny być one skontrolowane przez nadzór przyrodniczy przed ich zasypaniem ze względu na potencjalną obecność płazów, a w razie ich stwierdzenia należy je odłowić pod nadzorem przyrodniczym.

RDOŚ w Olsztynie określił również wymagania dotyczące ochrony środowiska, jakie należy uwzględnić w projekcie budowlanym:

- 1) wykonać nasadzenia zastępcze (zgodnie z planem nasadzeń zastępczych) w liczbie min. 33 drzew gatunku: klon zwyczajny, o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) - min. 12 cm. W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „ścianie lasu”;
- 2) nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywarów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przerzedzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień lub konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe.

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy kpa, Burmistrz Olsztynka, w dniu 4 maja 2026 r. zawiadomił o zakończeniu postępowania dowodowego, wszczętego w dniu 20 lutego 2025 r. na wniosek Pana Mariusza Majewskiego, będącego pełnomocnikiem inwestora Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie, ul. Cementowa 3, 10-429 Olsztyn, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko”.

Dopuszczenie do postępowania administracyjnego na prawach strony organizacji związanych z ochroną środowiska

W dniu 5 maja 2026 r., wniosek o dopuszczenie do postępowania administracyjnego na prawach strony, złożyła Fundacja ToPole.

Burmistrz Olsztynka wezwał Fundację do uzupełnienia wniosku o dopuszczenie na prawach strony do postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko” o dokument potwierdzający, że Fundacja ToPole prowadzi działalność statutową w zakresie ochrony środowiska lub ochrony przyrody, przez minimum 12 miesięcy przed dniem wszczęcia ww. postępowania tj. 20 lutego 2025 r.

Fundacja spełnia wymagania art. 44 ust. 1 ustawy ooś i posiada uprawnienia do występowania na prawach strony, w postępowaniu w zakresie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedmiotowego przedsięwzięcia.

Udział społeczeństwa

Działając na podstawie art. 33 ust. 1 ustawy ooś, Burmistrz Olsztynka przeprowadził postępowanie z udziałem społeczeństwa w terminie od 30 marca 2026 r. do 28 kwietnia 2026 r. Obwieszczenie o udziale społeczeństwa było zamieszczone na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Olsztynku, na tablicy ogłoszeń Urzędu oraz w pobliżu miejsca realizacji, tj. na tablicach ogłoszeń Sołectw Łutynówko i Łutynowo.

W wyznaczonym terminie do organu prowadzącego postępowanie nie wpłynęły żadne uwagi. W dniu 27 kwietnia 2026 r. osoba fizyczna zapoznała się z dokumentacją sprawy.

Zgodnie z art. 80 ustawy ooś, Burmistrz Olsztynka wydał niniejszą decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach, biorąc pod uwagę:

- 1) wyniki uzgodnień i opinii;

2) ustalenia zawarte w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko oraz w uzupełnieniu do raportu;

3) wyniki postępowania z udziałem społeczeństwa.

Zgodnie z art. 74 ust. 3a ustawy ooś stroną postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wnioskodawca oraz podmiot, któremu przysługuje prawo rzeczowe do nieruchomości znajdującej się w obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie w wariantcie zaproponowanym przez wnioskodawcę, z zastrzeżeniem art. 81 ust. 1 ww. ustawy. Przez obszar ten rozumie się:

- przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obszar znajdujący się w odległości 100 m od granic tego terenu;
- działki, na których w wyniku realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia zostałyby przekroczone standardy jakości środowiska, lub
- działki znajdujące się w zasięgu znaczącego oddziaływania przedsięwzięcia, które może wprowadzić ograniczenia w zagospodarowaniu nieruchomości, zgodnie z jej aktualnym przeznaczeniem.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosowano przepis art. 49 kpa, tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości w siedzibie organu właściwego w sprawie oraz przez udostępnienie pisma w Biuletynie Informacji Publicznej na stronie podmiotowej tego organu. W takim przypadku doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy ooś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust 1 pkt 1-18 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olsztynka w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy ooś, stosuje się przepis art. 49 kpa, tj. zawiadamianie stron o decyzjach

i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości. W takim przypadku doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

z up. BURMISTRZA OLSZTYNKA

Beata Pieniak

KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI I OCHRONY ŚRODOWISKA

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś.

Otrzymują

1. Mariusz Majewski – pełnomocnik inwestora;
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Olsztynku – Ratusz I oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Olsztynku;
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn;
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn;
5. Zarząd Zlewni w Olsztynie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn;
6. Aa.

Przygotowała: Barbara Klocek - inspektor (89 519 54 75)

Olsztynek 22 czerwca 2026 r.

