

Olsztynek 04 marca 2021 r.

Nasz znak: ZBI.6220.33.2020

DECYZJA

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.) w związku z art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U. z 2020r., poz. 256 z późn. zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Mariusza Tomczuk, MTBP Usługi Projektowe Mariusz Tomczuk, ul. Wyszyńskiego 15/14, 10-457 Olsztyn, będącego pełnomocnikiem Inwestora: Gminy Olsztynek, Ratusz 1, 11-015 Olsztynek z dnia 30 grudnia 2020 roku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej na odcinku Selwa (DK58) – Lipowo Kurkowskie**.

STWIERDZAM BRAK POTRZEBY PRZEPROWADZENIA OCENY ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. zaplecze budowy z bazą materiałowo - sprzętową należy zlokalizować poza obszarami zlokalizowanymi w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej oraz poza terenami leśnymi, a także z dala od cieków wodnych, jezior oraz obszarów podmokłych,
2. powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania, napraw i tankowania sprzętu mechanicznego, a także do magazynowania olejów i innych substancji niebezpiecznych na placu budowy zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego,
3. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 104 kpa organ administracji publicznej – Burmistrz Olsztyńska, załatwia sprawę, przez wydanie decyzji, która rozstrzyga sprawę co do jej istoty w całości lub w części. W tym przypadku, na wniosek inwestora, zostało wszczęte postępowanie

administracyjne w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które zostaje zakończone wydaniem niniejszej decyzji.

Zgodnie z art. 71 ust. 2, pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (ustawa ooś), uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest wymagane dla planowanych przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Lista przedsięwzięć wymienionych w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy ma charakter zamknięty, gdyż muszą być one wymienione w Rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie w §3 ust. 2 pkt 2, w związku z §3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1839) tj.: drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody, przedsięwzięcie zaliczane jest do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś w przedmiotowej sprawie Burmistrz Olsztyńka jest organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W decyzji tej, zgodnie z art. 84 ustawy ooś, w przypadku gdy nie została przeprowadzona ocena oddziaływania na środowisko, należy stwierdzić brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku Selwa (DK58) — Lipowo Kurkowskie, gm. Olsztynek, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie. Droga swoim zakresem obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą krajową nr 58 do msc. Lipowo Kurkowskie. Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie dostępności do drogi krajowej nr 58.

Inwestycja nie przewiduje zmiany lokalizacji drogi, poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum.

Teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym i znajduje się pod stosunkowo dużą presją antropogeniczną. Obszar opracowania pokrywa się częściowo z lasami należącymi do Skarbu Państwa. Na odcinku leśnym wzdłuż drogi występują klony,

brzozy, lipy, kasztan, sosna, bez czarny. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Planuje się także ochronę drzew zlokalizowanych w pobliżu realizowanych prac, które mogą być zagrożone w wyniku działalności maszyn budowlanych. W strefie wzrostu korzeni drzew prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia ciężkiego sprzętu. Nie będzie również składowany urobek z wykopów ani żadne materiały i środki chemiczne w obrębie korony drzew.

Mając na uwadze charakter planowanej inwestycji, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii nie będzie duże.

W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie m.in. następujących surowców technologicznych i materiałów: woda, mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego, piasek, miał kamienny, żwir, kruszywo (tłuczeń, kamienny sortowany i niesortowany, kamień łamany itp.), masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy), obrzeża betonowe, kosatka brukowa betonowa, kamienna, elementy prefabrykowane betonowe zbrojone, elementy prefabrykowane stalowe, rury PCV, PE.

Na etapie realizacji zadania woda wykorzystywana będzie do celów technologicznych i socjalno-bytowych. Zużycie wody w celach technologicznych dotyczy przede wszystkim zwilżania nawierzchni (polewania). Do tych celów najlepszym źródłem wody jest wodociąg, ułatwia to proces polewania. W miejscach gdzie niemożliwe jest korzystanie z sieci, woda będzie dostarczana za pomocą beczkowozów. Woda na potrzeby socjalne pracowników pracujących przy budowie pobierana będzie z sieci wodociągowej lub będzie dowożona beczkowozami.

