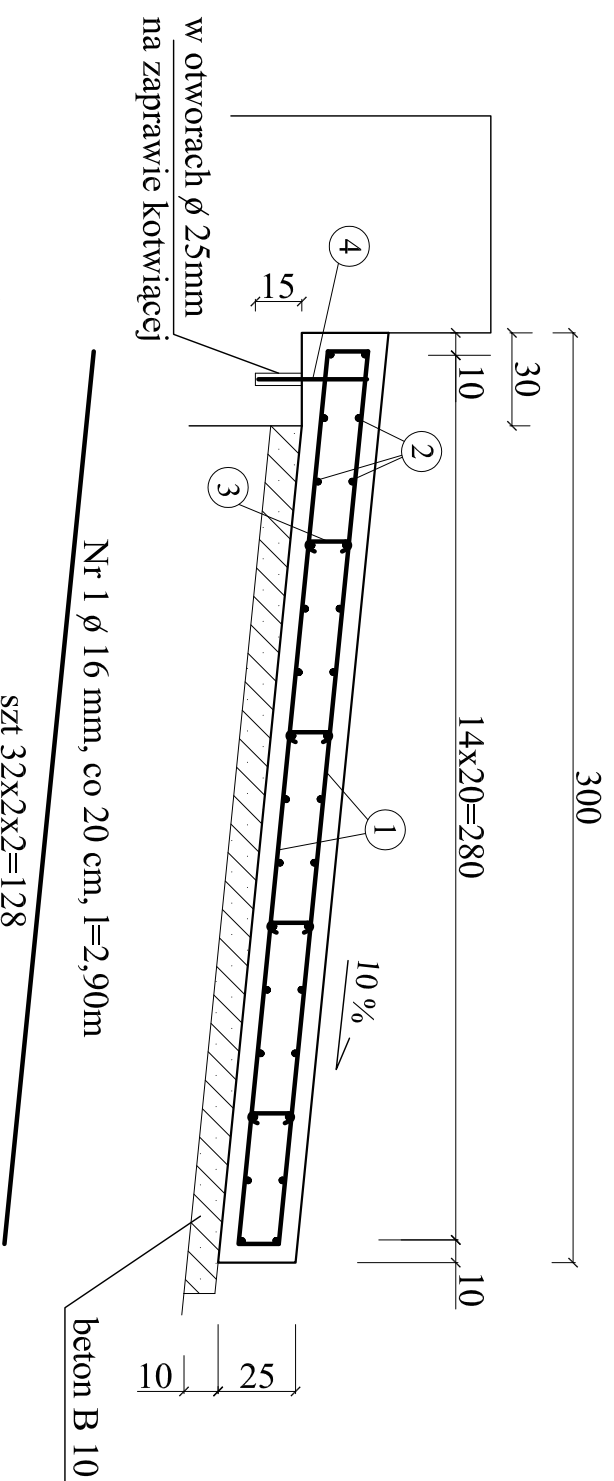
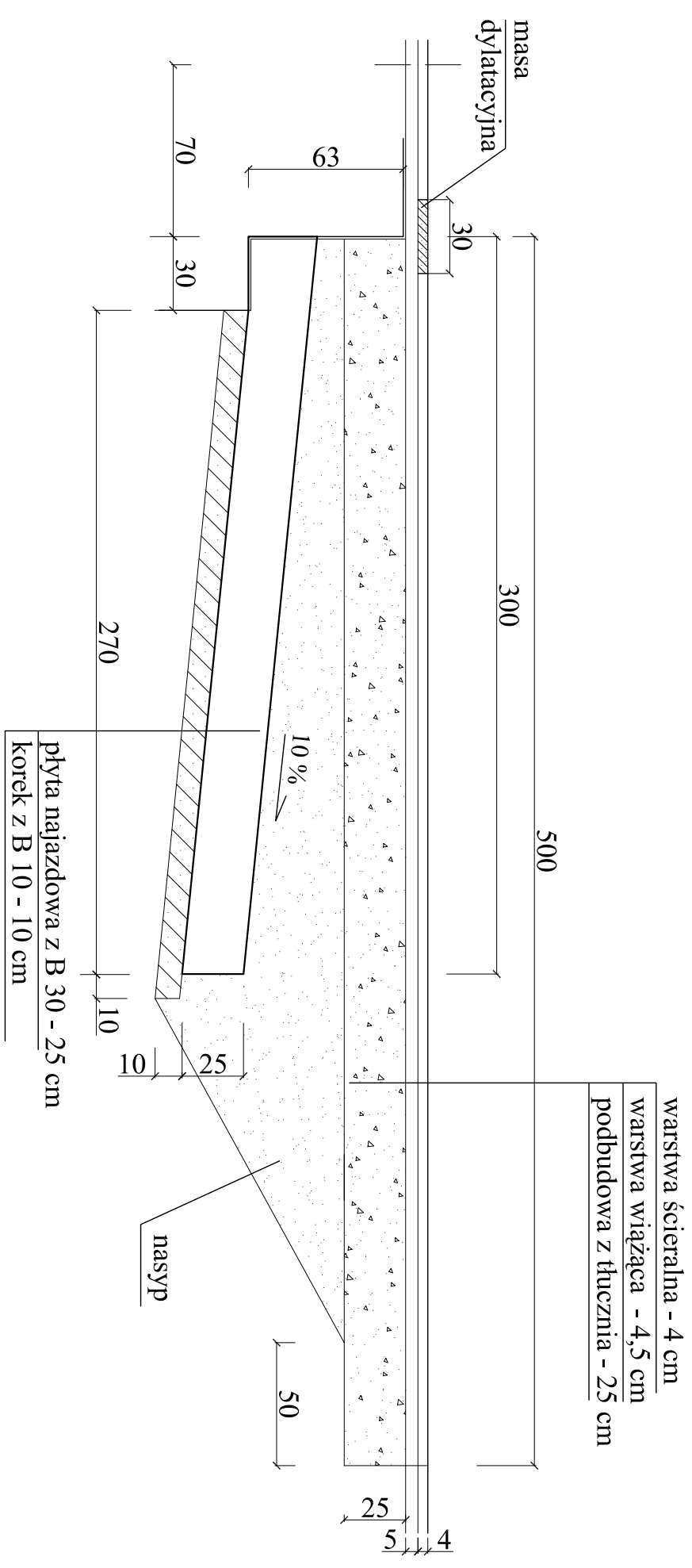


