

**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

URZĄD MIEJSKI W OLSZTYNKU	
SEKRETARIAT	
L.dz.	10520
Wpłynęło dnia:	07. 09. 2020
Znak sprawy:	ZB
Do sprawy wyznacza się:	+EBG

Olsztyn, dnia 03 września 2020 r. *gn*

O.OL.Z-3.4241.124.2020.1.MM

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1, ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm./ oraz § 76a pkt 1 lit. a i § 78 ust. 2 w związku z § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm./ i art. 104, art. 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm./, działając z upoważnienia Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Olsztyńka w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi położonej na działce nr 2/66 obręb Ameryka pasa drogowego drogi krajowej nr S51 do działki nr 2/67 obręb Ameryka gm. Olsztynek;

- udzielam zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi dojazdowej DD9 położonej w pasie drogowym drogi krajowej nr S51 na działce nr 2/66 obręb Ameryka do działki nr 2/67 obręb Ameryka gm. Olsztynek, z zastrzeżeniem, że:

1. Szerokość całkowita zjazdu publicznego, mierzona prostopadłe do osi zjazdu, będzie nie mniejsza niż 5,00 m, w tym: szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrągłeń, o których mowa w ust. 3, nie mniejsza niż 3,50 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadłe do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu, szerokość obustronnych poboczy będzie nie mniejsza niż 0,75 m każde.
2. Nawierzchnia jezdni zjazdu oraz poboczy będzie twarda ulepszona.
3. Przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi winno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,0 m, wyłącznie dla projektowanych relacji skrzyżnych.
4. Pochylenie podłużne zjazdu należy dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
5. Po zjeździe zaprojektować należy przepust.
6. Z uwagi na istniejące ogrodzenie zabezpieczające przed wtargnięciem zwierząt na jezdnię drogi krajowej nr S51, działkę nr 2/67 należy bezwzględnie ogrodzić oraz przebudować istniejące ogrodzenie wzdłuż działki nr 2/67 tak aby zachować ciągłość ogrodzenia. Na zjeździe wykonać należy bramę wjazdową zamykaną po każdorazowym wjeździe i wyjeździe pojazdu. Nie wywiązanie się z tego warunku będzie skutkowało stałym zamknięciem zjazdu.
7. Drogię dojazdową DD9 wraz ze zjazdem na drogę zbiorczą DZ-6 należy wzmocnić konstrukcyjnie do parametrów KR-2.

8. Pobocza zjazdu drogi dojazdowej DD9 na drogę zbiorczą DZ-6 należy zaprojektować o nawierzchni twardej ulepszonej i szerokości min. 0,75 m każde.
9. W przypadku kolizji ww. inwestycji z istniejącymi urządzeniami i obiektami budowlanymi, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
10. Inwestor zobowiązany jest do uzgodnienia z zarządcą drogi krajowej (GDDKiA Oddział w Olsztynie) projektu budowy ww. zjazdu, jako zgodnego z warunkami technicznymi na jego wykonanie podanymi w niniejszej decyzji oraz przepisami odrębnymi (2 egz. projektu budowy pozostają w archiwum GDDKiA Oddziału w Olsztynie).
11. Projekt budowy zjazdu ma zawierać m.in.: opis techniczny, projekt zagospodarowania terenu pasa drogowego drogi dojazdowej DD9 i drogi zbiorczej DZ-6 na mapie sytuacyjno - wysokościowej w skali 1:500, przekrój konstrukcyjny zjazdu w miejscu przecięcia z drogą dojazdową oraz w miejscu przecięcia z pobocznymi, przekrój konstrukcyjny drogi dojazdowej DD9 oraz w miejscu połączenia tej drogi z drogą zbiorczą DZ-6 i pobocznymi, profil podłużny zjazdu/drogi dojazdowej, rozwiązanie konstrukcyjne przepustu odwadniającego, projekt ogrodzenia z bramą działki nr 2/67 i przebudowy istniejącego ogrodzenia w pasie drogowym.
12. Przed wejściem w pas drogowy należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu (w 3 egz.) i wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w GDDKiA Oddziale w Olsztynie.
13. Po uzgodnieniu przez GDDKiA Oddział w Olsztynie projektu budowy ww. zjazdu, a przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym drogi krajowej, inwestor ma obowiązek zwrócić się do Kierownika Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie Rejonu w Olsztynie przy ul. Sokola 4 z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczące prowadzenia robót zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych.
14. Za zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót zostaną naliczone opłaty zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. z 2014 r., poz. 1608).
15. Przed rozpoczęciem robót inwestor ma obowiązek dokonania czynności wymaganych przepisami ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 1186 ze zm.).
16. Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację ww. zjazdu nie stanowi oświadczenia z art. 34 ust. 3 pkt 3 cyt. wyżej ustawy prawo budowlane.
17. Niniejsza decyzja zezwalająca na lokalizację ww. zjazdu wygaśnie jeżeli w ciągu 3 lat od wydania zezwolenia zjazd nie zostanie wybudowany.