Ogólne możliwe do zastosowania działania mające na celu zapobieganie i ograniczanie negatywnych oddziaływań na środowisko na etapie realizacji przedsięwzięcia będą następujące:

1. zaplecze budowy (w tym składy materiałów) należy zlokalizować poza obszarami leśnymi oraz obszarami w bezpośrednim sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej - lokalizacja bazy budowy (zaplecza budowy) zostanie określona przez wykonawcę robót budowlanych z zastosowaniem powyższych zaleceń;
2. prace budowlane prowadzone będą wyłącznie w porze dziennej (w godz. 6.00 - 22.00), w miarę możliwości urządzenia emitujące hałas nie powinny pracować równocześnie;

3. ścieki socjalno-bytowe z zaplecza będą gromadzone w szczelnych zbiornikach bezodpływowych, których zawartość powinna być usuwana przez uprawnione podmioty;
4. prawidłowa eksploatacja oraz podjęcie działań zmierzających do zapewnienia należytego stanu technicznego wykorzystywanych maszyn i urządzeń w celu zminimalizowania możliwości wycieku z nich substancji niebezpiecznych (olei, benzyn); przewiduje się wyposażenie placu budowy w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, w przypadku awaryjnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi; zanieczyszczony grunt należy niezwłocznie usunąć i przekazać do utylizacji podmiotowi posiadającemu stosowne uprawnienia w tym zakresie; wykonawca robót winien posiadać odpowiednie sorbenty do strącania zanieczyszczeń, zwłaszcza ropopochodnych (np. paliw, smarów) i syntetycznych (np. olejów);
5. serwisowanie i tankowanie maszyn i urządzeń pracujących przy realizacji przedsięwzięcia prowadzone będzie w specjalnie wyznaczonym na ten cel miejscu na placu budowy; miejsce serwisowania, tankowania i postoju ciężkiego sprzętu, składowania materiałów budowlanych, a także innych miejsc gdzie występuje potencjalne niebezpieczeństwo skażenia substancjami ropopochodnymi będzie odpowiednio zabezpieczone przed możliwością wycieków i skażenia środowiska;
6. na etapie budowy planuje się ograniczyć oddziaływania związane z emisją pyłów poprzez odpowiednie składowanie, magazynowanie oraz transport substancji pylnych w obrębie placu budowy; w szczególności ich przykrycie folią, plandekami, okresowe zraszanie, zwłaszcza w czasie suchej i wietrznej pogody; ponadto unikanie prowadzenia prac budowlanych w okresach silnych wiatrów, a także prowadzenie działań zapobiegających wtórnej emisji pyłu z transportu materiałów i odpadów oraz z dróg, którymi poruszać się będą pojazdy wyjeżdżające z placu budowy np. czyszczenie kół pojazdów przed wyjazdem z placu budowy, zraszanie powierzchni dróg dojazdowych do miejsca budowy, zabezpieczenie (przykrycie plandekami, stosowanie opakowań) materiałów sypkich podczas transportu;
7. ograniczenie możliwość tworzenia się na terenie budowy zagłębień oraz zastoisk wody, aby nie dopuścić do wykorzystywania ich przez płazy, jako miejsca schronienia; wszystkie studzienki (wpusty) powinny być przykryte;
8. maksymalne wykorzystanie wydobytych mas ziemi do kształtowania skarp i niwelacji terenu;

9. powstające odpady powinny być tymczasowo magazynowane na odpowiednio zagospodarowanym placu (pod zadaszeniem) i w pomieszczeniu magazynowym, a następnie przekazane uprawnionym podmiotom; w pierwszej kolejności prowadzony będzie odzysk materiałów, pozostałe odpady, których odzysk z przyczyn technologicznych jest niemożliwy lub jest nieuzasadniony ekologicznie bądź ekonomicznie będą przekazywane do unieszkodliwienia.

