



PROJEKTOWANIE – NADZORY „PRO-NAD”

Bohdan Nieciecki

11-015 Olsztynek ul. Kolejowa 3/24 ☎ 519 27 66

---

# PROJEKT WYKONAWCZY

**Inwestycja:** *Remont chodnika i placu postojowego przy ulicy Akacjowej w Olsztynku.*

**Branża:** *Drogowa*

**Obiekt:** *chodnik*

**Adres:** *ul. Akacjowa 11-015 Olsztynek*

**Inwestor** : *Urząd Miejski w Olsztynku  
11-015 Olsztynek ul. Ratusz 1*

**Opracował:** *tech. Bohdan Nieciecki  
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej  
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*

## ***SPIS TREŚCI***

Strona tytułowa .....	1
Spis treści .....	2
Oświadczenie .....	3
Zaświadczenie WMOIIB .....	4
Odpis uprawnień budowlanych .....	5
Opis techniczny .....	6
BIOZ .....	8
Projekt przestrzennego zagospodarowania terenu rys. nr 1.....	13
Rzut z góry chodnika i placu postojowego rys. nr 2 .....	14
Konstrukcja placu postojowego rys. nr 3 .....	15
Przekroje zjazdu rys. nr 4 .....	16
Rzut z góry wjazdu i wyjazdu rys. nr 5 .....	17
Przekroje poprzeczne chodnika rys. nr 6 .....	18
Przedmiar robót .....	19

- **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że wykonany „Projekt wykonawczy na remont chodnika i miejsc postojowych przy ul. Szkolnej w Olsztynku” jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Opracował: Bohdan Nieciecki  
Upr. Nr 171/91/OL

## OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na remont chodnika i placu postojowego przy ulicy Akacjowej w Olsztynku.

1. Inwestor.

Rząd Miejski w Olsztynku, 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na remont chodnika i placu postojowego przy ul. Akacjowej w Olsztynku.

4. Lokalizacja.

Olsztynek, ulica Akacjowa. Dz. Nr 17/38, 96/9, 1180/41

5. Stan istniejący.

Chodnik przebiega po prostej i terenie równinnym. Przebudowa chodnika wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla pieszych. Obecnie istniejący chodnik jest wybudowany z płyt betonowych 50x50x7, które są popękane, połamane. Częściowo nawierzchnia jest powichrowana. Część płyt wystaje z nawierzchni powodując potknięcia pieszych. Chodnik jest obramowany od strony ulicy Akacjowej krawężnikiem betonowym 15x30, natomiast od strony placu postojowego obrzeżem betonowym 8x30. A od strony ulicy Wilczej z jednej strony jest obrzeże betonowe 8x30 natomiast z drugiej strony jest brak obramowania. Przy skrzyżowaniu znajdują się dwa przejścia dla pieszych.

Nawierzchnia placu postojowego jest gruntowa. Powierzchnia jest pofalowana z licznymi nierównościami. Po opadach deszczu powstają liczne kałuże, uniemożliwiające wysiadanie z samochodu oraz parkowanie samochodów.

6. Stan projektowy.

Geometria pozioma chodnika została wpasowana w istniejący chodnik w pasie drogowym. Geometria placu postojowego została wpasowana w istniejący plac postojowy.

#### 6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego ulicy i chodnika. Profil placu zaprojektowano tak, że na środku są dwie kratki ściekowe zbierające wody opadowe, a spadek jest od w naroży w kierunku środka w wysokości 1,47%

#### 6.b. Konstrukcja nawierzchni.

##### Chodnik

przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa grubości 6 cm szara
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stab. Cementem o  $R_w \geq 1,5$  Mpa o grub. 10 cm

##### Plac postojowy.

- Kostka betonowa brukowa grubości 8 cm czerwona
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa z kruszywa naturalnego o warstwie grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności  $k \geq 8$  m/dobę – grub. warstwy 15 cm.
- Przed wykonaniem warstw nawierzchni należy wyprofilować plac do jednego poziomu nadając projektowany profil i uzupełnić do odpowiedniego poziomu wymienioną wyżej 15-to centymetrową warstwą odsączającą z piasku.

##### Obramowanie

Zaprojektowano następująco obramowania: obrzeża betonowe 6x20 na podsypce piaskowej od strony placu postojowego i z obu stron przy ulicy wilczej. Od strony ulicy Akacjowej oraz wokół placu postojowego – krawężnik betonowy 15x30 na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej z oporem. Na wjazdach krawężnik najazdowy wtopiony.

#### 7. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika i placu postojowego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Przed przystąpieniem do robót remontu chodnika i placu postojowego wykonawca wykona projekt oznakowania robót, uzgodni w Policji i Urzędzie Miasta w Olsztynku i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania.

#### 9. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety.

#### 10. Uwagi końcowe.

- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (Urząd Miasta w Olsztynku ) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno – budowlanych. (Przekazanie placu budowy ze spisaniem protokołu).

Opracował: Bohdan Niececki  
UPR. Nr 171/91/OL