

**ODPOWIEDŹ NA PYTANIE
DO ZAPYTANIA OFERTOWEGO**

Dotyczy postępowania dotyczącego zapytania ofertowego pn. „Opracowanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem pozwolenia na budowę dla drogi oznaczonej numerem ewidencyjnym 70, obręb Nowa Wieś Ostródzka”

Zgodnie z art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (t. j. Dz. U. 2017 r. poz. 1579 z późn. zm.) Zamawiający udziela następującej odpowiedzi na pytanie z dnia 14 czerwca 2018 r. do zapytania ofertowego.

Pytanie numer 1

Czy droga ta jest zakwalifikowana do kategorii dróg publicznych, tzn. czy jest to np. droga gminna w myśl przepisów ustawy o drogach publicznych? Jeśli tak, to proszę o podanie jej numeru ewidencyjnego.

Odpowiedź na pytanie nr 1.

Droga objęta projektem jest drogą wewnętrzną, będącą własnością Gminy Olsztyn.

Pytanie numer 2

Jaka docelowo ma być nawierzchnia projektowanej drogi. W opublikowanym ogłoszeniu wskazano.., cyt."wykonanie drogi poprzez stabilizację gruntu na miejscu (in situ)" a następnie .. cyt. "nawierzchnia z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie". Wyjaśnienie tej kwestii jest istotne z punktu widzenia konieczności uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odpowiedź na pytanie nr 2.

Ulepszenie podłoża będzie polegało na dokładnym wymieszaniu spoiwa hydraulicznego wraz z gruntem. Spoiwem hydraulicznym wykorzystywanym do stabilizacji gruntu będą spoiwa dobrane po wykonaniu badań geologicznych przez projektanta. Na ustabilizowanym podłożu należy zaprojektować nawierzchnię wykonaną z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

Pytanie numer 3

Czy Zamawiający przewiduje poszerzenie istniejących granic pasa drogowego? Zgodnie z opisem zamówienia, należy zaprojektować jezdnię, rowy odwadniające itp. Zgodnie z warunkami technicznymi, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne, drogę należy wyposażać również w pobocza. Pomieszczenie tylko tych elementów (pomijając kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu - gaz, woda, kanalizacja sanitarna, telekomunikacja-linie kablowe doziemne i elektroenergetyka - linie napowietrzne i doziemne) bez poszerzenia linii rozgraniczających pas drogowy powoduje, że nie ma możliwości zaprojektowania tej drogi.

Odpowiedź na pytanie nr 3.

Zamawiający nie przewiduje poszerzenia istniejących granic pasa drogowego.

Pytanie numer 4

Zgodnie z rozporządzeniem Nr 106 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 roku, projektowana droga położona jest w całości na Obszarze Chronionego Krajobrazu Jeziora Mielno. Zgodnie z jego zapisami, zakazuje się zmiany stosunków wodnych na obszarze objętym ochroną. Czy w stosunku do projektowanej inwestycji Zamawiający nakłada na wykonawcę projektu szczególne obowiązki wynikające z przepisów rozporządzenia.

Odpowiedź na pytanie nr 4.

Zamawiający nakłada na wykonawcę projektu szczególne obowiązki wynikające z przepisów rozporządzenia Nr 106 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 3 listopada 2008 roku.

KIEROWNIK REFERATU
GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
I PLANOWANIA
Bożena Szwecka

Z up. Burmistrza Olsztynka
Bogusław Kowalewski
...Zastępca Burmistrza
Akceptuję