Przedmiotowa droga będzie miała charakter lokalny i służyła będzie przede wszystkim jako dojazd do terenów zabudowy mieszkaniowej zlokalizowanej na terenach gminy Olsztynek, msc. Selwa i Lipowo Kurkowskie. Ruch komunikacyjny będzie niewielki i ograniczał się będzie wyłącznie do obsługi przedmiotowego obszaru i występował będzie głównie w porze dziennej. Przedmiotowy ciąg komunikacyjny nie będzie służył do przenoszenia ruchu tranzytowego. Przedmiotowa inwestycja nie spowoduje wzrostu natężenia ruchu, natomiast wpłynie na poprawę obecnego klimatu akustycznego. Aktualnie droga ta posiada silnie zniszczoną nawierzchnię i ruch pojazdów powoduje większą uciążliwość akustyczną. Inwestycja spowoduje zmniejszenie emisji hałasu i zanieczyszczeń do powietrza, ponieważ polepszenie warunków jezdnych przyczyni się do bardziej płynnej jazdy. Wody deszczowe i roztopowe z wybudowanej nawierzchni odbierane będą powierzchniowo. Realizacja planowanego przedsięwzięcia polegająca na przebudowie drogi gminnej na odcinku ok. 2,523 km nie będzie miała wpływu lub będzie on niezauważalny dla klimatu. Na etapie realizacji przedsięwzięcia emisja gazów cieplarnianych będzie związana głównie z procesem spalania paliw, w silnikach pojazdów i maszyn wykorzystywanych przy budowie, jednak będą to emisje krótkotrwałe, w minimalnym stopniu wpływające na klimat. Planowane przedsięwzięcie dotyczy drogi gminnej o niewielkim natężeniu ruchu, a wykonanie nowej nawierzchni poprawi płynność ruchu i skróci czas przejazdu pojazdów, co wpłynie na zmniejszenie ilości spalin, czyli ilości substancji szkodliwych wprowadzanych do środowiska mogących negatywnie wpływać na zmiany klimatyczne.

Do rekomendowanych działań i kierunków adaptacyjnych na terenie województwa warmińsko-mazurskiego należy uwzględnianie zmienionych warunków klimatycznych (zmian temperatury, ulewnych opadów, oblodzenia i silnych wiatrów) oraz ograniczeń wynikających z wdrożenia programu Natura 2000 w procesie projektowania i budowy kluczowej infrastruktury komunikacyjnej oraz technicznej. Wyniki scenariuszy klimatycznych wskazują, że w perspektywie XXI w. największym zagrożeniem dla transportu mogą być ekstremalne opady deszczu. Przedmiotowe przedsięwzięcie będzie utrzymywane w należytych stanie technicznym, przepusty i rowy przydrożne będą regularnie czyszczone.

Na stan techniczny nawierzchni drogowych ma wpływ m.in. temperatura otoczenia. Właściwości asfaltowej nawierzchni drogowej w znacznym stopniu zależą od jej temperatury. Dla przedmiotowej inwestycji w doborze materiałów i projektowaniu mieszanki mineralno-asfaltowej oraz ocenie jej trwałości będą brane pod uwagę m.in. jej odporność na pękanie w niskiej temperaturze i na deformacje trwałe w wysokiej temperaturze.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na Obszarze Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej, na terenie którego obowiązują zapisy Uchwały Nr XXX/669/17 Sejmiku Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 26 września 2017 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2017 r. poz. 4143), w tym m.in. zakaz realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. Zgodnie z § 5 ust. 2 ww. Uchwały zakazy obowiązujące na obszarze chronionego krajobrazu nie dotyczą realizacji inwestycji celu publicznego.

Ponadto planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze specjalnej ochrony ptaków Puszcza Napiwodzko-Ramucka PLB280007 i bezpośrednio sąsiaduje z obszarem mającym znaczenie dla Wspólnoty Ostoja Napiwodzko-Ramucka PLH280052. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Zaplanowano jedynie wymianę nawierzchni i jej poszerzenie o ok. 0,1-0,3 m na długości ok. 2,523 km oraz wykonanie 6 mijanek w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. W trakcie prac związanych z realizacją przedsięwzięcia zaplanowano ochronę roślinności zlokalizowanej w pobliżu miejsca prowadzenia prac, która może być zagrożona w wyniku działalności maszyn budowlanych. Biorąc pod uwagę powyższe nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na gatunki i siedliska, dla ochrony których wyznaczone zostały obszary Natura 2000 oraz naruszenia spójności sieci Natura 2000.

