

Nasz znak: ZBI.6220.16.2021

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2021 r., poz. 735 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku EUROTTER LOGISTYKA Sp. z o. o. S. K. A., ul. Mierkowska 16, 11-015 Olsztynek, z dnia 2 września 2021 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „**Budowie zakładowej stacji paliw na terenie EUROTTER LOGISTYKA Sp. z o. o. S. K. A.**”

STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Zaplecze i bazę sprzętową zlokalizować na uszczelnionym podłożu. Wyposażyć w niezbędną ilość pojemników, kontenerów, koszy do gromadzenia odpadów i zapewnić ich sukcesywny wywóz.
2. Wyposażyć teren przedsięwzięcia - plac budowy w sorbenty do neutralizacji substancji szkodliwych, w tym ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów).
3. W celu neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych należy na bieżąco usuwać je z wykorzystaniem sorbentów, w przypadku znacznego zanieczyszczenia gruntu zapewnić sprawne jego zebranie i usunięcie przez uprawniony podmiot.
4. Zabezpieczyć wykopy i wody powierzchniowe przed możliwym przedostaniem się do nich zanieczyszczeń wypłukiwanych z materiałów stosowanych do budowy.
5. Należy używać wyłącznie sprawny technicznie sprzęt i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych ze sprzętu czy pojazdów.

6. Zabiegi związane z naprawami, tankowaniem, wymianą oleju środków transportu, maszyn należy wykonywać w miejscach do tego odpowiednio przystosowanych, zabezpieczonych przed przedostaniem się zanieczyszczeń do środowiska gruntowo-wodnego i wód powierzchniowych.
7. Zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia - minimalizować ich ilość, składować selektywnie w wydzielonych, przystosowanych miejscach, oznakowanych pojemnikach w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór przez uprawnione podmioty lub ponowne wykorzystanie.
8. Ścieki socjalno-bytowe powstające w trakcie budowy gromadzić w przenośnych kabinach sanitarnych i zapewnić ich sukcesywny wywóz do oczyszczalni.
9. W miejscu tankowania aut oraz rozładunku cystern zabezpieczyć nawierzchnię przed możliwością przenikania substancji ropopochodnych do gruntu oraz wyposażyć w kanalizację deszczową.
10. Stację paliw należy wyposażyć w preparaty do usuwania rozlanych substancji ropopochodnych.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 104 kpa organ administracji publicznej – Burmistrz Olsztyńska, załatwia sprawę, przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości lub w części. W tym przypadku, na wniosek inwestora, zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które zostaje zakończone wydaniem niniejszej decyzji.

Przedmiotowa inwestycja należy do kategorii przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj.:

1. §3 ust. 1 pkt 34 lit. b tj.: instalacje do dystrybucji produktów naftowych, z wyłączeniem stacji paliw gazu płynnego lub sprężonego;

2. §3 ust. 1 pkt 35 lit b tj. instalacje do podziemnego magazynowania produktów naftowych, inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 22, z wyłączeniem instalacji do magazynowania paliw wykorzystywanych na potrzeby gospodarstw domowych, zbiorników na gaz płynny o łącznej pojemności nie większej niż 20 m³ oraz zbiorników na olej o łącznej pojemności nie większej niż 3 m³.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w przedmiotowej sprawie Burmistrz Olsztyńka jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W decyzji tej, zgodnie z art. 84 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, należy stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowana inwestycja, polega na budowie zakładowej stacji paliw ze zbiornikiem podziemnym na olej napędowy o poj. 50 m³.

Przedsięwzięcie będzie realizowane na terenie objętym ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Olsztyńka, oznaczonym symbolem P-1 - tereny zabudowy przemysłowo-składowej.

Planowane przedsięwzięcie polegające na budowie zakładowej stacji paliw realizowane będzie na terenie działki o numerze ewidencyjnym 17/8, obręb 0003 Olsztynek, gmina Olsztynek, powiat olsztyński, województwo warmińsko-mazurskie.

