

SZCZEGÓŁOWE SPECYFIKACJE TECHNICZNE

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot SST

Przedmiotem niniejszej szczegółowej specyfikacji technicznej (dalej SST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z wykonaniem prac polegających na poprawie przejezdności, odwodnieniu, odkrzaczeniu dróg gminnych.

1.2. Zakres stosowania SST

SST jest stosowana, jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót na drogach znajdujących się na terenie Gminy Olsztynek.

1.3. Zakres robót objętych SST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem prac polegających na poprawie przejezdności, odwodnieniu, odkrzaczeniu dróg gminnych.

1.4. Określenia podstawowe

1.4.1. Nawierzchnia gruntowa – nawierzchnia z gruntu naturalnego albo ulepszanego mechanicznie lub chemicznie, odporna na działanie ruchu.

1.4.2. Nawierzchnia gruntowa naturalna (profilowana) – wydzielony pas terenu, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych, w którym występujący grunt podłoża jest wyrównany i odpowiednio ukształtowany w profilu podłużnym i przekroju poprzecznym oraz zagęszczony.

1.4.3. Profilowanie drogi gruntowej – mechaniczne poprawienie poprzecznego przekroju drogi w celu wyrównania wybojów i kolein i zapewnienia lepszego odwodnienia drogi.

1.4.4 Odkrzaczenie drogi gruntowej – ręczne lub mechaniczne usunięcie krzaków, drzew znajdujących się w pasie drogi gminnej w celu zapewnienia lepszej widoczności oraz bezpieczeństwa na drodze.

1.4.5 Zagęszczanie warstw drogi gruntowej – ręczne bądź mechaniczne zagęszczenie warstw drogi gruntowej, wykonane w celu uniknięcia problemów z „luźnym” materiałem.

2. SPRZĘT

2.1. Sprzęt stosowany do wykonania robót:

Wykonawca przystępujący do robót powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- równiarek, spycharek
- walców statycznych, gładkich lub ogumionych, samojezdnych lub doczepnych, walców wibracyjnych lub płytowych zagęszczarek wibracyjnych,
- ręcznego sprzętu do drobnych robót naprawczych, jak łopaty, oskardy, ubijaki ręczne itp.
- koparek
- odpowiednim sprzętem do karczowania pni, usuwania drzew i zakrzaceń

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Zasady wykonywania robót

Podstawowe czynności przy wykonywaniu robót obejmują:

1. roboty przygotowawcze,
2. naprawę nawierzchni,
3. roboty wykończeniowe.

3.2. Roboty przygotowawcze

Przed przystąpieniem do robót należy:

- ustalić lokalizację terenu robót,

- przeprowadzić obliczenia i pomiary niezbędne do szczegółowego wytyczenia robót oraz ustalenia danych wysokościowych.

3.3. Profilowanie drogi

Profilowanie drogi na dłuższym odcinku, na którym znajduje się większa liczba wybojów, kolein itp., ma za zadanie poprawienie poprzecznego przekroju drogi i wyrównania jej nierówności w celu lepszego odwodnienia drogi. Profilowanie drogi zaleca się wykonywać równiarkami. Profilowanie najlepiej jest wykonywać po średnim deszczu, gdy grunt jest nawilgocony, co ułatwia zarówno ścinanie gruntu na „wygórowaniach”, jak i jego zagęszczenie. Liczba przejazdów równiarek do uzyskania należytego profilu jest różna i zależy od stopnia zniszczenia nawierzchni, rodzaju gruntu i sposobu profilowania. W czasie profilowania równiarka powinna:

- Wyrównać wyboje ziemią otrzymaną przez ścięcie „wygórowań”, powstałych z materiału wyniesionego z wybojów przez koła pojazdów w czasie suchej pogody oraz z nierównomiernego zagęszczenia jezdni,
- Odtworzyć profil pierwotny przez ścięcie poboczy i przesunięcie otrzymanej stąd ziemi ku środkowi drogi z jednoczesnym wyrównaniem kolein.

3.4. Wałowanie

Po wyrównaniu i wykonaniu profilowania drogę należy zagęścić. Liczbę przejść sprzętu zagęszczającego potrzebną do wymaganego zagęszczenia gruntu należy ustalić doświadczalnie, np. na odcinku próbnym. Wyrównaną i wyprofilowaną nawierzchnię gruntową zagęszcza się przy wilgotności optymalnej. Jeżeli wilgotność gruntu jest niższa od wilgotności optymalnej o więcej niż 20% jej wartości, to wilgotność gruntu należy zwiększyć przez dodanie wody. Jeżeli wilgotność gruntu jest wyższa od wilgotności optymalnej o 10% jej wartości, grunt należy osuszyć. Zagęszczenie wyprofilowanej nawierzchni gruntowej o przekroju daszkowym należy rozpoczynać od krawędzi drogi i stopniowo przesuwając pasami podłużnymi częściowo nakładającymi się w kierunku jej osi. Zagęszczenie drogi gruntowej o jednostronnym spadku, należy rozpoczynać od dolnej krawędzi i przesuwając pasami podłużnymi, częściowo nakładającymi się, w kierunku górnej krawędzi. Zagęszczenie należy uznać za dostateczne, gdy nie występują ślady po przejeździe sprzętu zagęszczającego.

3.5 Odwodnienie

Podstawowym warunkiem prawidłowego odwodnienia powierzchniowego nawierzchni jest wykonanie jej z zagwarantowaniem minimalnego spadku. Spadek ten pozwala na odprowadzenie w sposób skuteczny i po najkrótszej drodze wód opadowych i roztopowych przypadających na te powierzchnie. Spadek ten nazywany spadkiem wypadkowym lub ukośnym jest wypadkową dwóch wielkości: spadku podłużnego niwelety oraz spadku poprzecznego. W razie konieczności należy wykonać rów odwadniający w newralgicznych miejscach dróg.

3.6. Roboty wykończeniowe

Do robót wykończeniowych należą prace związane z dostosowaniem wykonanych robót do istniejących warunków terenowych, takie jak:

- Roboty porządkujące otoczenie terenu robót.

4. KONTROLA, JAKOŚCI ROBÓT

4.1. Badania wykonanych robót

Po zakończeniu robót należy sprawdzić wizualnie:

- Wygląd zewnętrzny wykonanej naprawy nawierzchni,
- Poprawność profilu podłużnego i poprzecznego, nawiązującego do pozostałej powierzchni jezdni i umożliwiającego spływ powierzchniowy wód,
- Zagęszczenie profilowanej drogi gruntowej należy sprawdzić wykonując oznaczenie wskaźnika zagęszczenia gruntu zgodnie z BN-77/8931-12.

5. OBMIAR ROBÓT

5.1. Jednostka obmiarowa

Jednostka obmiarowa zgodnie z przedmiarem

6. ODBIÓR ROBÓT

6.1. Ogólne zasady odbioru robót

Roboty uznaje się za wykonane zgodnie z dokumentacją przetargową, SST i wymaganiami, jeśli wszystkie pomiary i badania dały wyniki pozytywne.

Odbiór robót wykonywany będzie komisyjnie w obecności przedstawiciela Wykonawcy.