

PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: *Przebudowa ulic Sosnowej, Leszczynowej,
Brzozowej, Dębowej, Grabowej i Głogowej
w Olsztynku..*

Lokalizacja: *Działki numer 203, 3383/10, 238/1, 238/2,
238/10, 15/93, 15/107, 15/53, 15/18, 15/33,
15/38 obr.nr 2 m. Olsztynek*

Inwestor: *Gmina Olsztynek
ul. Ratusz 1 11-015 Olsztynek*

Branża : *inżynieria ruchu*

Projektant:

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania i bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAN/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

listopad 2009

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1.0.0.Oświadczenie projektanta.

2.0.0.Kopia uprawnień budowlanych i zaświadczenia o przynależności do izby samorządu zawodowego.

3.0.0.Karta uzgodnień.

4.0.0.Opis techniczny.

5.0.0.Orientacja.

6.0.0.Plan sytuacyjny stałej organizacji ruchu.

OŚWIADCZENIE

Ja niżej podpisany Andrzej Osłowski zam. Toruń ul. Gajowa 8 oświadczam, że projekt organizacji ruchu drogowego związany z przebudową ulic Sosnowej, Leszczynowej, Brzozowej, Dębowej, Grabowej i Głogowej w Olsztynku jest kompletny z punktu widzenia celu jakiemu ma służyć.

inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
.....Rej. GINB: 2833/03/U/C.....

Toruń listopad 2009 r.

Olsztyn, dnia 10 lipca 2003 r.

WAM/OKK/U/25/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz.U. z 2000 r. Nr 106, poz.1126 ze zm./, § 4 ust. 2 i § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz.U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 ze zm./ oraz art. 104 ust.1 i 2 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
nadaje**

Panu ANDRZEJOWI WALDEMAROWI OSŁOWSKIEMU
inżynierowi budownictwa
ur. 16 grudnia 1963 r. w Działdowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0003/POOK/03

**DO PROJEKTOWANIA
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ**

Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń stanowią również podstawę do sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej tymi uprawnieniami.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie na podstawie przeprowadzonego postępowania kwalifikacyjnego oraz pozytywnego wyniku egzaminu, uchwałą Nr 3/2003 z dnia 10 lipca 2003 r. stwierdziła posiadanie wymaganego prawem przygotowania zawodowego koniecznego do uzyskania wymienionych wyżej uprawnień budowlanych.

Wobec powyższego, orzeczono jak na wstępie.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia

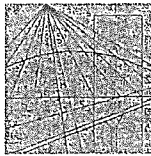
Otrzymuje:

1. Pan Andrzej Waldemar Osłowski
11-015 Olsztynek, ul. Sportowa 35
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Janusz Palimowski
Za zgodność z oryginałem
18 11 2003
Toruń, dnia
Podpis



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2009-07-09

(miejsowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **OSŁOWSKI ANDRZEJ**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. GAJOWA 8

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/BD/0033/05

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2009-08-01

do dnia 2010-01-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
W BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 052 366 70 50 • fax 052 366 70 50

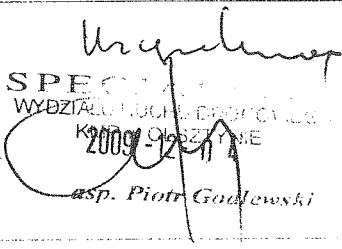
PRZEWODNICZĄCY
RADY OKRĘGOWEJ IZBY
mgr inż. Andrzej Myśliwiec
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

Za zgodność z oryginałem

Toruń, dnia18.11.2009

Podpis

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Nazwa dokonującego uzgodnienia	Treść uzgodnienia	Podpis
1.			
2.			
3.			
4.			
5.			
6.			

Za zgodność z oryginałem
 Toruń, dnia 18.11.2009
 Podpis

15

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu

1.0.0. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zmiany stałej oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu związanej z przebudową ulic Sosnowej, Leszczynowej, Brzozowej, Dębowej, Grabowej i Głogowej w Olsztyńku, w bezpośrednim sąsiedztwie ulic Leśnej. Opracowanie to jest wymagane obowiązującymi przepisami ustawy o ruchu drogowym i ma na celu uzyskanie zgody na projektowane zmiany w organizacji ruchu drogowego.