W bezpośrednim otoczeniu terenu, na którym planowana jest do realizacji przedmiotowa inwestycja, znajdują się, od strony:

- północnej: droga krajowa nr 58, za którą bezpośrednio znajdują się tereny zabudowy mieszkalno-usługowej oraz przemysłowej;
- wschodniej: droga gminna, za którą znajdują się tereny zabudowy zagrodowej, usługowej oraz użytków rolnych, a także sady;
- południowej: tereny przemysłowe i rolnicze;
- zachodniej. droga gminna, za którą zlokalizowane są inne tereny zabudowy usługowej, a także tereny o przeznaczeniu rolniczym.

W sąsiedztwie projektowanego obiektu stacji brak jest zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe budynki mieszkalne znajdują się w kierunku północnym i północno-zachodnim, w odległości ok. 75-100 m od granicy działki 17/8 oraz w odległości ok. 250 m od projektowanej stacji, za drogą krajową relacji Olsztynek-Szczytno.

Powierzchnia przedmiotowego przedsięwzięcia wyniesie ok. 232 m², z której 70 m² stanowić będzie powierzchnia zadaszania stacji paliw, a 162 m² stanowić będą tereny

utwardzone niezadaszone. Stacja nie będzie posiadać odrębnego zaplecza socjalnego. Do tych celów będą wykorzystywane istniejące już obiekty. Roczne zużycie oleju napędowego szacowane jest na 600 m³, płynu do spryskiwaczy - 3 m³, Ad Blue - 3 m³.

Na terenie przeznaczonym pod planowaną inwestycję nie są zlokalizowane żadne zabudowania, w związku z czym w ramach realizacji przedsięwzięcia nie przewiduje się prac rozbiórkowych. Prace budowlane odbywać się będą z wykorzystaniem najnowszych technologii i nie będą mieć znaczącego, uciążliwego wpływu na środowisko. Przewidywany czas realizacji inwestycji wyniesie około 3 miesięcy.

Zaplecze budowy oraz baza materiałowa zostaną zlokalizowane możliwie najbliżej placu budowy, na terenie wybetonowanym. Sprzęt budowlany będzie tankowany, serwisowany, konserwowany i utrzymywany w czystości poza miejscem realizacji inwestycji (poza terenem należącym do Inwestora). Pojazdy wjeżdżające na teren realizacji inwestycji poddawane będą ogólnym oględzinom, aby wyeliminować ewentualne sytuacje stwarzające zagrożenie związane z zanieczyszczeniem podłoża substancjami ropopochodnymi (olejami, smarami), na skutek wycieków oleju z przekładni silnika. Plac budowy, zaplecze budowy i baza materiałowa będą wyposażone w sorbenty na wypadek awaryjnego wycieku.

W sytuacji konieczności użycia sorbentów, wykorzystane sorbenty zostaną zabezpieczone w szczelnym, zamkniętym kontenerze ustawionym w wydzielonej części placu magazynowanego i przekazane wyspecjalizowanym odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami. Ścieki socjalno - bytowe z zaplecza budowy gromadzone będą w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty, bądź umożliwione zostanie korzystanie pracownikom budowy z toalet zakładowych. Nie przewiduje się konieczności prowadzenia odwodnień wykopów w trakcie realizacji inwestycji.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia powstawać będą odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne, związane z prowadzonymi pracami ziemnymi, robotami budowlanymi, instalacyjnymi i pracami wykończeniowymi. Będą to głównie odpady z grupy 15117 zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2020 r. poz. 10). Na terenie przedsięwzięcia wyznaczone zostaną miejsca selektywnego magazynowania wytwarzanych odpadów, które zostaną należycie urządzone i oznakowane. Powstające odpady będą przekazywane do odzysku lub unieszkodliwienia specjalistycznym podmiotom, posiadającym uregulowany stan formalno-prawny w ww. zakresie. Masy ziemne zostaną zagospodarowane w obrębie terenu inwestora.