Załącznik do decyzji

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od miejscowości Olsztynek do miejscowości Łutynówko w ramach inwestycji pn. „Wyrównanie szans mieszkańców z obszarów popegeerowskich poprzez modernizację drogi powiatowej nr 1437N na odcinku od msc. Olsztynek do msc. Łutynówko”. Całkowita długość odcinka drogi objętego inwestycji wynosi około 4020 m. Zakres planowanego przedsięwzięcia dotyczy:

- 1) przebudowy drogi powiatowej nr 1437N na odcinku Olsztynek - Łutynówko o długości ok. 4,020 km od granicy miasta Olsztynek do skrzyżowania z 2 działkami nr 162 i 16B obr. Łutynowo,
- 2) wykonania nawierzchni jezdni z warstwy bitumicznej, wykonania poboczy i zjazdów,
- 3) przebudowy wlotów innych dróg na włączeniach w przebudowywaną drogę w niezbędnym zakresie,
- 4) korekty odwodnienia liniowego i powierzchniowego (oczyszczanie i renowacja rowów),
- 5) ewentualnej budowy kanału technologicznego,
- 6) w przypadku kolizji drogi z istniejącą infrastrukturą techniczną przebudowy lub zabezpieczenia istniejących sieci uzbrojenia terenu,
- 7) wykonania drogowego oznaczenia pionowego,
- 8) zainstalowania elementów bezpieczeństwa drogowego (opcjonalnie bariery ochronne).

Otoczenie odcinka drogi przewidzianego do modernizacji zdominowane jest przez użytki rolne w postaci upraw roślinnych. Brak jest w bezpośrednim sąsiedztwie drogi zabudowy zagrodowej. W części północnej i południowej znajduje się kilka dwukondygnacyjnych budynków mieszkaniowych dwurodzinnych i jednorodzinnych.

Przedsięwzięcie będzie miało charakter inwestycji liniowej w zakresie drogownictwa. Realizacja inwestycji wymaga zajęcia pasa drogowego. Pod przebudowę drogi nie będą zajmowane sąsiednie nieruchomości będące własnością osób trzecich.

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 1437N jest drogą jednojezdniową, posiadającą nawierzchnię bitumiczną o szerokości jezdni od 5 m do 6 m. Odcinek posiada przekrój drogowy. Na poboczach drogi znajdują się ciągi drzew przydrożnych, konary oraz pnie drzew często znajdują się w skrajni drogi oraz w trójkątach widoczności dla pojazdów wyjeżdżających ze zjazdów oraz wlotów dróg podporządkowanych. Nawierzchnia drogi jest w złym stanie. Na całym odcinku występują liczne spękania, wykruszenia, wyboje oraz nierówności często spowodowane osiadaniem. Pochylenie poprzeczne jezdni jest zdeformowane, nieregularne, tworząc powierzchnie o pochyleniach uniemożliwiających spływ wód opadowych. Pobocza są trawiaste w wielu miejscach zawyżone w stosunku do krawędzi jezdni uniemożliwiające odprowadzenie wód do rowów. Droga pozbawiona jest ciągu pieszego i rowerowego, oświetlenia drogowego, kanalizacji deszczowej, wyznaczonych przejść dla pieszych, oznakowania poziomego.

Przebieg drogi w planie sytuacyjnym będzie pokrywał się z istniejącym jej przebiegiem. Z jezdni projektuje się wydzielić dwa pasy ruchu o szerokości 2 x 2,5 m. Na całym odcinku drogi projektuje się obustronne pobocza o szerokości 0,75 m. Niweletę przebudowywanego odcinka drogi powiatowej projektuje się dostosować do istniejących pochyłeń podłużnych, uwzględniając wykonanie dodatkowych warstw konstrukcji nawierzchni jezdni oraz zagospodarowanie terenów przyległych.

Odwodnienie będzie realizowane powierzchniowo za pomocą zaprojektowanych pochyłeń podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów odwadniających (chłonno-odparowywanych) oraz na terenie pasa drogowego drogi powiatowej. W ramach robot projektuje się wykonanie oczyszczenia i odmulenia istniejących rowów odwadniających. Nie jest planowane wykonanie nowych rowów drogowych oraz nie jest planowane podczyszczenie wód opadowych i roztopowych.

Roboty ziemne związane z realizacją zadania ograniczały się będą do wykonania korytowania pod konstrukcję zjazdów do głębokości około 50 cm poniżej poziomu jezdni i około 12 cm pod pobocza. Po wykonaniu koryt zostaną w nim ułożone warstwy i elementy konstrukcyjne nawierzchni. Roboty ziemne będą powierzchniowe i krótkotrwale. Wykopy nie będą wymagały odwodnienia oraz nie będą naruszały warstw geologicznych ani warstw hydrogeologicznych gruntu w tym warstw wodonośnych i ich izolacji.

z up. BURMISTRZA OLSZTYNKA

Beata Pieniak
KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI I OCHRONY ŚRODOWISKA