

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1112), dalej ooś, w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 572), dalej k.p.a., po rozpatrzeniu wniosku Pana Macieja Bartosiewicza, pełnomocnika Gminy Olsztynek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej wewnętrznej do miejscowości Jadamowo**.

STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Wycinkę drzew przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego;
2. Dokonać nasadzeń zastępczych w liczbie nie mniej niż 40 szt. Drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, klon jawor, grab zwyczajny lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1m) – min. 14 cm. Nasadzenia zastępcze należy dokonać w wieźbie 6-7 m w pasie ww. drogi gminnej bądź w jej najbliższym sąsiedztwie.
3. Nasadzeń nie wykonywać w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych w tzn. „ścianie lasu”;
4. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconym pokroju pnia i korony (np. okrągła, przeredzona, zbyt silnie podkrzesana korona, powyginany pień i konary), o niskim wzroście, o wielu pniach, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe;

5. Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat;
6. W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.
7. Nasadzenia podlewać, a korony drzew prawidłowo wyprowadzać oraz unikać ich nadmiernego przycinania (podkrzesywania).
8. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych i skażeniu gruntu, przeprowadzić za pośrednictwem wykwalifikowanej firmy, rekultywację skażonego obszaru. Grunt oczyścić a zebrane zanieczyszczenia przekazać do utylizacji wyspecjalizowanym w tym zakresie firmom.
9. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, należy wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
10. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji inwestycji, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie w wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
11. Zaplecze budowy z bazą materiałowo - sprzętową należy zlokalizować poza obszarami będącymi bezpośrednim sąsiedztwem cieków, jezior, obszarów podmokłych oraz oczek wodnych.
12. Drogę należy poddawać regularnym kontrolom stanu technicznego, celem jak najszybszego wykrywania usterek i wykonywania działań naprawczych.
13. Miejsca składowania materiałów pylistych oraz materiałów budowlanych mogących być źródłem emisji pyłów należy zabezpieczyć przed działaniem wiatru.
14. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 104 k.p.a. organ administracji publicznej – Burmistrz Olsztyńska, załatwia sprawę, przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości lub w części. W tym przypadku, na wniosek inwestora, zostało wszczęte postępowanie

administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które zostaje zakończone wydaniem niniejszej decyzji.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj: **§ 3 ust. 1 pkt 62:** „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej do miejscowości Jadamowo o długości około 2 km. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr 439 obręb ewidencyjny Witramowo oraz nr 58 Waplewo, gmina Olsztynek. Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ma charakter drogi dojazdowej, wykorzystywana jest do komunikacji pomiędzy drogą ekspresową S7, a miejscowością Jadamowo. W sezonie letnim ze względu na wysokie walory turystyczne terenów, wzdłuż których omawiana droga przebiega, następuje zwielokrotnienie natężenia ruchu samochodowego oraz rowerowego. Poza sezonem letnim natężenie ruchu maleje i można określić je jako typowe dla ruchu lokalnego. Dalej droga przebiega przez tereny rolne (pola uprawne i pastwiska). Końcowy odcinek drogi znajduje się w otoczeniu zabudowy mieszkalnej miejscowości Jadamowo. Szata roślinna otaczająca drogę składa się głównie z traw i roślinności zielonej porastającej okoliczne pastwiska i nieużytki, zakrzaczeń przydrożnych oraz drzewostanu rosnącego wzdłuż drogi. Przedmiotowa droga jest drogą obsługującą ruch lokalny, ruch pojazdów zaopatrzeniowych oraz służb oczyszczania. Zakres robót obejmie:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów,

- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Parametry drogi gminnej, które zostaną osiągnięte w wyniku przebudowy:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 m do 5 m;
- chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,8 m;
- pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 12 drzew z rodzaju: klon, lipa, grab, topola, jabłoń o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1,3 m) od 70 cm do 300 cm, oznaczonych nr: 1, 2, 7, 8, 9, 10, 11, 12, 13, 15, 16, 17. Inwestor po ponownym przeanalizowaniu możliwości zastosowania rozwiązań alternatywnych zrezygnował z planów wycinki 5 drzew oznaczonych nr: 3, 4, 5, 6 i 14, w tym najbardziej okazałej lipy oznaczonej nr 4 o obwodzie pnia 380 cm.