Planowane przedsięwzięcie położone jest na korytarzu ekologicznym istotnym dla populacji dużych ssaków leśnych oraz spójności siedlisk leśnych i wodno-błotnych w skali krajowej i kontynentalnej o nazwie „Puszcza Napiwodzko-Ramucka GKPN-9”. Korytarze zapewniają zwierzętom odpowiednie warunki do przemieszczania się. Planowana przebudowa drogi gminnej poprowadzona zostanie po istniejącym śladzie. Zaplanowano jedynie wymianę nawierzchni i jej poszerzenie o ok. 0,1-0,3 m na długości ok. 2,523 km oraz wykonanie 6 mijanek w celu poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego. Natężenie ruchu będzie niewielkie, dlatego przemieszczanie zwierząt nie powinno być utrudnione. Także ryzyko kolizji zwierząt z pojazdami będzie minimalne. Nie przewiduje się więc, aby

realizacja planowanego przedsięwzięcia spowodowała barierę ekologiczną i tym samym wpłynęła negatywnie na funkcjonowanie i zachowanie ciągłości korytarza ekologicznego.

Na etapie eksploatacji wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo, zgodnie ze spadkiem jezdnii. W warunkach eksploatacji przebudowywanej drogi gminnej zakłada się, że natężenie ruchu będzie niewielkie, należy więc prognozować, że stężenie węglowodorów ropopochodnych i zawiesin w odprowadzanych wodach deszczowych nie przekroczy bezpiecznych wartości i nie będzie stanowić zagrożenia dla środowiska gruntowo-wodnego.

Inwestycja zlokalizowana jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyny i Węgorapy, na obszarze zlewni jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) PLRW70002558435 — Łyna do Dopływu z jeziora Jełguń (Jełguńskie). Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. poz. 1959) jednolita część wód powierzchniowych PLRW70002558435 stanowi naturalną część wód, monitorowaną, o dobrym stanie, niezagrażoną ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Na podstawie art. 56 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla jednolitych części wód powierzchniowych niewyznaczonych jako sztuczne lub silnie zmienione jest ochrona oraz poprawa ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego tak aby osiągnąć co najmniej dobry stan ekologiczny i dobry stan chemiczny, a także zapobieganie pogorszeniu ich stanu ekologicznego i stanu chemicznego.

Planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW 700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrażona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód. Planowane zamierzenie będzie realizowane poza obszarami Głównych Zbiorników Wód Podziemnych.

Biorąc pod uwagę skalę, położenie i zakres przedsięwzięcia należy uznać, że nie stoi ono w sprzeczności z celami środowiskowymi określonymi dla ww. obszaru chronionego w załączniku nr 2 Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty.

Planowane przedsięwzięcie z uwagi na rozmiar i charakter przy spełnieniu ww. warunków, nie powinno wpłynąć na stan jednolitej części wód powierzchniowych

i jednolitej części wód podziemnych, a także nie powinno wpłynąć na osiągnięcie celów środowiskowych dla nich wyznaczonych.

Przedsięwzięcie nie będzie zlokalizowane na obszarach wybrzeży, obszarach górskich, wodno-błotnych, innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliskach łągowych oraz ujściach rzek, obszarach przylegających do jezior, strefach ochronnych ujęć wód i obszarach ochronnych zbiorników wód śródlądowych, obszarach o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, uzdrowiskach oraz obszarach ochrony uzdrowiskowej.

Ze względu na lokalny charakter inwestycji nie jest przewidywane transgraniczne oddziaływanie na środowisko.

W dniu 30 grudnia 2020 r. zostało wszczęte postępowanie na wniosek Pana Mariusza Tomczuk, MTBP Usługi Projektowe Mariusz Tomczuk, ul. Wyszyńskiego 15/14, 10-457 Olsztyn, będącego pełnomocnikiem Inwestora: Gminy Olsztynek, Ratusz 1, 11-015 Olsztynek, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie drogi gminnej na odcinku Selwa (DK58) – Lipowo Kurkowskie**.

Burmistrz Olsztyńka, obwieszczeniem z dnia 05 stycznia 2020 roku poinformował o wszczęciu postępowania administracyjnego w przedmiotowej sprawie.

