

PROJEKTOWANIE – NADZORY „PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24

Tel. 519 27 66

PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: *Remont chodnika i miejsc postojowych przy ulicy
Pionierów na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Mickiewicza
po stronie lewej w Olsztynku.*

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *chodnik*

Adres: *ul. Pionierów 11-015 Olsztynek dz. Ew. nr 92
Odcinek od ulicy Szkolnej do ulicy Mickiewicza*

Inwestor : *Urząd Miejski w Olsztynku
11-015 Olsztynek ul. Ratusz 1*

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*

Olsztynek Lipiec 2010 r.

SPIS TREŚCI

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie	3
Zaświadczenie WMOIIB	4
Odpis uprawnień budowlanych	5
Opis techniczny	6
BIOZ	8
Projekt przestrzennego zagospodarowania terenu rys. nr 1.....	13 i 14
Przekrój chodnika rys. nr 2	15
Przekrój chodnika z miejscami postojowymi rys. nr 3	16

- OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że wykonany „Projekt wykonawczy na remont chodnika i miejsc postojowych przy ul. Szkolnej w Olsztynku” jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. Nr 171/91/OL

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na remont chodnika oraz miejsc postojowych po stronie lewej na ulicy Pionierów na odcinku od ul. Szkolnej do ul. Mickiewicza.

1. Inwestor.

Rząd Miejski w Olsztynku, 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na remont chodnika oraz miejsc postojowych przy ul. Pionierów po stronie lewej na odcinku od ulicy Szkolnej do ulicy Mickiewicza w Olsztynku.

4. Lokalizacja.

Olsztynek, ulica Pionierów między ulicą Szkolną a ulicą Mickiewicza. Strona lewa patrząc od ulicy Szkolnej. Dz. ewid. Nr 92.

5. Stan istniejący.

Chodnik przebiega po prostej i terenie równinnym. Przebudowa chodnika wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla pieszych. Obecnie istniejący chodnik jest wybudowany z płyt betonowych 35x35x5, które są popękane, połamane. Częściowo nawierzchnia jest powichrowana. Część płyt wystaje z nawierzchni powodując potknięcia pieszych. Chodnik jest obramowany od strony ulicy krawężnikiem betonowym 15x30, natomiast od strony ogrodzenia obrzeżem betonowym 8x30. Miejsca postojowe są o nawierzchni gruntowej. Zachodzi potrzeba utwardzenia miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Przy posesji nr 3 jest uszkodzona kanalizacja sanitarna i występuje w dwóch miejscach zapadnięcie nawierzchni.

6. Stan projektowy.

Przed przystąpieniem remontu nawierzchni chodnika należy wykonać naprawę w/w kanalizacji sanitarnej. Geometria pozioma chodnika została wpasowana w istniejący chodnik w pasie drogowym.

6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego ulicy i chodnika.

6.b. Konstrukcja nawierzchni.

Chodnik

przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa grubości 6 cm szara
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stab. Cementem o $R_w \geq 1,5$ Mpa o grub. 10 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę – grub. warstwy 10 cm

Miejsca postojowe

- Kostka betonowa brukowa grubości 8 cm czerwona
- Podsyпка cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z tłucznia lub kruszywa łamanego o warstwie grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę – grub. warstwy 20 cm

Obramowanie

Zaprojektowano następująco obramowania: obrzeża betonowe 6X20 na podsypce piaskowej od strony ogrodzenia na długości miejsc postojowych. Na pozostałym odcinku chodnik z obu stron w obrzeżach betonowych 6X20 oddzielony pasem zieleni szer. 1 metra. Przy jezdni krawężnik betonowy 15X30 na ławie betonowej z oporem z betonu B-15.

7. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika i miejsc postojowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Przed przystąpieniem do robót przebudowy chodnika wykonawca wykona projekt oznakowania robót, uzgodni w Policji i Urzędzie Miasta w Olsztynku i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania.

9. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety.

10. Uwagi końcowe.

- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (Urząd Miasta w Olsztynku) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno – budowlanych. (Przekazanie placu budowy ze spisaniem protokołu).

Opracował: Bohdan Nieciecki
UPR. Nr 171/91/OL