Wycinkę drzew należy przeprowadzić poza sezonem lęgowym ptaków, tj. od 1 września do końca lutego. Wycinka drzew prowadzona od 1 marca do końca sierpnia może doprowadzić do naruszenia zakazów obowiązujących w stosunku do dziko występujących ptaków, wskazanych w art. 52 ust. 1 – tj. niszczenia siedlisk, gniazd, płoszenia i niepokojenia. Ulistnienie drzew w wielu przypadkach uniemożliwia rzetelne potwierdzenie braku obecności gatunków chronionych. Zgodnie z art. 5 pkt 18 ustawy o ochronie przyrody siedliskiem zwierząt jest obszar występowania zwierząt w ciągu całego życia lub dowolnym stadium ich rozwoju. W związku z powyższym zachodzi uzasadniona obawa, że w przypadku usunięcia drzew do 31 sierpnia może dojść do zniszczenia siedlisk chronionych gatunków ptaków rozumianych, jako miejsce ich żerowania czy odpoczynku.

Wycinka przedmiotowych drzew po wprowadzeniu adekwatnej rekompensaty w postaci nasadzeń drzew gatunków rodzimych nie powinna wpłynąć negatywnie na walory przyrodniczo-krajobrazowe terenu inwestycji oraz gatunków przyległych.

Należy wykonać nasadzenia zastępcze w liczbie minimum 40 drzew gatunku lipa drobnolistna, lipa szerokolistna, klon zwyczajny, klon jawor, grab zwyczajny, lub dąb szypułkowy o obwodach pni (mierzonych na wysokości 1 m) – min. 14 cm.

Należy zaznaczyć, że zgodnie z brzmieniem art. 20 pkt 16 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645) do szczególnych zadań zarządcy drogi należy utrzymanie zieleni przydrożnej, w tym sadzenie i usuwanie drzew oraz krzewów. Sadzenie drzew przydrożnych jest zatem szczególnym, ustawowym i obligatoryjnym obowiązkiem zarządcy drogi, nie zaś możliwością uznaniową. Poza tym w ww. przepisie

prawa mowa jest o utrzymaniu zieleni przydrożnej – tj. o zapewnieniu jej przetrwania. Biorąc pod uwagę fakt, że udatność nasadzeń zastępczych prawie nigdy nie osiąga wartości 100%, zapewnienie przetrwania nowego pokolenia drzew przydrożnych możliwe jest jedynie poprzez zastosowanie adekwatnej rekompensaty pod względem ilościowym i jakościowym.

W celu zwiększenia szans na przeżycie materiału sadzeniowego należy pamiętać o ich regularnym podlewaniu. Młodych drzewek nie należy sadzić w bezpośrednim sąsiedztwie gruntów leśnych, w tzw. „w ścianie lasu”. Nie dopuszcza się stosowania do nasadzeń zastępczych kultywatorów i odmian ozdobnych oraz form mieszańcowych ww. gatunków drzew, zwłaszcza okazów szczepionych, sterylnych, modyfikowanych genetycznie, żyjących krócej niż formy typowe, o zniekształconych lub wybarwionych na inny niż zielony kolor liściach, o korze oraz owocach innych niż typowe. Dobór gatunków nie jest przypadkiem, lecz działaniem zamierzonym mającym również na celu wprowadzenie do środowiska gatunku miododajnego (lipy), który oprócz walorów przyrodniczych ma również odzwierciedlenie w kształtowaniu krajobrazu województwa warmińsko-mazurskiego oraz przywracaniu walorów historycznych.

Nasadzenia zastępcze należy opalikować oraz poddawać regularnej pielęgnacji przez okres minimum 3 lat. Należy również pamiętać o prawidłowym wyprowadzaniu korony drzewa oraz unikaniu jej nadmiernego przycinania (podkrzesywania). W przypadku obumarcia lub uszkodzenia dokonanych nasadzeń zastępczych z winy Wnioskodawcy (np. w wyniku braku podlewania lub nieprawidłowej pielęgnacji) – drzewka należy wymienić na zdrowe, w podobnym wieku i tego samego gatunku, w terminie do 3 lat od ich nasadzenia.

