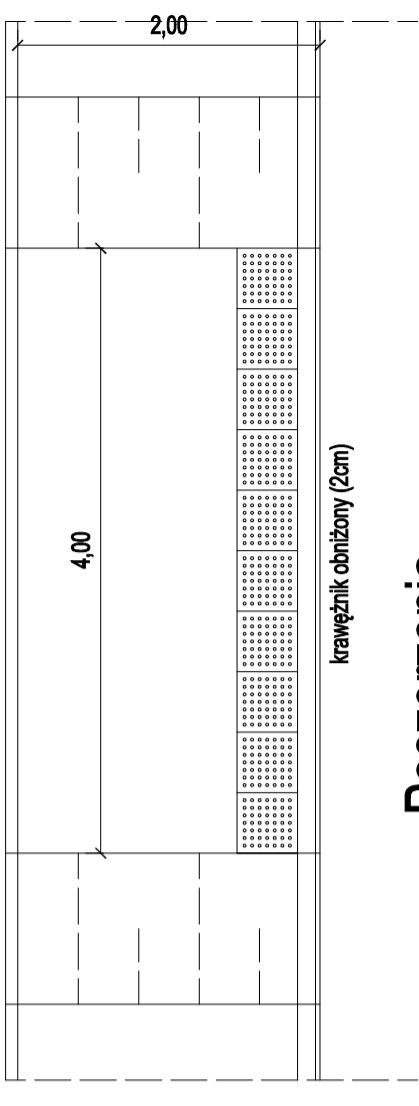


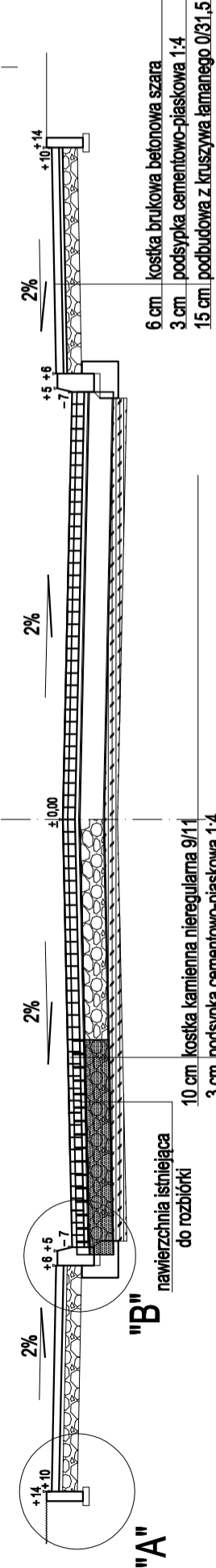
Klasa  
Vp

L 40 km/h  
Obciążenie 80 kN/oś  
Kat. ruchu KR3  
Grupa nośności G3

# Przejścia dla pieszych

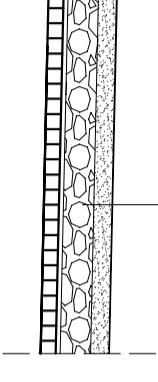


krawężnik obniżony (2cm)



6 cm kostka brukowa betonowa kolorowa  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