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i ust. 3 ustawy ooś, Burmistrz Olsztyńka zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Olsztynie oraz Dyrektora Zarządu Zlewni w Olsztynie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, o opinię, co do potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby - co do zakresu raportu oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Po przeanalizowaniu załączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia oraz uwzględnieniu łącznych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku..., a w szczególności rodzaju, charakteru, usytuowania przedsięwzięcia oraz skali możliwego oddziaływania przedsięwzięcia, RDOŚ w Olsztynie stwierdził, że dla planowanego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko - opinia znak: WOOŚ.4220.11.2021.KT.2 z dnia 03 lutego 2021 r.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Olsztynie, w dniu 13 stycznia 2021 r. wydał opinię sanitarną ZNS.4083.3.2021.MA stwierdzającą, że dla planowanego

przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie w dniu 18 stycznia 2021 r. wydało opinie znak: BI.ZZŚ.4.4360.4.2021.PD, stwierdzającą, że nie ma potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania w/w przedsięwzięcia na środowisko i wskazującą na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji warunków i wymagań wskazanych w rozstrzygnięciu opinii.

Burmistrz Olsztynka biorąc pod uwagę opinie organów współdziałających, lokalizację inwestycji oraz analizując wniosek pod kątem uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, określonych w art. 63 ust. 1 ustawy ooś, a w szczególności usytuowanie przedsięwzięcia, rodzaj i skalę możliwych oddziaływań, stwierdził, że **planowane przedsięwzięcie nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko i sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko.**

Stosownie do art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego, strony postępowania zostały zawiadomione o zakończeniu postępowania dowodowego w przedmiotowej sprawie oraz o możliwości wypowiedzenia się, co do zebranych dowodów i materiałów oraz zgłaszania swoich żądań, w terminie 7-miu dni, licząc od daty doręczenia niniejszego pisma. W wyznaczonym terminie nie wpłynęły do Urzędu Miejskiego w Olsztynku żadne uwagi w przedmiotowej sprawie.

W związku z powyższym orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji wymienionych w art. 72 ust 1 pkt 1-18 ustawy ooś. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Olsztynka w terminie 14 dni od dnia jej otrzymania.

Liczba stron przedmiotowego postępowania przekracza 10, wobec czego, zgodnie z art. 74 ust. 3 u.o.o.ś., stosuje się przepis art. 49 K.p.a., tj. zawiadamianie stron o decyzjach

i innych czynnościach organu administracji publicznej przez obwieszczenie podawane do publicznej wiadomości. W takim przypadku doręczenie uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Jeżeli niniejsza decyzja została wydana z naruszeniem przepisów postępowania, a konieczny do wyjaśnienia zakres sprawy ma istotny wpływ na jej rozstrzygnięcie, na zgodny wniosek wszystkich stron zawarty w odwołaniu, organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy. Organ odwoławczy przeprowadza postępowanie wyjaśniające także wówczas, gdy jedna ze stron zawarła w odwołaniu wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy, a pozostałe strony wyraziły na to zgodę w terminie czternastu dni od dnia doręczenia im zawiadomienia o wniesieniu odwołania, zawierającego wniosek o przeprowadzenie przez organ odwoławczy postępowania wyjaśniającego w zakresie niezbędnym do rozstrzygnięcia sprawy.



z up. BURMISTRZA OLSZTYNKA

mgr Anna Luśnia
Zastępca Burmistrza

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust 3 ustawy o oś

Otrzymują:

1. Mariusz Tomczuk, MTBP Usługi Projektowe Mariusz Tomczuk, Ul. Wyszyńskiego 15/14, 10-457 Olsztyn
2. Pozostałe Strony postępowania poprzez obwieszczenie wywieszzone na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Olsztynku – Ratusz 1 oraz w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miejskiego w Olsztynku
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska, ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
2. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny, ul. Żołnierska 16, 10-561 Olsztyn
3. Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, Ul. Partyzantów 1/2, 10-522 Olsztyn

Przygotowała

Barbara Klocek – inspektor (89 519 54 75)

Olsztynek 04 marca 2021 r.