Roboty ziemne, w otoczeniu drzew i krzewów nie przeznaczonych do wycinki, należy prowadzić z zachowaniem szczególnej ostrożności, w sposób zapobiegający uszkodzeniu ich korzeni. Drzewa, w sąsiedztwie których będą wykonywane prace budowlane, należy odpowiednio zabezpieczyć przed uszkodzeniami. Nie należy dopuścić do skracania systemu korzeniowego drzew, a gdy zachodzi potrzeba obcięcia korzeni należy zrobić to ostrym narzędziem (pod kątem prostym), nie pozostawiając poszarpanych korzeni oraz zabezpieczyć odpowiednim środkiem impregnującym, nieszkodliwym dla drzewa, posiadającym właściwości grzybobójcze.

Podczas prowadzonych prac należy ograniczyć do minimum możliwość przypadkowego zabijania i niszczenia gatunków chronionych. Wszelkie prace powinny być prowadzone zgodnie z obowiązującym prawem. Wobec czego należy pamiętać, że brak negatywnego oddziaływania stwierdzono przy uwzględnieniu wprowadzonych działań

minimalizujących oraz zgodnie z założeniami ustawy o ochronie przyrody, która określa zakazy obowiązujące w stosunku do roślin, zwierząt oraz grzybów objętych ochroną gatunkową oraz jasno wskazuje, że wszelkie odstępstwa od wprowadzonych zakazów są możliwe jedynie po uzyskaniu zgody regionalnego dyrektora ochrony środowiska na podstawie:

- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej grzybów (Dz. U. z 2014 r., poz. 1408),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej roślin (Dz. U. z 2014 r., poz. 1409),
- rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 09 października 2014 r. w sprawie ochrony gatunkowej zwierząt (Dz. U. z 2022 r., poz. 2380, z późn. zm.).

W związku z powyższym, wykonanie jakichkolwiek prac, które będą się wiązały z niszczeniem siedlisk przyrodniczych, miejsc rozrodu i regularnego przebywania zwierząt, umyślnym zabijaniem osobników, wycinką drzew, zgodnie z art. 56 ustawy o ochronie przyrody należy każdorazowo wystąpić do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z odpowiednim wnioskiem o wydanie stosownego zezwolenia na wykonanie czynności zabronionych.

Inwestor planuje zorganizowanie zaplecza budowy o powierzchni ok 10 arów, w którym będzie mieściło się biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz garażowana będzie część maszyn. W celu ochrony terenów przylegających do drogi przed ich nadmiernym przekształceniem zaplecze budowy będzie zorganizowane w miejscowości Jadamowo. Zaplecze budowy wyposażone zostanie w sanitariaty, a ścieki socjalno-bytowe odprowadzone zostaną do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana na stacji paliw. Plac budowy należy wyposażyć w środki absorpcyjne, takie jak sorbet, które w przypadku ewentualnych awarii sprzętu zneutralizują dany wyciek. Nie przewiduje się składowania materiałów na terenie budowy. Wszystkie potrzebne materiały będą na bieżąco dostarczane i bezpośrednio wbudowywane. Odpady wytwarzane podczas realizacji inwestycji należy segregować według pochodzenia i systematycznie wywozić z terenu budowy. Humus zostanie wykorzystany do humusowania skarp oraz do urządzania terenów zielonych na obszarach zabudowanych.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, poziomu hałasu oraz zapylenia spowodowanego pracą sprzętu budowlanego oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji. W celu ich zminimalizowania

wszystkie roboty budowlane będą wykonywane przy pomocy sprawnych technicznie maszyn i urządzeń. Na wielkość uciążliwości akustycznej wpływ będzie mieć czas realizacji procesu inwestycyjnego i ilość pracujących maszyn i urządzeń. W związku z powyższym, prace budowlane wykonywane będą tylko w godzinach dziennych oraz w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas o dużym natężeniu nie powinny pracować jednocześnie. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

Przedmiotowa przebudowa nie zmieni funkcji drogi, a spowoduje znaczną poprawę komfortu jazdy. Dzięki wykonaniu nawierzchni utwardzonej, w sposób znaczący zostanie ograniczona uciążliwość pylenia powodowana ruchem pojazdów na analizowanym odcinku. Realizacja projektu wpłynie także na obniżenie poziomu emisji hałasu oraz emisji zanieczyszczeń powstających podczas eksploatacji drogi do stanu istniejącego i nie będzie powodowała przekroczenia dopuszczalnych norm jakości powietrza.