Mając powyższe na uwadze należy stwierdzić, że przyjęte rozwiązania techniczne i organizacyjne w zakresie gospodarki wodno-ściekowej oraz odpadowej zabezpieczą środowisko przed przedostawaniem się zanieczyszczeń do wód podziemnych oraz gruntu.

Faza realizacji planowanego przedsięwzięcia wiązać się będzie z okresowym wzrostem emisji spalin, zapylenia oraz poziomu hałasu spowodowanego pracą maszyn i urządzeń oraz ruchem pojazdów po terenie inwestycji (koparka, ładowarka, spycharka, dźwig, pojazdy dostawcze). W celu ich zminimalizowania prace budowlane z użyciem ciężkiego sprzętu, generującego wysoki poziom mocy akustycznej, prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej, tj. w godz. 6:00 - 22:00. Na terenie placu budowy znajdować się będą wyłącznie maszyny robocze i pojazdy, które są niezbędne w prowadzonych na bieżąco pracach. Ponadto w pracach budowlanych i transporcie materiałów i surowców wykorzystywane będą maszyny robocze i pojazdy transportowe, które z uwagi na nowoczesne rozwiązania konstrukcyjne posiadają stosunkowo niski poziom mocy akustycznej. W celu ograniczenia emisji pyłów planowane jest odpowiednie magazynowanie materiałów sypkich, w sposób eliminujący pylenie - w szczelnych opakowaniach lub pojemnikach. W okresie bezdeszczowym planowane jest również zraszanie dróg dojazdowych i technologicznych. Przewiduje się, że zasięg uciążliwości powodowanych w fazie realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia, a emisja substancji zanieczyszczających oraz hałasu będzie miała charakter krótkoterminowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych.

W trakcie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na czystość powietrza atmosferycznego związane będzie głównie z emisją węglowodorów alifatycznych i aromatycznych z przeładunku oleju napędowego. W składzie emitowanych gazów podczas przeładunku oleju do zbiornika przewiduje się udział 70% węglowodorów alifatycznych oraz 30% węglowodorów aromatycznych. Będą one emitowane jednym niskim emitorem zlokalizowanym na terenie stacji. Przy zakładanej wielkości rocznej dystrybucji oleju napędowego na poziomie 600 m (510 Mg) łączny czas tankowania w roku wyniesie ok. 34 godziny. Maksymalne normy ubytków powstające przy przyjęciu paliw ciekłych do zbiorników magazynowych wynoszą dla olejów napędowych 0,04 %. Przewiduje się, że wielkość emisji zanieczyszczeń z terenu stacji będzie niewielka, o niedużym zasięgu. Dla planowanej instalacji zostanie zastosowana hermetyzacja procesu przeładunku. Ponieważ stacja paliw obsługiwać będzie tylko własny tabor samochodowy, a realizacja inwestycji nie spowoduje zwiększenia ruchu pojazdów po terenie zakładu można uznać, że emisja

niezorganizowana ze spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się po terenie zakładu nie zwiększy się w stosunku do stanu obecnego.

Funkcjonowanie planowanego obiektu powodować będzie emisję hałasu do środowiska, związaną głównie z funkcjonowaniem źródeł punktowych - dystrybutorów stacji paliw oraz ruchem pojazdów po terenie przedsięwzięcia. Z uwagi na realizację inwestycji w granicach istniejącego, rozbudowywanego zakładu, w KIP przeprowadzono analizę oddziaływania akustycznego całego zakładu, biorąc pod uwagę istniejącą pracę zakładu, planowane przedsięwzięcia (m.in. budynek serwisowy, myjnia samochodowa) oraz planowaną do realizacji zakładową stację paliw. Zakład będzie funkcjonował tylko w porze dnia, zasadniczo w ciągu jednej zmiany. Poziom hałasu wewnątrz źródeł kubaturowych, w odległości 1 m od ścian ustalono na poziomie: budynek serwisowy z częścią socjalno-biurową - 85 dB, myjnia samochodowa z częścią socjalno-biurową - 60 dB, budynek serwisowy z częścią socjalno-biurową i myjnią komór transportowych - 84,9 dB. Izolacyjność akustyczna przegród budowlanych dla ww. budynków wynosi 30 dB. Poziom mocy akustycznej źródeł punktowych - dystrybutorów wynosić będzie 72 dB. Natężenie ruchu pojazdów w związku z funkcjonowaniem zakładu będzie wynosić 17 samochodów ciężarowych i 12 osobowych na 8 godzin pory dnia.