Nasz znak: ZBI.6220.33.2020

Załącznik do decyzji

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t.j. Dz. U. z 2021 r., poz. 247 z późn. zm.)

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej na odcinku Selwa (DK58) — Lipowo Kurkowskie, gm. Olsztynek, pow. olsztyński, woj. warmińsko-mazurskie. Droga swoim zakresem obejmuje odcinek od skrzyżowania z drogą krajową nr 58 do msc. Lipowo Kurkowskie. W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni bitumicznej oraz na drodze wewnętrznej (w Lipowie Kurkowskim) z nawierzchni brukowej. Szerokość jezdni jest zmienna i oscyluje w okolicy 3,7 m. Aktualnie droga ta wymaga poszerzenia i posiada silnie zniszczoną nawierzchnię, która wymaga poprawy jej stanu.

Przedmiotowa inwestycja ma na celu poprawę bezpieczeństwa oraz zwiększenie dostępności do drogi krajowej nr 58. W ramach przedsięwzięcia przewiduje się następujący zakres prac:

1. budowa nakładki jezdni na długości ok. 2,523 km,
2. poszerzenie jezdni o ok. 0,1-0,3 m na długości ok. 2,523 km,
3. budowa 6 mijanek,
4. przebudowa/budowa obiektów inżynierskich - 4 przepusty,
5. wykonanie stałej organizacji ruchu.

Inwestycja nie przewiduje zmiany lokalizacji drogi, poprowadzona będzie po śladzie istniejącej drogi. Zajętość terenu pod inwestycję ograniczono do niezbędnego minimum. Dzięki zastosowanym rozwiązaniom, takim jak zastosowanie mijanek zwiększy się poziom bezpieczeństwa użytkowników projektowanego układu komunikacyjnego. W wyniku realizacji przedsięwzięcia stworzony zostanie w pełni funkcjonalny ciąg drogowy od DK 58 do msc. Lipowo Kurkowskie. Planowaną infrastrukturę cechują następujące parametry techniczne:

1. kategoria drogi: gminna,
2. długość drogi: 2523 mb,

3. klasa drogi — L,
4. szerokość jezdni — 4 m, na długości ok. 31 m szerokość 3 m.

Teren nie jest zbyt różnicowany pod względem florystycznym i znajduje się pod stosunkowo dużą presją antropogeniczną. Obszar opracowania pokrywa się częściowo z lasami należącymi do Skarbu Państwa. Na odcinku leśnym wzdłuż drogi występują klony, brzozy, lipy, kasztan, sosna, bez czarny. Realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów. Planuje się także ochronę drzew zlokalizowanych w pobliżu realizowanych prac, które mogą być zagrożone w wyniku działalności maszyn budowlanych. W strefie wzrostu korzeni drzew prace budowlane prowadzone będą z zachowaniem szczególnej ostrożności, bez użycia ciężkiego sprzętu. Nie będzie również składowany urobek z wykopów ani żadne materiały i środki chemiczne w obrębie korony drzew.

Realizacja opierać się będzie o technologie powszechnie stosowane przy realizacji inwestycji drogowych wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Mając na uwadze charakter planowanej inwestycji, zużycie wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii nie będzie szczególnie duże.

Będą one wykorzystywane przede wszystkim na etapie realizacji zadania, następnie okresowo w trakcie eksploatacji, do celów konserwacji i utrzymania wybudowanej infrastruktury. Ilości i rodzaje podyktowane zostaną bieżącymi potrzebami. W związku z realizacją zadania na obecnym etapie przewiduje się wykorzystywanie m.in. następujących surowców technologicznych i materiałów: woda, mieszanka betonowa, cement, glina budowlana, beton zwykły z kruszywa naturalnego, piasek, miał kamienny, żwir, kruszywo (tłuczeń, kamienny sortowany i niesortowany, kamień łamany itp.), masy bitumiczne (asfalt drogowy, lepik asfaltowy), obrzeża betonowe, kostka brukowa betonowa, kamienna, elementy prefabrykowane betonowe zbrojone, elementy prefabrykowane stalowe, rury PCV, PE.

Z up. BURMISTRZA DLSZTYNKA

mgr Anna Luśnia
Zastępca Burmistrza