Wody opadowe z projektowanej drogi odprowadzane będą powierzchniowo do istniejących rowów drogowych oraz na teren przyległy.

Na etapie prac budowlanych wystąpią krótkotrwałe uciążliwości związane z bezpośrednią emisją gazów cieplarnianych, wynikającą głównie z procesu spalania paliw w silnikach pojazdów i maszyn budowlanych. Podczas realizacji inwestycji stosowane będą rozwiązania techniczne, technologiczne i organizacyjne mające na celu ograniczenie zużycia energii elektrycznej oraz minimalizację emisji gazów cieplarnianych. Krótkotrwała emisja zanieczyszczeń będzie koncentrować się w obrębie prowadzonych prac budowlanych. Mając na uwadze charakter projektowanego przedsięwzięcia związane z emisją gazów cieplarnianych na etapie użytkowania drogi będzie nieznaczące. Przebudowa drogi przyczyni się do wzrostu płynności ruchu kołowego, co tym samym przyczyni się do ograniczenia emisji gazów cieplarnianych przez pojazdy.

Teren, na którym planuje się realizację przedmiotowej inwestycji znajduje się w granicach Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Mielno, na którym obowiązują zapisy Rozporządzenia Nr 106 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jeziora Mielno (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2008 r., nr 176 poz. 2574). Zgodnie §4 ust. 1 pkt 2 ww. rozporządzenia zakazują realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, do których zalicza się

planowana inwestycja. Jednakże z uwagi na fakt, że budowa drogi stanowi inwestycję celu publicznego w rozumieniu ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2023 r., poz. 344, z późn. zm.), zachodzą przesłanki do zastosowania odstępstwa od ww. zakazu, o którym mowa w §4 ust. 2 pkt 3 powyższego Rozporządzenia Wojewody Warmińsko-Mazurskiego.

Najbliższy obszar Natura 2000 to obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052 zlokalizowany w odległości ok. 1,6 km od terenu przedmiotowego przedsięwzięcia. Z uwagi na odległość, rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmiot ochrony wyżej wymienionego obszaru Natura 2000 oraz jego integralność.

Planowana do przebudowy droga położona jest w granicach korytarzy ekologicznych o nazwie: Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-9 (2012) oraz południowa część drogi w granicach korytarza ekologicznego o nazwie: Puszcza Napiwodzko-Ramucka-Dolina Drwęcy GKPN-5C (2005).

Usprawnienie płynności ruchu wpłynie na zmniejszenie ilości emisji zanieczyszczeń do powietrza oraz skrócenie czasu przejazdu na przebudowywanym odcinku drogi, tym samym może przyczynić się do poprawy warunków klimatycznych rozpatrywanego obszaru. Nie przewiduje się, aby zanieczyszczenia powstające w czasie realizacji i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia mogły w istotny sposób wpłynąć na ogólny poziom zanieczyszczenia powietrza, a tym samym na zmiany klimatu oraz zwiększenie wrażliwości elementów środowiska na zmiany klimatu. Znikoma emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie związana z pracą maszyn budowlanych podczas realizacji inwestycji. W efekcie krótko – jak i długoterminowo inwestycja nie ma jakiegokolwiek wpływu na klimat, gdyż po zakończeniu robót, użyte materiały nie będą emitowały gazów cieplarnianych i nie będą wpływały na jakość gleb i wód podziemnych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zasięgu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujściach rzek, w strefach ochronnych ujęć wód i obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych, a także na obszarach, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone oraz uzdrowiskach i obszarach ochrony uzdrowiskowej oraz na obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

Z uwagi na rodzaj i skalę przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku, jak również nie powinny wpłynąć negatywnie na istniejące walory krajobrazowe. Ponadto, z uwagi na zakres oddziaływań planowanej inwestycji oraz istniejący sposób zagospodarowania terenów sąsiednich nie przewiduje się możliwości kumulowania negatywnych oddziaływań, a ryzyko wystąpienia poważnej awarii przemysłowej będzie zerowe.

Materiały stosowane w fazie realizacji przedsięwzięcia, tj. grysy, żwiry, piasek pochodzić będą ze źródeł kopalnianych spoza terenu budowy. Asfalt i cement pochodzić będą z zakładów petrochemicznych i cementowni, natomiast potrzebna stal bezpośrednio z hut. Woda niezbędna do wykonania robót drogowych za zgodą zarządcy pobierana będzie z sieci wodociągowej. Materiały niezbędne do realizacji inwestycji dowożone będą transportem samochodowym odpowiednio dostosowanym do przewożonych materiałów. Inwestor zapewnia, że w wyniku realizacji przedsięwzięcia nie będą wykonywane przepusty drogowe.