2.0.0. Lokalizacja i stan istniejący.

Projektowana do realizacji przebudowa jest położona w rozwidleniu drogi krajowej nr 51 (ulica Mrongowiusza) oraz ulicy Leśnej (zakwalifikowanej do kategorii dróg powiatowych), ograniczony od strony północnej obszarami leśnymi w zarządzie PGL Nadleśnictwo Jagiełek, zaś od strony południowej osiedlem zabudowy mieszkalnej wielorodzinnej (tzw. Osiedle OZLP). Projektowane do przebudowy ulice posiadają nawierzchnię gruntową. Podłączenie do układu komunikacyjnego miasta Olsztynek następuje poprzez skrzyżowania z ulicą Leśną oraz ulicą Wrzosową. Na dzień sporządzenia niniejszego opracowania, organizacji ruchu nie reguluje żadne oznakowanie. Organem zarządzającym ruchem na drogach objętych niniejszym projektem jest Marszałek Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

3.0.0. Podstawa opracowania.

3.1.0. Umowa z Gminą Olsztynek na sporządzenie dokumentacji projektowej na przebudowę ulic.

3.2.0. Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego miasta Olsztynek, obowiązujący dla terenu projektowanej przebudowy.

3.3.0. Projekt zagospodarowania terenu.

3.4.0. Wizje lokalne w terenie.

3.5.0. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz.U. z 2005 r. Nr 108 poz. 908 ze zmianami).

3.6.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003 r. Nr 177 poz. 1729).

3.7.0. Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury i Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. z 2002 r. Nr 170 poz. 1393 ze zmianami).

3.8.0. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003 r. Nr 220 poz. 2182 ze zmianami).

4.0.0. Rozwiązania projektowe.

Rozwiązania projektowe dotyczące organizacji ruchu dotyczą uregulowania stosownym oznakowaniem użytkowanych odcinków przebudowywanych ulic jak również docelową organizację ruchu na nie urządzonych odcinkach ulic. Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ulice Sosnową, Brzozową, Dębową, Grabową i Głogową projektuje się jako ulice jednojezdniowe dwukierunkowe (KW-1), zaś ulicę Leszczynową jako ulicę jednojezdniową jednokierunkową (KW-2). Oznakowanie skrzyżowania ulicy Leśnej z ulicami Sosnową i Leszczynową lokalizowane na ulicy Leśnej stanowią znaki D-1 „droga z pierwszeństwem przejazdu” uzupełniane tabliczką H-15c”. Wyjazd z ulicy Sosnowej na ulicą Leśną oraz z ulicy Leszczynowej na ulicę Wrzosową oznakowany znakiem A-7 „ustęp pierwszeństwa przejazdu”. Ulica Leszczynowa na odcinku

od ulicy Leśnej do ulicy Wrzosowej oznakowany znakami D-3 „droga jednokierunkowa”. Wjazd „pod prąd” na ulicę Leszczynową zabezpieczony na skrzyżowaniu z ulicą Dębową znakami C-4 „nakaz jazdy w lewo” oraz B-2 „zakaz wjazdu” a na skrzyżowaniu z ulicą Wrzosową znakiem B-2 „zakaz wjazdu”. Wjazd w ślepe odcinki ulic Głogowej i Brzosowej oznakowane znakiem D-4a „droga bez przejazdu”. Wjazd na odcinek ulicy Sosnowej nie objęty niniejszym opracowaniem zabezpieczony zaporą drogową U-51 uzupełnioną znakiem B-1 „zakaz ruchu w obu kierunkach”. Ustanowienie lokalizacji wyznaczonych miejsc postojowych na projektowanych jezdniach nastąpi po oddaniu projektowanych ulic do użytku, w miejscach zgodnych z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym. Organizacja ruchu w rejonie skrzyżowań ulicy Sosnowej z ulicami Brzosową i Grabową, ulicy Leszczynowej z ulicą Dębową, ulicy Brzosowej z ulicami Dębową i Głogową, ulicy Głogowej z ulicą Grabową na zasadzie skrzyżowania dróg równorzędnych. Nie wymagają one oznakowania pierwszeństwo przejazdu ustalane jest na zasadzie „prawej strony”.

5.0.0. Wykaz znaków drogowych.

L.p.	Symbol znaku	Ilość [szt]	Wielkość	Uwagi
1.	A-7	2	średnia	
2.	D-1	2	średnia	Jeden znak na wspólnym słupku z proj. tabliczką H-15c
3.	H-15c	2	średnia	UWAGA na wlotu ulic podporządkowanych
4.	D-3	2	średnia	
5.	B-2	2	średnia	
6.	C-4	1	średnia	
7.	D-4a	2	średnia	

UWAGA: lica znaków wykonane z folii odblaskowej. Słupki do znaków z rur ocynkowanych.

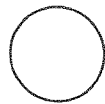
6.0.0. Uwagi końcowe.