KONSTRUKCJA JEZDNI ZA PRZYCZÓŁKIEM, PŁYTA NAJAZDOWA-PRZEKRÓJ PORZĘCZNY SKALA 1:25



Nr 2 ϕ 16 mm, co 20 cm, l=6,30m, szt 15x2x2=60

Nr 4 ϕ 20 mm
co 50cm, l=35cm
szt 2x14=28

Nr 3 ϕ 10 mm
co 60cm, l=26cm
6x11x2=132 szt

Nr 1 ϕ 16 mm, co 20 cm, l=2,90m
szt 32x2x2=128

- Beton :**
- 1) Na płytę B 30 - V=9,60 m³
 - 2) Na korek B 10 - V=3,70 m³

ZESTAWIENIE STALI ZBROJENIOWEJ DLA DWÓCH PŁYT NAJAZDOWYCH						
Nr elem.	Średnica [mm]	Długość [m]	Ilość elemen. [szt]	Łączna długość elementów [m]		
				ϕ 10	ϕ 16	ϕ 20
1	ϕ 16	2,9	128	*	371,20	*
2	ϕ 16	6,3	60	*	378,00	*
3	ϕ 10	0,26	132	34,32	*	*
4	ϕ 20	0,35	28	*	*	9,80
Łączna długość [m]				34,32	749,20	9,80
Ciężar jednostkowy [kg/m]				0,62	1,58	2,47
Ciężar wg średnic [kg]				21,18	1 183,74	24,21
Ciężar razem dla 2-ch płyt [kg]					1229,12	
Ciężar razem dla 2-ch płyt [t]					1,229	

Przedsiębiorstwo Produkcyjno-Usługowe
Budownictwa "PROMOST"
09-100 Płońsk ul. Płocka 86c/11

PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECE
MARÓZKA W MIEJSCOWOŚCI WAPLEWO
W CIĄGU DRÓGI POWIATOWEJ

Nr rys. 7

Skala 1:25

Projektował:

mgr inż. Sławomir Leszczyński-upr. MAZ/0124/RWOM/05

Konstrukcja jezdni za przyczółkiem, płyta najazdowa

Asyst. Projektanta:

mgr inż. Mariusz Kornatowski

przyczółkiem, płyta najazdowa

Sprawdzający:

mgr inż. Leszek Juszczyk-upr. ONB/IF-907/371/67

Kierownik zespołu:

mgr inż. Jan Flis-UAN-424/86/75/84