Najbliższe tereny objęte ochroną akustyczną stanowi zabudowa mieszkaniowo-usługowa usytuowana w odległości ok. 12 m od granicy zakładu w kierunku północnym, w odległości ok. 40 m od granicy zakładu w kierunku północno-zachodnim oraz zabudowa zagrodowa w odległości ok. 18 m od granicy zakładu w kierunku północno-wschodnim. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz.U. 2014 r., poz. 112) dopuszczalny poziom hałasu w ciągu pory dnia dla ww. zabudowy wynosi 55 dB. Z przeprowadzonych w KIP obliczeń zasięgu oddziaływania hałasu emitowanego do środowiska z terenu zakładu po realizacji planowanego przedsięwzięcia wynika, że funkcjonowanie zakładu, w tym planowanej stacji paliw, nie spowoduje przekroczeń dopuszczalnych standardów dla ww. terenów wymagających ochrony akustycznej.

Realizacja inwestycji nie wiąże się z poborem wody na cele technologiczne. Nie wzrośnie również ilość pobieranej wody na potrzeby bytowe, ponieważ nie jest planowany wzrost zatrudnienia w zakładzie w wyniku budowy stacji paliw. Nie przewiduje się wytwarzania ścieków bytowych ani przemysłowych. Stacja nie będzie posiadać odrębnego zaplecza socjalnego. Do tych celów będą wykorzystywane istniejące w zakładzie obiekty.

W celu zapobiegania przedostawaniu się zanieczyszczeń do gleby oraz wód gruntowych zastosowany zostanie zbiornik dwupłaszczowy, wyposażony w detekcję przecieku dla przestrzeni między płaszczowej oraz elektroniczne urządzenia pomiarowe. Teren stacji paliw w rejonie przyjmowania i dystrybucji paliw płynnych zostanie utwardzony kostką brukową, szczelność nawierzchni zapewni specjalna membrana izolacyjna zastosowana w konstrukcji nawierzchni. Stacja paliw zostanie wyposażona w sorbenty substancji ropopochodnych, które zastosowane zostaną w przypadku rozlania się na podłożu oleju silnikowego, przekładniowego lub oleju napędowego. Ścieki deszczowe z terenów szczelnych planowanej stacji będą zbierane i odprowadzane do istniejącego zbiornika retencyjno-odparowywalnego, z uprzednim oczyszczeniem w separatorze substancji ropopochodnych oraz osadniku. Wody opadowe i roztopowe z dachu wiaty nad dystrybutorami będą również odprowadzone do tego zbiornika, ale bez oczyszczania.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo na terenie obszaru dorzecza Wisły - region wodny Dolnej Wisły, w zlewni jednolitej części wód powierzchniowych rzecznych - kod: PLRW20001856139 o nazwie Pasłęka do wypływu z jeziora Sarąg. JCWP posiada status silnie zmienionej części wód, jest ona monitorowana. Stan tych wód oceniony został jako zły, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych oznaczona jest jako zagrożona. Dla analizowanej JCWP wprowadzono derogację czasową, na podstawie której osiągnięcie celów środowiskowych - dobry stan wód - może nastąpić dopiero do 2027 r. Przedłużono termin osiągnięcia celu środowiskowego ze względu na brak możliwości technicznych. Celem środowiskowym JCWP jest ochrona oraz poprawa ich potencjału ekologicznego i stanu chemicznego, tak aby osiągnąć co najmniej dobry potencjał ekologiczny i dobry stan chemiczny tych wód, a także zapobieganie pogorszeniu ich potencjału ekologicznego oraz stanu chemicznego. W JCWP znajdują się również obszary chronione przeznaczone do ochrony siedlisk i gatunków, o których mowa w przepisach ustawy z dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021r., poz. 1098 ze zm.), dla których utrzymanie i poprawa stanu wód jest ważnym czynnikiem w ich ochronie. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie znajduje się jednak w takim obszarze. Planowane przedsięwzięcie znajduje się w obszarach jednolitych części wód podziemnych - kod: PLGW200019, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym oraz dobrym stanem chemicznym. Jest ona monitorowana, a ocena ryzyka nieosiągnięcia celów środowiskowych określona jest jako niezagrożona. Celem środowiskowym JCWPd jest osiągnięcie i utrzymanie dobrego stanu ilościowego i dobrego stanu chemicznego tych wód.