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że budowa przedmiotowej drogi ma być realizowana przy użyciu sprawnych technicznie maszyn i pojazdów. Planowane są regularne przeglądy serwisowe stosowanych maszyn i urządzeń. W przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczony grunt ma zostać usunięty i przekazany specjalistycznej jednostce do unieszkodliwienia. Dodatkowo, plac budowy zostanie wyposażony w sorbenty celem szybszej eliminacji ewentualnych wycieków substancji niebezpiecznych. Teren zajęty na potrzeby realizacji inwestycji zostanie ograniczony do minimum. Do budowy będą używane wyłącznie materiały budowlane posiadające atesty i deklaracje zgodności. Plac budowy oraz jego otoczenie mają być regularnie sprawdzane celem eliminacji wszystkich nieprawidłowości oraz zanieczyszczeń. Prace będą prowadzone w sposób minimalizujący ryzyko rozlania paliw. Tankowanie maszyn i pojazdów wykonywane będzie poza terenem realizacji inwestycji. Powstające opady będą gromadzone selektywnie na uszczelnionym terenie, w odpowiednich pojemnikach, a następnie regularnie wywożone przez uprawnione jednostki, celem ich dalszego zagospodarowania. Materiały pochodzące z rozbiórki mają podlegać kontrolom stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi celem dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania. Inwestor nie przewiduje odwadniania wykopów budowlanych. Nadmiar mas ziemnych ma być przede wszystkim rozplantowany w granicach terenu inwestycyjnego, pozostała część może zostać wywieziona poza teren robót jako odpad.

W jak największym stopniu planuje się wykorzystać odpady pochodzące z rozbiórek nawierzchni (np. do zagęszczenia podłoża, wykonania podbudowy, ulepszenia dróg gruntowych). Materiały sypkie mają być przewożone w skrzyniach pojazdów zabezpieczonych oponczą. Ścieki bytowe powstające z zaplecza budowy mają być odprowadzane do szczelnych zbiorników bezodpływowych, sukcesywnie opróżnianych uprawnione podmioty. Woda na potrzeby socjalno-bytowe pracowników pobierana będzie z gminnego wodociągu.

W fazie eksploatacji generowane będą opady związane przede wszystkim z utrzymaniem i funkcjonowaniem drogi. Przedsięwzięcie będzie źródłem emisji zanieczyszczeń powietrza (ze spalania paliw w silnikach pojazdów), emisji hałasu, powodowanej głównie ruchem pojazdów. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wiązała się z oddziaływaniem na środowisko gruntowo-wodne. Wody opadowe i roztopowe mają być kierowane powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego do przydrożnych rowów.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) przedmiotowe zadanie ma być realizowane na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych (JCWP): „Łyna do Dopływu z jez. Kielarskiego” kod JCWP: RW700018584371, która została określona jako naturalna, monitorowana część wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, a także na obszarze zlewni jednolitej części wód, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, a także na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych jeziornych (JCWP): „Mielno” kod JCWP: LW30375, która jest monitorowaną, naturalną częścią wód, o złym stanie ogólnym, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym, określonym dla JCWP „Łyna do Dopływu z jez. Kielarskiego” zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2023 r. poz. 207) jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, zapewnienie drożności cieku według wymagań chronionych oraz osiągnięcie dobrego stanu chemicznego z wyjątkiem złagodzonych wskaźników, tj.: związku tributyllocyny(w), dla których przyjęto stan poniżej dobrego. Dla JCWP „Mielno” celem środowiskowym jest osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego, jak i chemicznego z wyjątkiem złagodzonego wskaźnika (Kadm (w)), dla którego określono stan poniżej dobrego.

Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych dla JCWP „Łyna do Dopływu z jez. Kielarskiego” jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe

JCWP w zakresie wskaźników: związku tributyllocyny(w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Dla JCWP „Mielno” określono odstępstwo polegające na odroczeniu terminu osiągnięcia celów środowiskowych które związane jest z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: miedź. Jest to spowodowane warunkami naturalnymi, a w odniesieniu do substancji priorytetowych wprowadzonych dyrektywą 2013/39/UE - brakiem możliwości technicznych i nieproporcjonalnością kosztów. Odstępstwo polegające na złagodzeniu celów środowiskowych dla ww. JCWP jest związane z tym, że nie są osiągnięte cele środowiskowe JCWP w zakresie wskaźników: kadm (w). Jest to spowodowane czynnikami, które trwale uniemożliwiają osiągnięcie celów środowiskowych. Presje trwale uniemożliwiające osiągnięcie celów środowiskowych zaspokajają ważne potrzeby społeczno-gospodarcze i na obecnym etapie stwierdza się brak alternatywnych opcji zaspokojenia tych potrzeb. Warunkiem odstępstwa jest pełne i terminowe wdrożenie programu działań.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze monitorowanej, jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) o kodzie: GW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Celem środowiskowym dla JCWPd zgodnie z ww. planem jest osiągnięcie dobrego stanu chemicznego oraz dobrego stanu ilościowego.

Teren, na którym będzie realizowana inwestycja zlokalizowany jest w części na obszarze Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 214 „Zbiornik Działdowo”. Jest to czwartorzędowy zbiornik, o charakterze porowym, posiadający powierzchnię 1919 km². Zbiornik cechuje się bardzo małą podatnością na antropopresję, ze względu na dobrą izolację od wpływów powierzchniowych o grubości ok. 20-50 metrów. Omawiane przedsięwzięcie ze względu na charakter, nie spowoduje ingerencji na występujący w tym obszarze GZWP.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 ustawy ooś wskazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życiowe ptactwa wodnego,

jak również poza obszarami siedlisk łągowych oraz ujść rzek. Zadanie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży, górskimi, leśnymi, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych. Inwestycja nie przecina żadnych cieków. Najbliżej zlokalizowany jest ciek „Marózka” (identyfikator hydrograficzny: 5842) – ok. 150 metrów na północ od planowanego zamierzenia.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do poboru wód z ww. JCWP, a także nie będzie realizowane odprowadzanie do nich wód oraz ścieków. Na potrzeby przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie wykonywane ujęcie wód podziemnych.

Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawa z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1478 z późn. zm.).

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia i jej uzupełnienia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „*Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoly*”, przyjętym Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 29 listopada 2022 r. (Dz. U. z 2023 r. poz. 207).

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie jest przewidywane transgraniczne oddziaływanie jej na środowisko.

Szacuje się, że wielkość natężenia ruchu pojazdów samochodowych po realizacji inwestycji nie przekroczy 500 pojazdów na dobę. Udział samochodów ciężarowych nie przekroczy 5%. Przewiduje się, iż na etapie eksploatacji inwestycji nastąpi poprawa warunków ruchu samochodów (wzrost średniej prędkości samochodów-zmniejszenie emisji spalin), co wpłynie na poprawę warunków aerosanitarnych w otoczeniu drogi. Ze względu na charakter i mikroskalę przedsięwzięcia nie przewiduje się wpływu inwestycji na zmianę klimatu.

Według zapisów w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, na etapie realizacji planowanej inwestycji, ochrona środowiska zostanie zapewniona poprzez zastosowanie prawidłowych rozwiązań projektowych, technicznych i technologicznych oraz poprzez zachowanie podstawowych zasad sztuki budowlanej, a także właściwej organizacji prac budowlanych. Przewiduje się m. in.:

- tankowanie maszyn roboczych i samochodów tylko na stacji paliw;
- organizację zaplecza budowy na obszarze o powierzchni ok. 10 arów, na którym zlokalizowane zostaną biuro budowy, szatnia dla pracowników, sanitariaty oraz część maszyn (nie przewiduje się magazynowania materiałów na placu budowy oraz zapleczu; materiały będą sukcesywnie dowożone na plac budowy i na bieżąco wbudowywane);
- prowadzenie prac budowlanych w porze dziennej, w godz. 6.00-22.00;
- przewożenie materiałów sypkich w skrzyniach pojazdów, zabezpieczonych plandeką;
- segregowanie i magazynowanie odpadów budowlanych i socjalnych w wydzielonym miejscu w pojemnikach oraz regularne odbierane przez uprawnione podmioty;
- odprowadzenie ścieków socjalno-bytowych z zaplecza budowy do szczelnych zbiorników bezodpływowych, których zawartość będzie usuwana przez uprawnione podmioty.

