

Zarządzenie Nr 79/2012
Burmistrza Olsztynka
z dnia 22 czerwca 2012 roku

w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów i specjalnych urządzeń strażackich oraz zasad ich rozliczania.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym ((Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹) –
zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy i etyliny) dla samochodów pożarniczych:

- | | |
|----------------------------|-------------------|
| 1) marki Scania P 400 | - 55,00 l/100 km, |
| 2) marki Mercedes | - 32,00 l/100 km. |
| 3) marki Żuk | - 15,90 l/100km. |
| 4) marki „Star” 200 | - 26,90 l/100 km, |
| 5) marki Star – Man | - 28,00 l/100 km |
| 6) marki „Tarpan –Honeker” | - 17,20 l/100 km, |

§ 2. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) za pracę zainstalowanych urządzeń specjalnych na samochodów pożarniczych:

- | | |
|--|-----------------|
| 1) autopompa na samochodzie marki „Star” | - 20,00 l/godz. |
| 2) autopompa na samochodzie marki „Mercedes” | - 19,60 l/godz. |
| 3) autopompa na samochodzie marki Star – Man | - 15,00 l/godz. |
| 4) autopompa na samochodzie marki Scania P400 | - 30,00 l/godz. |
| 5) urządzenie hydrauliczne na samochodzie marki Star | - 11,40 l/godz. |

§ 3. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy i etyliny) na pracę urządzeń specjalnych:

- | | |
|------------------------------------|------------------|
| 1) motopompa | - 10,00 l/ godz. |
| 2) piła Stihl | - 1,00 l/godz. |
| 3) agregat prądowórczy Honda GX160 | - 1,00 l/godz. |
| 4) urządzenie „Lukas” | - 1,00 l/godz. |
| 5) pompa pływająca „Niagara | - 1,00 l/godz. |
| 6) pompa szlamowa WT 30X | - 3,40 l/godz. |
| 7) pompa szlamowa WT40X | - 4,00 l/godz. |
| 8) wentylator osiowy | - 1,00 l/godz. |
| 9) piła „Makita” | -3,40 l/godz. |

¹Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002r. Nr 23, poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214 poz.1806 z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162 poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz. 1759 z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337 oraz z 2007 r. Nr 48, poz. 327 i Nr 138, poz. 974

10) agregat prądotwórczy Kama	- 5,00 l/godz.
11) piła „Partner”	- 1,50 l/godz.
12) pompa pływająca MEDIUM	- 1,50 l/godz.
13) piła ratownicza Husqvarna K970	- 3,00 l/godz.
14) piła Stell	- 1,00 l/godz.
15) agregat prądotwórczy GEKO 2801	-1,00 l/godz.
16) piła Husqvarna	-1,00 l/godz.
17) silnik Merkury 30 Jet do łodzi	-11,40 l/godz.

§ 4. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) na pracę samochodów na postoju:

1) marki „Star”	- 7,80 l/godz.
2) marki „Scania P400”	- 21,00 l/godz.
3) marki Star – Man	- 7,80 l/ godz.
4) marki „Tarpan –Honeker”	- 3,40 l/godz.
5) marki Mercedes	- 9,60 l/godz.

§ 5. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy i etyliny) na rozruch miesięczny samochodów pożarniczych i urzędzeń specjalnych:

1) marki „Star”	- 7,00 l.
2) marki „Scania P400	- 15,00 l
3) marka Mercedes	- 7,00 l.
4) marki „Żuk”	- 2,00 l.
5) marki „Tarpan –Honeker”	- 2,00 l.
6) motopompa	- 1,00 l.
7) dla urzędzeń wymienionych w § 3 w pkt od 2 do 16	- 0,50 l.

§ 6. Ustala się zwiększone o 10% normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy i etyliny) na pracę samochodów pożarniczych i urzędzeń specjalnych w utrudnionych warunkach zimowych.

§ 7. Ustala się zwiększone o 50% normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy i etyliny) za jazdę samochodów pożarniczych po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach z dodatkiem „terenowym” do akcji gaszenia pożaru lasu, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk oraz stert i stodoł zlokalizowanych na polach.

§ 8. Normy zużycia paliw płynnych na 100 km dla pojazdów oraz normy zużycia paliw dla urzędzeń o napędzie silnikowym na 1 godz. zostały opracowane w oparciu o Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych PSP, zgodnie z Bazą Danych Logistyki KGPSP norm zużycia paliwa przez sprzęt silnikowy/pływający/

§ 9. Wprowadza się następujące zasady rozliczania paliwa:

1. Ustalone niniejszym zarządzeniem normy paliwa obowiązują na terenie miasta i gminy Olsztynek.
2. Zakupu paliwa dokonuje Kierowca odpowiedzialny za pojazd i sprzęt pożarniczy we wskazanej stacji paliw.
3. W wyjątkowych sytuacjach zakup paliwa może być dokonywany przez Miejsko–Gminnego Komendanta Ochotniczej Straży Pożarnej z zaliczki stałej do rozliczenia wraz z rozliczeniem paliwa.
4. Zakupione paliwo należy na bieżąco wpisywać do kart drogowych podając numer faktury potwierdzającej jego zakup.
5. Rozliczenie zużycia paliwa będzie dokonywane miesięcznie do 10-go każdego miesiąca za miesiąc poprzedni zgodnie z normą.
6. Rozliczenie zużycia paliwa należy do zadań Miejsko – Gminnego Komendanta Ochotniczej Straży Pożarnej a kontrola kart drogowych i prawidłowości rozliczeń paliwa do Zastępcy Skarbnika Miasta.
7. Zatwierdzenie rozliczenia paliwa należy do Burmistrza lub jego Zastępcy. Oszczędność paliwa nie będzie wypłacana. Burmistrz może uznać przekroczenie normy zużycia paliwa w granicach do 10% normy.

§ 10. Tracą moc zarządzenia Burmistrza Olsztynka

- 1) Nr 179 z dnia 31 stycznia 2010 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliw dla samochodów i specjalnych urządzeń strażackich.
- 2) Nr 244 z dnia 07 grudnia 2011 roku w sprawie ustalenia normy tymczasowej zużycia paliwa dla samochodu i specjalnych urządzeń strażackich oraz zasad i rozliczania.

§11. Wykonanie zarządzenia powierza się Miejsko– Gminnemu Komendantowi OSP w Olsztynku.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia i obowiązują od dnia 01 lipca 2012r.



BURMISTRZ

mgr Artur Wrochna