Niniejsze opracowanie ma na celu wprowadzenie zmian w istniejącej oraz wprowadzenie nowej organizacji ruchu na projektowanych do przebudowy ulicach Sosnowej, Leszczynowej, Brzosowej, Dębowej, Grabowej i Głogowej w Olsztynku. Realizacja robót związanych z organizacją ruchu nie wymaga sporządzenia informacji bioz. Przy realizacji przestrzegać przepisy BHP obowiązujące przy wykonywaniu robót drogowych.

inż. Andrzej Ostrowski
 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Nr ewid.: WAM/008/P00K/03
 Rej. GINB: 2833/03/U/C

ORIENTACJA

skala 1:50.000



lokalizacja inwestycji



D-1
H-15c

A-7

B-1
U-51

C-4

B-2

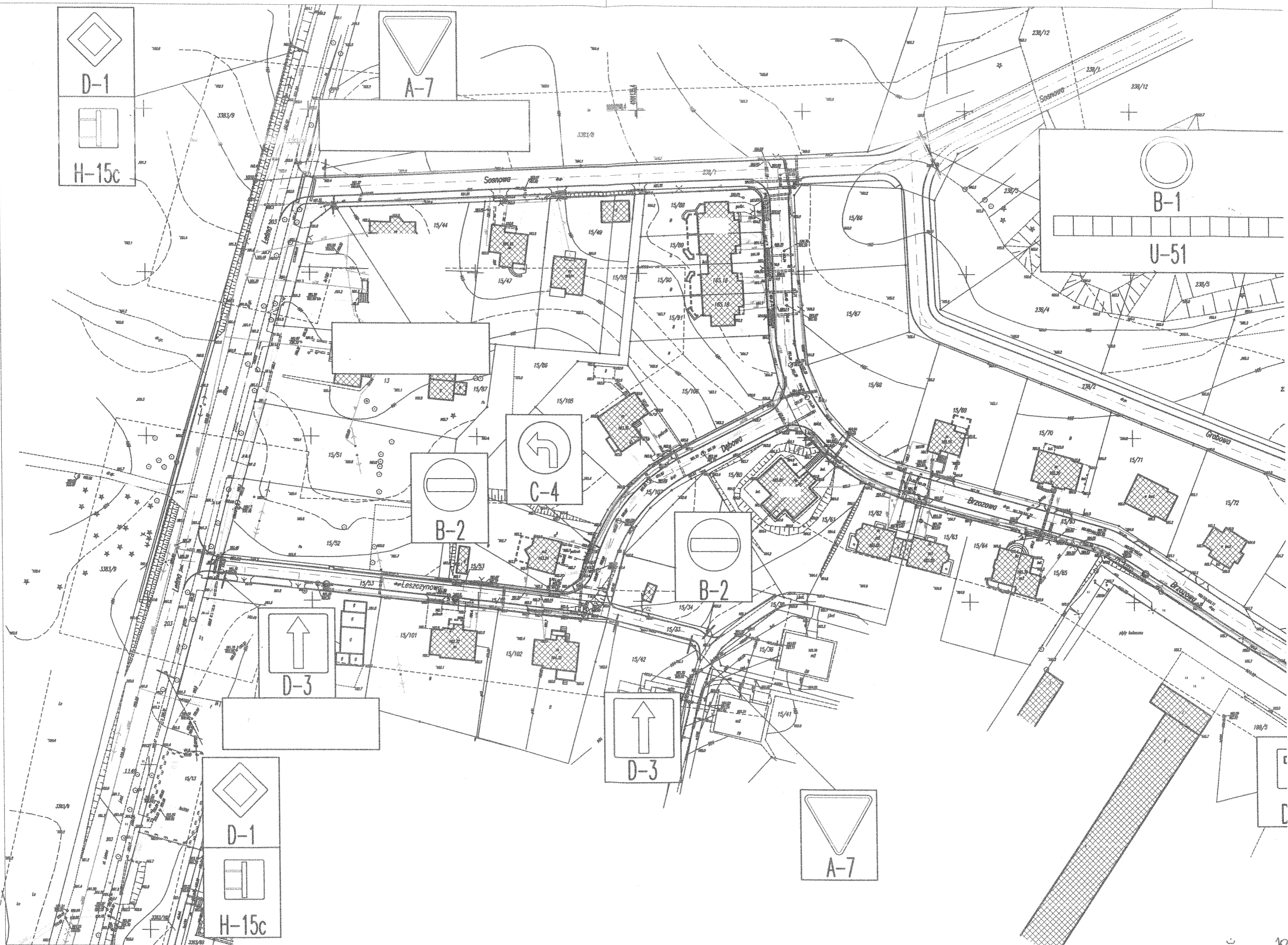
B-2

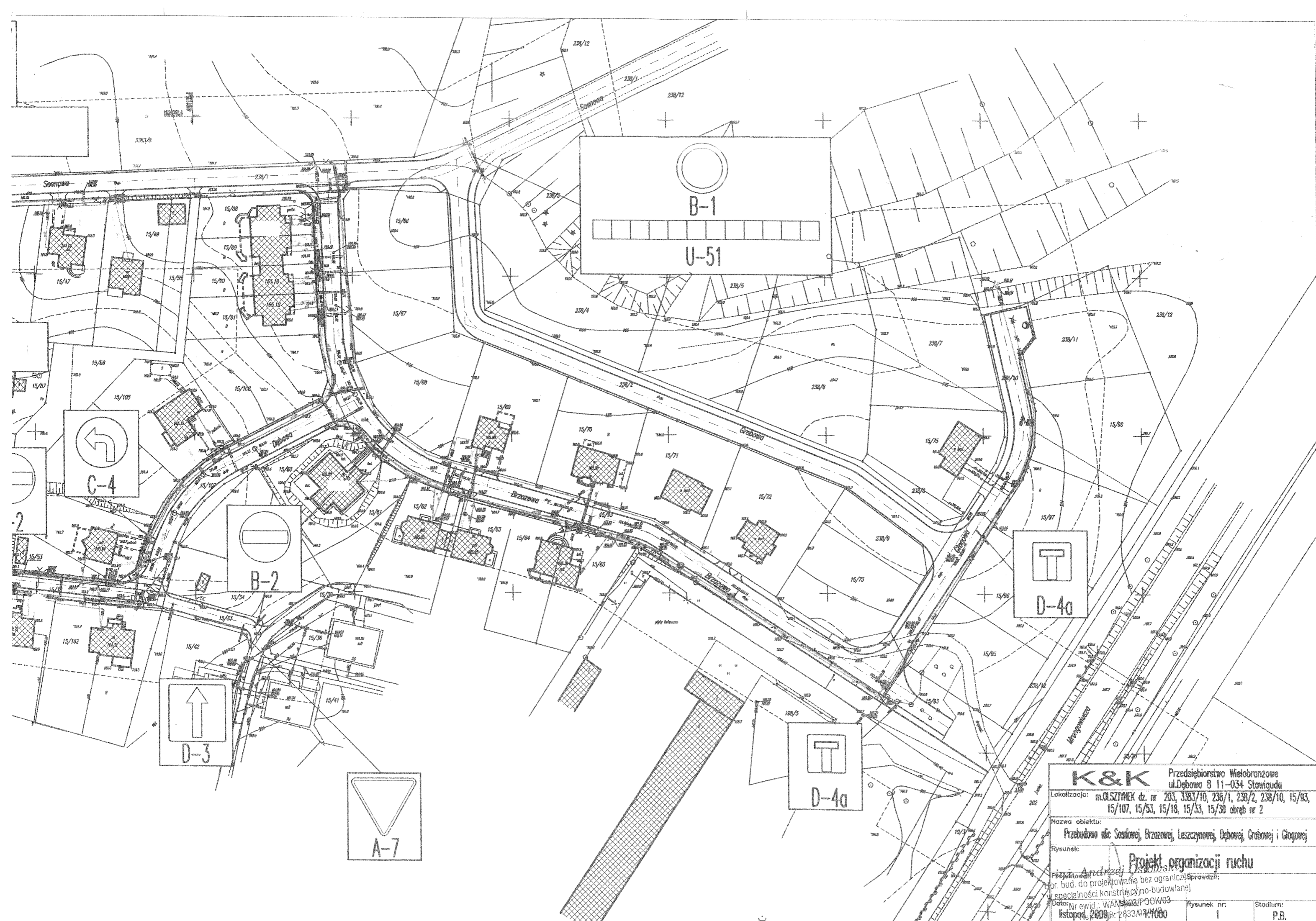
D-3

D-3

D-1
H-15c

A-7





K&K Przedsiębiorstwo Wielobranżowe
 ul. Dębowa 8 11-034 Stawiguda

Lokalizacja: m. OLSZYNIEK dz. nr 203, 3383/10, 238/1, 238/2, 238/10, 15/93, 15/107, 15/53, 15/18, 15/33, 15/38 obręb nr 2

Nazwa obiektu:
 Przebudowa ulic Sosnowej, Brzozowej, Leszczynowej, Dębowej, Grabowej i Głogowej

Rysunek:
Projekt organizacji ruchu

Projektował: **Andrzej Osowski**
 Inż. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

Data: listopad, 2009
 Nr ewid.: WAM/2009/POK/03
 2833/04/1000

Rysunek nr: 1 Stadium: P.B.