

Zarządzenie Nr 179/2010
Burmistrza Olsztynka
z dnia 31 grudnia 2010 roku

w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów i specjalnych urządzeń strażackich oraz zasad ich rozliczania.

Na podstawie art. 30 ust. 1 i 2 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.¹⁾) –
zarządzam, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) dla samochodów pożarniczych:

- | | |
|------------------------------|--------------------|
| 1) marki „Mercedes” 224 P | – 32,00 l/100 km, |
| 2) marki „Jelcz” | – 31, 50 l/100 km, |
| 3) marki „Star” 200 | – 26,90 l/100 km, |
| 4) samochód marki Star – Man | – 28 l/100 km.” |
| 5) marki „Żuk” | – 15,90 l/100 km, |
| 6) marki „Tarpan –Honeker” | – 17,20 l/100 km, |

§ 2. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) za pracę zainstalowanych urządzeń specjalnych na samochodów pożarniczych:

- | | |
|--|-----------------|
| 1) autopompa na samochodzie marki „Mercedes” | – 19,20 l/godz. |
| 2) autopompa na samochodzie marki „Jelcz” | – 21,00 l/godz. |
| 3) autopompa na samochodzie marki Star – Man | – 15,00 l/godz. |
| 4) urządzenie hydrauliczne na samochodzie marki STAR | – 11,40 l/godz. |

§ 3. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) na pracę urządzeń specjalnych:

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| 1) motopompa | – 10,00 l/ godz, |
| 2) piła Stihl P03, P05 | – 1,00 l/godz, |
| 3) agregat prądotwórczy Honda | – 1,00 l/godz, |
| 4) urządzenie „Lukas” | – 1,00 l/godz, |
| 5) pompa pływakowa „Niagara | – 1,00 l/godz, |
| 6) pompa szlamowa WT 30X | – 1,00 l/godz, |
| 7) kosiarka do trawy | – 1,00 l/godz, |
| 8) wentylator osiowy | – 1,00 l/ godz, |
| 9) piła „Makita” | – 3,40 l/godz, |
| 10) agregat prądotwórczy | – 5,00 l/godz, |

¹⁾Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2002 r. Nr 23, poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz. 984, Nr 153, poz.1271 i Nr 214 poz.1806 z 2003r. Nr 80, poz.717 i Nr 162 poz.1568, z 2004 r. Nr 102, poz. 1055 Nr 116, poz.1203 i Nr 167, poz. 1759 z 2005 r. Nr 172, poz.1441 i Nr 175, poz.1457, z 2006 Nr 17, poz.128 i Nr 181, poz.1337, z 2007 r. Nr 48, poz. 327, Nr 138, poz. 974 i Nr 173, poz. 1218, z 2008 r. Nr 180, poz. 1111 i Nr 223, poz.1458 z 2009 r. Nr 52, poz. 420 i Nr 157, poz. 1241 oraz z 2010 r. Nr 28, poz. 142 i 146, Nr 40, poz. 230 i Nr 106, poz. 675.

- | | |
|----------------------------|----------------|
| 11) piła „Partner” | – 1,50 l/godz, |
| 12) pompa pływająca MEDIUM | – 1,50 l/godz, |
| 13) pompa szlamowa WTYOX | – 4,00 l/godz, |

§ 4. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) na pracę samochodów na postoju:

- | | |
|----------------------------|------------------|
| 1) marki „Mercedes” | – 9,60 l/100 km, |
| 2) marki „Jelcz” | – 8,40 l/100 km, |
| 3) samochód Star – Man | – 7,80 l/100 km, |
| 3) marki „Tarpan –Honeker” | – 3,40 l/100 km. |

§ 5. Ustala się następujące normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) na rozruch miesięczny samochodów pożarniczych i urzędzeń specjalnych:

- | | |
|---|-----------|
| 1) marki „Star” | – 7,00 l, |
| 2) marki „Jelcz” | – 7,00 l, |
| 3) marki „Żuk” | – 2,00 l, |
| 4) marki „Tarpan –Honeker” | – 2,00 l, |
| 5) marki „Mercedes” | – 7,00 l, |
| 6) motopompa | – 1,00 l, |
| 7) dla urzędzeń wymienionych w § 3 w pkt od 2) do 13) | – 0,50 l, |

§ 6. Ustala się zwiększone o 10% normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) na pracę samochodów pożarniczych i urzędzeń specjalnych w utrudnionych warunkach zimowych.

§ 7. Ustala się zwiększone o 50% normy zużycia paliwa płynnego (olej napędowy) za jazdę samochodów pożarniczych po drogach gruntowych, błotnistych i bezdrożach z dodatkiem „terenowym” do akcji gaszenia pożaru lasu, suchych traw, torfowisk, zboża na pniu, ściernisk oraz stert i stodoł zlokalizowanych na polach.

§ 8. Normy zużycia paliw płynnych na 100 km dla pojazdów oraz normy zużycia paliw dla urzędzeń o napędzie silnikowym na 1 godz. zostały opracowane w oparciu o Zarządzenie Nr 8 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 10 kwietnia 2008 r. w sprawie gospodarki transportowej i parametry techniczne sprzętu wydane przez producentów poszczególnego sprzętu silnikowego.

§ 9. Wprowadza się następujące zasady rozliczania paliwa:

1. Ustalone niniejszym zarządzeniem normy paliwa obowiązują na terenie miasta i gminy Olsztynek.
2. Zakupu paliwa dokonuje Kierowca odpowiedzialny za pojazd i sprzęt pożarniczy we wskazanej stacji paliw.

3. W wyjątkowych sytuacjach zakup paliwa może być dokonywany przez Miejsko – Gminnego Komendanta Ochotniczej Straży Pożarnej z zaliczki stałej do rozliczenia wraz z rozliczeniem paliwa.
4. Zakupione paliwo należy na bieżąco wpisywać do kart drogowych podając numer faktury potwierdzającej jego zakup.
5. Rozliczenie zużycia paliwa będzie dokonywane miesięcznie do 10-go każdego miesiąca za miesiąc poprzedni zgodnie z normą.
6. Rozliczenie zużycia paliwa należy do zadań Miejsko – Gminnego Komendanta Ochotniczej Straży Pożarnej a kontrola kart drogowych i prawidłowości rozliczeń paliwa do Zastępcy Skarbnika Miasta.
7. Zatwierdzenie rozliczenia paliwa należy do Burmistrza lub jego Zastępcy. Oszczędność paliwa nie będzie wypłacana. Burmistrz może uznać przekroczenie normy zużycia paliwa w granicach do 10% normy.

§ 10. Traci moc zarządzenia Nr 113/2008 Burmistrza Olsztynka z dnia 28 listopada 2008 roku w sprawie ustalenia norm zużycia paliwa dla samochodów i specjalnych urządzeń strażackich oraz zasad ich roliczania.

§11. Wykonanie zarządzenia powierza się Miejsko – Gminnemu Komendantowi OSP w Olsztynku.

§ 12. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia i obowiązuje od 1 stycznia 2011 r.



BURMISTRZ
mgr Artur Wrochna