W obszarze realizacji przedsięwzięcia ani w jego strefie oddziaływania nie występują obszary wodno- błotne, siedliska łąkowe i ujścia rzek. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza zasięgiem stref ochronnych ujęć wód, obszarów ochronnych zbiorników wód śródlądowych oraz obszarów przylegających do jezior. Teren planowanego przedsięwzięcia nie znajduje się w obszarze szczególnego zagrożenia powodzią. Analizowany teren położony jest w obrębie Zbiornika międzymorenowego LZWP 212 - Olsztynek.

W trakcie realizacji i eksploatacji inwestycji, środowisko gruntowo-wodne i wód powierzchniowych będzie właściwie chronione przed jej potencjalnym wpływem, jak również nie będzie negatywnego oddziaływania na jednolite części wód podziemnych i powierzchniowych wyodrębnionych na mocy Ramowej Dyrektywy Wodnej.

Po przeanalizowaniu załączonej do wniosku karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na stan jednolitych części wód oraz na realizację celów środowiskowych, określonych dla nich w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”, przyjętym rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. (Dz.U. z 2016r. poz. 1911i 1958).

Powstające w trakcie eksploatacji przedsięwzięcia niewielkie ilości odpadów niebezpiecznych i innych niż niebezpieczne gromadzone będą łącznie z innymi, powstającymi obecnie na terenie zakładu odpadami w sposób selektywny, w odpowiednio przygotowanych miejscach i pojemnikach gwarantujących bezpieczne magazynowanie. Wszystkie rodzaje odpadów przekazywane będą podmiotom posiadającym stosowne uprawnienia.

Nie przewiduje się możliwości występowania oddziaływań skumulowanych na terenie zakładu w zakresie emisji gazów i pyłów do powietrza, z uwagi na bezemisyjny charakter istniejących urządzeń. Zgodnie z przedstawioną analizą akustyczną realizacja inwestycji nie będzie prowadzić również do ponadnormatywnych oddziaływań w zakresie emisji hałasu z zakładu. Nie wystąpi również ryzyko oddziaływań skumulowanych w innych komponentach środowiska.

Planowana stacja paliw nie jest zaliczana do zakładów o dużym ryzyku ani do zakładów stwarzających zwiększone zagrożenie wystąpienia poważnej awarii przemysłowej. W przypadku zaistnienia awarii, ograniczenie szkód i emisji może nastąpić jedynie wskutek szybkiej interwencji. Planowane jest przeciwdziałanie tym zagrożeniom poprzez stosowanie czynności polegających na utrzymaniu w należytych stanie urządzeń i instalacji,

bezwzględny przestrzeganiu przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy, zapewnieniu łatwego dostępu do obiektów systemu kanalizacyjnego (separatora substancji ropopochodnych, osadników, studzienek) oraz stałym podnoszeniu kwalifikacji pracowników. Przy realizacji inwestycji zastosowane zostaną rozwiązania technologiczne minimalizujące ryzyko awarii. Stacja paliw będzie wyposażona w instalację ppoż. oraz w substancje absorbujące na wypadek wycieku paliwa, posiadać będzie sprzęt gaśniczy oraz czujniki dymu. Na stacji będzie znajdować się wykaz telefonów alarmowych oraz instrukcja postępowania na wypadek awarii.

Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej i budowlanej jest relatywnie niskie dla planowanego przedsięwzięcia. Przedsięwzięcie będzie zaprojektowane zgodnie z obowiązującymi przepisami budowlanymi. Na etapie wykonawstwa budowa będzie prowadzona pod nadzorem inwestorskim, zapewnione będą dobrej jakości materiały i prefabrykaty. Przy pracach związanych z budową i instalacją infrastruktury technicznej zapewnione będą odpowiednie odległości, przeprowadzone zostaną wymagane próby szczelności. Mając na uwadze skalę przedsięwzięcia oraz stosunkowo niewielką emisję substancji gazowych do powietrza, w tym brak wprowadzania gazów cieplarnianych, nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na klimat i jego zmiany.

Inwestycja nie jest zlokalizowana na obszarach przyrodniczo cennych, objętych ochroną w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz.U. z 2021r. poz. 1098), w tym obszarach Natura 2000. Najbliższym obszarem Natura 2000 jest Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052, położona w odległości ok. 2,18 km. Ze względu na rodzaj, skalę i zasięg oddziaływania przedmiotowej inwestycji oraz biorąc pod uwagę jej lokalizację nie przewiduje się negatywnego wpływu na cele i przedmioty ochrony obszarów Natura 2000 oraz ich integralność. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze miejskim, przekształconym antropogenicznie, poza obszarami korytarzy ekologicznych.

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, oddziaływania będą miały zasięg lokalny (bez ryzyka transgranicznych oddziaływań) i nie spowodują istotnych zmian w środowisku. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedlisk łągowych oraz ujść rzek, obszarach wybrzeży i obszarach leśnych oraz górskich. Teren inwestycji nie leży również w zasięgu stref ochronnych ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarze ochrony uzdrowiskowej. W jego obrębie nie stwierdzono obszarów o szczególnych walorach historycznych, kulturowych lub archeologicznych, nie

występują również obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia.

W dniu 03 września 2021 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek EUROTTER LOGISTYKA Sp. z o. o. S. K. A., ul. Mierkowska 16, 11-015 Olsztynek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na „**budowie zakładowej stacji paliw na terenie EUROTTER LOGISTYKA Sp. z o. o. S. K. A**”.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Olsztyńka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Elblągu, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku..., a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, RDOŚ w Olsztynie stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - opinia znak: WOOŚ.4220.586.2021.BG.2 z dnia 26 listopada 2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, w dniu 8 października 2021r. wydał opinię sanitarną ZNS.9022.5.112.2021.MG stwierdzającą, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 10 listopada 2021 r. wydało opinię znak: GD.ZZŚ.2.435.209.2021.PK, stwierdzającą, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazującą na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji warunków i wymagań wskazanych w rozstrzygnięciu opinii.

Burmistrz Olsztyńka biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, lokalizację inwestycji oraz analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności usytuowanie przedsięwzięcia,

rodzaj i skalę możliwych oddziaływań, stwierdził, że **planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.**

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania swoich żądań, w terminie 7-miu dni, licząc od daty doręczenia niniejszego pisma. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Olsztynku żadne uwagi w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust 1 pkt 1-18 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olsztynka w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 u.o.o.ś., stosuje się przepis art. 49 K.p.a., tj. zawiadamianie stron o decyzjach i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości. W takim przypadku doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest

możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.

BURMISTRZ
mgr inż. Mirosław Stegienko

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy ooś

Otrzymują:

1. EUROTTER LOGISTYKA Sp. z o. o. S. K. A., ul. Mierkowska 16, 11-015 Olsztynek
2. Strony postępowania
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Elblągu Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Aleja Tysiąclecia 11, 82-300 Elbląg

Przygotowała

Barbara Klocek – inspektor (89 519 54 75)