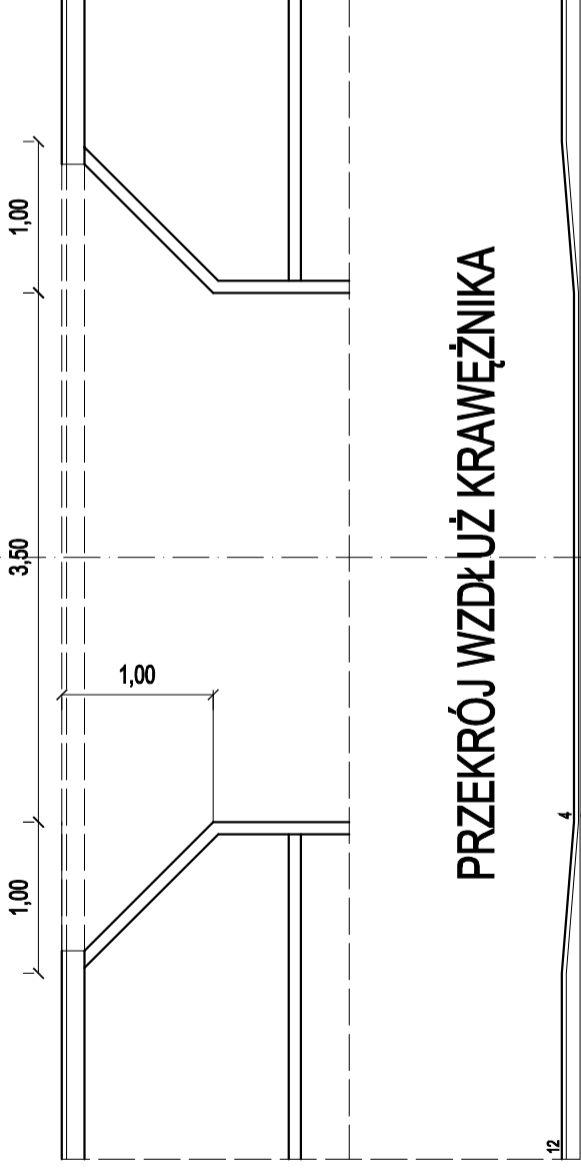
## Poszerzenia



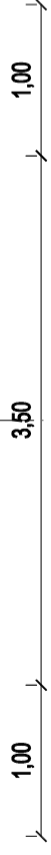
10 cm kostka kamienna nieregularna 9/11  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
20 cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie  
12 cm warstwa mrozochronna z piasku średniego  
ok. 1 cm wzmocnienie podłoża geotekstilną o parametrach:

masa powierzchniowa 400g/m<sup>2</sup>  
grubość przy nacisku 2 kPa - 1 cm  
wytrzymałość na rozciąganie wzdułuż pasma 50 kN/m  
i.w. wszerz pasma 20 kN/m  
wydłużenie względne przy obciążeniu maksymalnym wzdułuż pasma 30%  
i.w. wszerz pasma 20%  
charakterystyczny wymiar porów C<sub>90</sub> - 0,2mm  
prędkość przepływu wody w prostopadła do płaszczyzny wyrobu - 5mm/s  
przepływ wody prostopadłe do płaszczyzny geotekstyny - 400 l/m<sup>2</sup>/s

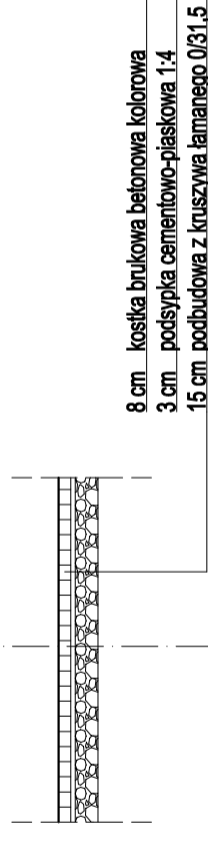
## ZJAZDY



## PRZEKRÓJ WZDŁUŻ KRAWĘŻNIKA

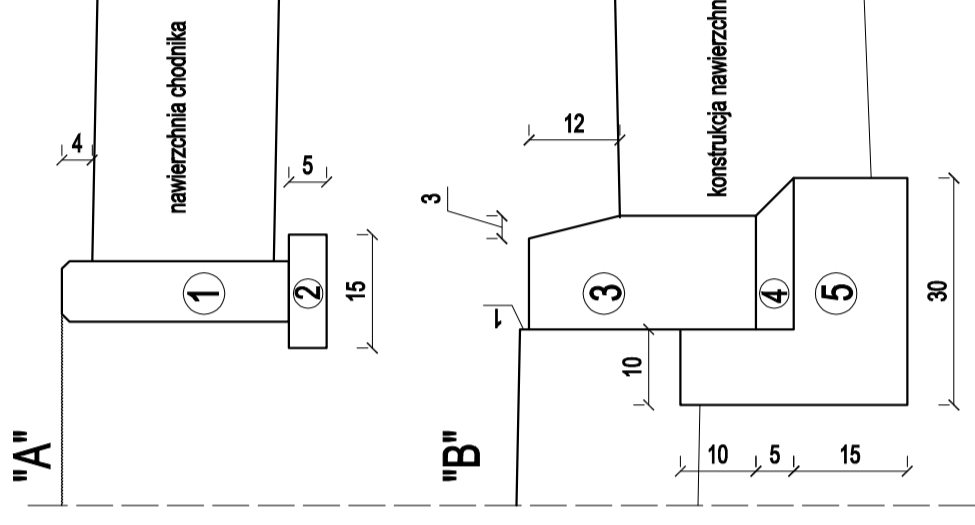


## NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW



8 cm kostka brukowa betonowa kolorowa  
3 cm podsypka cementowo-piaskowa 1:4  
15 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5

## DE TALE Skala 1:10



## Oznaczenia:

- 1 obrzeże betonowe 30x8 cm
- 2 podsypka piaskowa
- 3 krawężnik kamienny 30x15 cm
- 4 podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 5 tawa z betonu C12/15

Obiekt:	PRZEBUDOWA ULIC W OLSZTYNKU
Adres:	ul. JAGIEŁŁ Y
Rysunek	Olshynek woj. warmińsko-mazurskie
Skala	1:50
<b>PRZEKROJE NORMALNE</b>	
Funkcja	Nr upr.   Podpis
Projektant	mgr inż. Ryszard Porzuczek 25374
Sprawdzający	mgr inż. Jan Muśnicki St-345/78
Nr rys. <b>3.3</b>	