U z a s a d n i e n i e

Pismem z dnia 04 sierpnia 2020 r. znak sprawy: ZBI.7230.4.20.2020 Burmistrz Olsztynka zwrócił się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad Oddziału w Olsztynie w sprawie wydania zezwolenia na lokalizację zjazdu publicznego z drogi

położonej na działce nr 2/66 obręb Ameryka pasa drogowego drogi krajowej nr S51 do działki nr 2/67 obręb Ameryka gm. Olsztynek.

Działka nr 2/67 obręb Ameryka przylega do drogi dojazdowej DD9 położonej w pasie drogowym drogi krajowej nr S51 (działka nr 2/66 obręb Ameryka), która łączy się z drogą zbiorczą w km 0+996,54.

Według procedowanego obecnie miejscowego planie zagospodarowania przestrzennego na działce nr 2/67 planowana jest zabudowa przemysłowo-usługowa. Dostęp tej zabudowy do drogi publicznej przewidziany został do drogi zbiorczej.

Na podstawie dokumentacji w sprawie, w oparciu o przepisy art. 29 ust. 1, ust. 3, ust. 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 470 ze zm./ oraz § 76a pkt 1 lit. a i § 78 ust. 2 w związku z § 77 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zm./, zarządca wydał pozytywne rozstrzygnięcie i określił warunki do spełnienia.

Podstawową kwestią w tej sprawie jest zapewnienie bezpieczeństwa ruchu drogowego odbywającego się na drodze krajowej nr S51, zaliczanej do klasy dróg ekspresowych. Dlatego też z uwagi na istniejące ogrodzenie zabezpieczające przed wtargnięciem zwierząt na drogę krajową nr S51, działka nr 2/67 musi być bezwzględnie ogrodzona a istniejące ogrodzenie wzdłuż działki nr 2/67 przebudowane tak aby zachować ciągłość ogrodzenia i nie doprowadzić do nagłych zdarzeń drogowych z udziałem zwierząt. Na zjeździe wykonać należy bramę wjazdową zamykaną po każdorazowym wjeździe i wyjeździe pojazdu. Nie wywiązanie się z tego warunku będzie skutkowało stałym zamknięciem zjazdu.

Mając na uwadze powyższe należało orzec jak w sentencji.

P o u c z e n i e

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, jednakże strona niezadowolona z decyzji może na podstawie art. 144 w związku z art. 127 § 3 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego zwrócić się do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, w terminie 14 dni od dnia doręczenia niniejszej decyzji. Jeżeli strona nie chce skorzystać z prawa do zwrócenia się z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy, może wnieść na podstawie art. 52 § 3 ustawy z dnia 30 sierpnia 2002r. – Prawo o postępowaniu przez sądami administracyjnymi (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2325 ze zm.) do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia doręczenia decyzji stronie. Wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy lub skargę na decyzję należy wnieść za pośrednictwem Oddziału w Olsztynie Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad (adres: Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn). Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 16 grudnia 2003r. w sprawie wysokości oraz szczegółowych zasad pobierania wpisu w postępowaniu przed sądami administracyjnymi (Dz. U. z 2003r. Nr 221, poz. 2193 z późn. zm.) wpis od skargi na niniejszą decyzję do WSA w Warszawie

wynosi 200 złotych. Jednocześnie organ informuje, że strona postępowania ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów ww. wpisu albo przyznanie prawa pomocy. Dodatkowo zgodnie z art. 127a k.p.a. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może, w formie oświadczenia przesłanego do GDDKiA Oddział w Olsztynie, zrzec się prawa do wniesienia odwołania od wydanej decyzji. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

NIE PODLEGA OPŁACIE SKARBOWEJ

na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 16.11.2006r. o opłacie skarbowej (tekst jednolity Dz. U. z 2019r. poz. 1000 ze zm.)

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD

z up. mgr inż. Jarosław Bera
Z-CA DYREKTORA Oddział

Otrzymuje:

Burmistrz Olsztyńska
11-015 Olsztynek
ul. Ratusz 1

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Olsztynie
Rejon w Olsztynie – ezd
2. aa zpo kpa