

Biuro Ekspertyz Techniki Samochodowej

i Ruchu Drogowego

mgr inż. Mirosław Dzikiewicz

EKSPERT - SERWIS

rzecznik z listy **Ministerstwa Infrastruktury**
numer ewidencyjny **RS000731**

rzecznik certyfikowany przez **CCRS**
numer certyfikatu **253/02/05/08/11/14/17/20**

10-687 Olsztyn ul. Bartaska 120/33, tel.: 601 631 875, e-mail: ekspertserwis@gmail.com
www.ekspertserwis.weebly.com

OPINIA Nr: 256/20

z dnia: 2020/11/03

Rzecznik : mgr inż. Mirosław Dzikiewicz
Zleceniodawca: Urząd Miejski w Olsztynku
Adres: Ratusz 1, 11-015 Olsztynek
Właściciel: jak zleceniodawca
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Ogl dziny pojazdu w warunkach pozawarsztatowych oraz przedło ony jego dowód rejestracyjny

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2020

Marka: FS LUBLIN Model pojazdu: Żuk A156
Wersja: A156 B Nr rejestracyjny: OLB 258X Rok prod.: 1986
Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny* VIN: SUL016G11G0459699

Data pierwszej rejestracji	1987/01/06
Data ważności badania technicznego	2020/06/12
Data oględzin	2020/10/27
Wskazanie drogomierza	20950 km
Okres eksploatacji pojazdu (87/01/06-20/11/03)	406 mies.
Opis rodzaju pojazdu	samochód pożarniczy bez wyposażenia
Charakter wykorzystania	akcje pożarnicze
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	czerwony
Dop. masa całkowita	2500 kg
Rodzaj nadwozia	furgon 4 drzwiowy 5 osobowy
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / tylny (4x2) / manualna
Zawieszenie osi / Rozstaw osi	sprężyny / 2700 mm
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (gaźnik)
Pojemność / Moc silnika	2120 ccm / 52kW (71KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	4 / rzędowy
Długość / Szerokość / Wysokość	4320 mm / 1820 mm / 2200 mm

STAN TECHNICZNY POJAZDU

Poszycia zewn trzne nadwozia porzdzewiałe - miejscowo przerdzewiałe, nieszczelna pompa wodna silnika, niesprawny układ hamulcowy, opony zestarzałe

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (414 mies.) * 2 300 PLN
KOREKTY RÓŻNE - 1 265 PLN

W tym: [%] Wart. [PLN]
Aktualność badań technicznych -5,0 - 115

Podstaw do zastosowania korekty jest wada prawna w postaci zakazu u ytkowania pojazdu na dzie 2020/11/03, koszt wykonania wymaganego badania technicznego jak te , szczególnie w przypadku pojazdów wieloletnich i trwałe był czonych z eksploatacji, ewentualna konieczno przeprowadzenia usprawniaj cej pojazd naprawy. Warto korekty została oszacowana automatycznie, na podstawie okresu eksploatacji pojazdu: 406 mies.

Stan pojazdu	-50,0	-1 150
--------------	-------	--------

Ujemna korekta wartości rynkowej pojazdu wykonana w stopniu szacunkowym, adekwatnym do okresu jego użytkowania

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

1000 PLN

(słownie: jeden tysiąc złotych)

w tym VAT (23,0%) 186,99 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii
 - korekt mających wpływ na wartość pojazdu
 - doświadczenia własnego
-

Opinię sporządził:
mgr inż. Mirosław Dzikiewicz

Olsztyn 3.11.2020 roku

Rzecznik rynku certyfikowany (nr certyfikatu 253/02/05/08/11/14/17/20) w zakresie kompetencji:

- technika samochodowa
- ruch drogowy i rekonstrukcja wypadków drogowych
- wycena wartości oraz jakości i kosztów napraw powypadkowych pojazdów samochodowych

przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych, posiadające akredytację Polskiego Centrum Akredytacji nr AC 068

UWAGA:

Opinia sporządzona w programie komputerowym rzeczoznawcy - wa na bezpieczeństwie i podpisu

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: 256/20

z dnia: 2020/11/03

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [D] XI-2020

Marka: FS LUBLIN

Model pojazdu: Żuk A156

Wersja: A156 B

Nr rejestracyjny: OLB 258X

Rok prod.: 1986

Rodzaj pojazdu: Samochód specjalny*