W dniu 05 marca 2024 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Pana Macieja Bartosiewicza, pełnomocnika Gminy Olsztynek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej wewnętrznej do miejscowości Jadamowo.**

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Olsztyńka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, w dniu 21 marca 2024 r. wydał opinię stwierdzającą, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko – ZNS.9022.2.26.2024.MG.

Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w dniu 10 kwietnia 2024 r. (data wpływu do Urzędu Miejskiego w Olsztynku: 15 kwietnia 2024 r.) wydał opinię znak: BO.ZZŚ.4901.37.2024.KM, stwierdzającą, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i określając warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej.

Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku, a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jednocześnie określił warunki i wymagania konieczne do uwzględnienia w decyzji środowiskowej - postanowienie znak: WOOS.4220.103.2024.SCH.6 z dnia 21 czerwca 2024 r.

Burmistrz Olsztynka biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, lokalizację inwestycji oraz analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności usytuowanie przedsięwzięcia, rodzaj i skalę możliwych oddziaływań, stwierdził, że **planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.**

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania swoich żądań, w terminie 7-miu dni, licząc od daty doręczenia niniejszego pisma. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Olsztynku żadne uwagi w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust 1 pkt 1-18 ustawy ooś.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olsztynka w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 o.o.ś., stosuje się przepis art. 49 k.p.a., tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości. W takim przypadku doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

Z up. BURMISTRZA OLSZTYNKA

Bogusław Kowalewski
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o.o.ś

Otrzymują:

1. Maciej Bartosiewicz, ul. Żołnierska 4/60, 11-700 Mrągowo.
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Olsztynku – Ratusz 1 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Olsztynku
3. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
4. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn
5. Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn
6. a/a

Przygotowała: Marta Gałązka – podinspektor (89 519 54 75)

Załącznik do decyzji

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2024 r. poz. 1112)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej wewnętrznej do miejscowości Jadamowo o długości 1,99 km. Inwestycja zlokalizowana będzie na działkach o nr 439 obręb ewidencyjny Witramowo oraz nr 58 Waplewo, gmina Olsztynek, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie. Powierzchnia terenu, która zostanie przeznaczona na realizację przedsięwzięcia wyniesie ok. 2,54 ha. Przedmiotowa droga posiada jezdnię o nawierzchni żwirowej. Droga ma charakter drogi dojazdowej, wykorzystywana jest do komunikacji pomiędzy drogą ekspresową S7, a miejscowością Jadamowo. W sezonie letnim ze względu na wysokie walory turystyczne terenów, wzdłuż których omawiana droga przebiega, następuje zwielokrotnienie natężenia ruchu samochodowego oraz rowerowego. Poza sezonem letnim natężenie ruchu maleje i można określić je jako typowe dla ruchu lokalnego. Dalej droga przebiega przez tereny rolne (pola uprawne i pastwiska). Końcowy odcinek drogi znajduje się w otoczeniu zabudowy mieszkalnej miejscowości Jadamowo. Przedmiotowa droga jest drogą obsługującą ruch lokalny, ruch pojazdów zaopatrzeniowych oraz służb oczyszczania.

W ramach zamierzenia inwestycyjnego zaplanowano drogę o nawierzchni z betonu asfaltowego, w śladzie istniejącej drogi żwirowej, w pobliżu terenów zabudowy jednorodzinnej i rolnej. Korekty trasy dokonuje się w celu zwiększenia bezpieczeństwa, poprawy stanu technicznego oraz umożliwienia dojazdu do pobliskich terenów.

Zakres robót obejmie:

- wykonanie robót ziemnych związanych z kształtowaniem korony drogi;
- wykonanie podbudowy;
- wykonanie konstrukcji nawierzchni z betonu asfaltowego,
- budowę zjazdów,
- wykonanie oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- humusowanie i obsianie skarp.

Parametry drogi gminnej, które zostaną osiągnięte w wyniku przebudowy:

- jezdnia o nawierzchni bitumicznej o szerokości od 4,5 m do 5 m;
- chodnik z kostki brukowej betonowej o szerokości 1,8 m;
- pobocze z kruszywa o szerokości 0,75 m.

W ramach realizacji ww. inwestycji planowana jest wycinka łącznie 12 drzew.