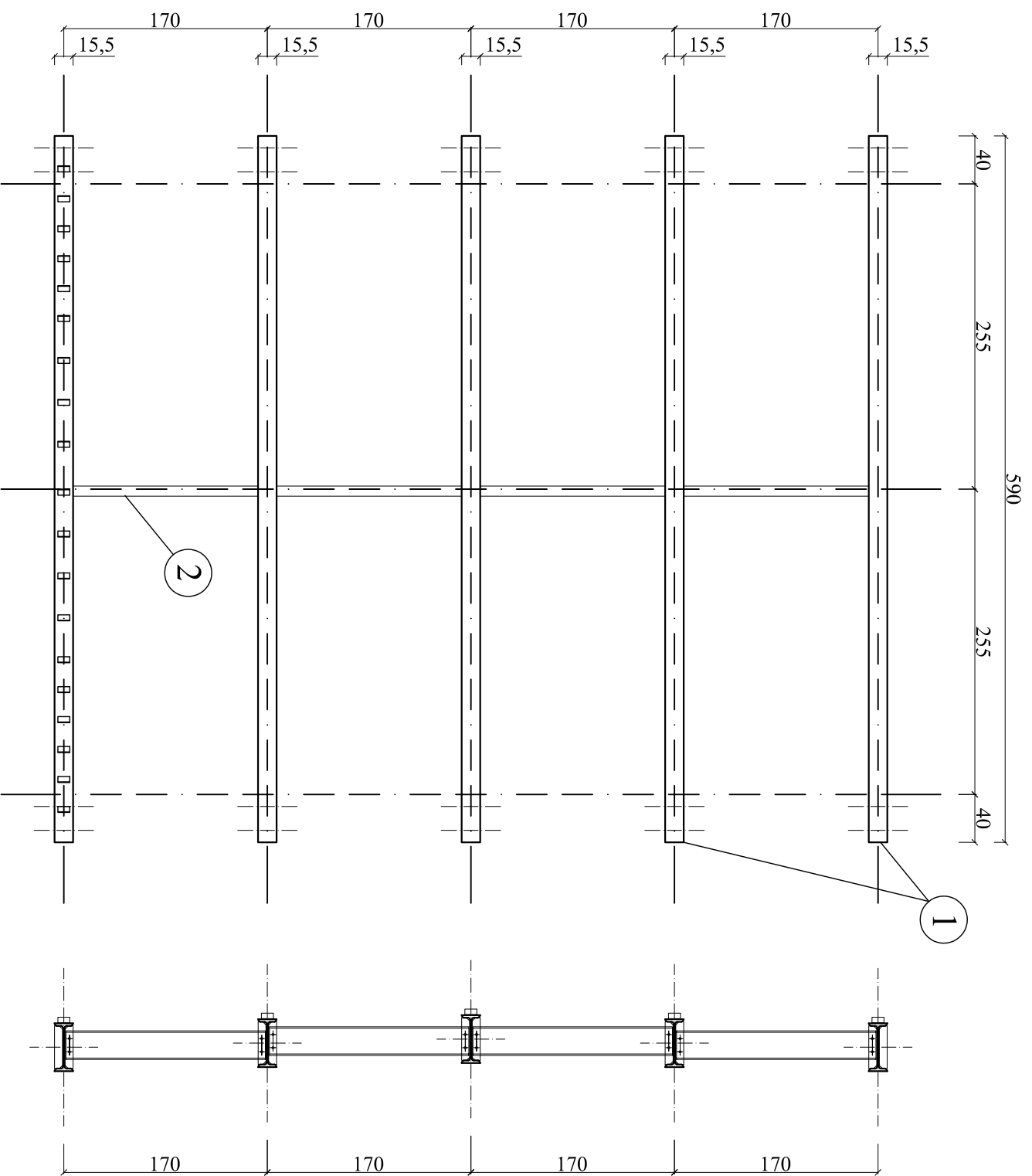


KONSTRUKCJA STALOWA

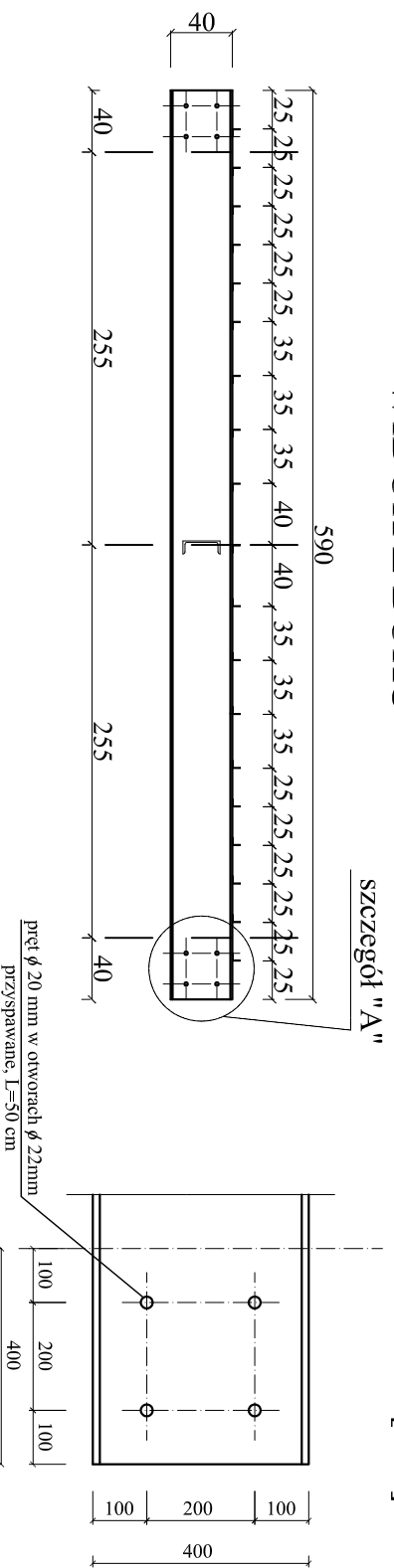
SKALA 1:50

Skala 1:10 [mm]

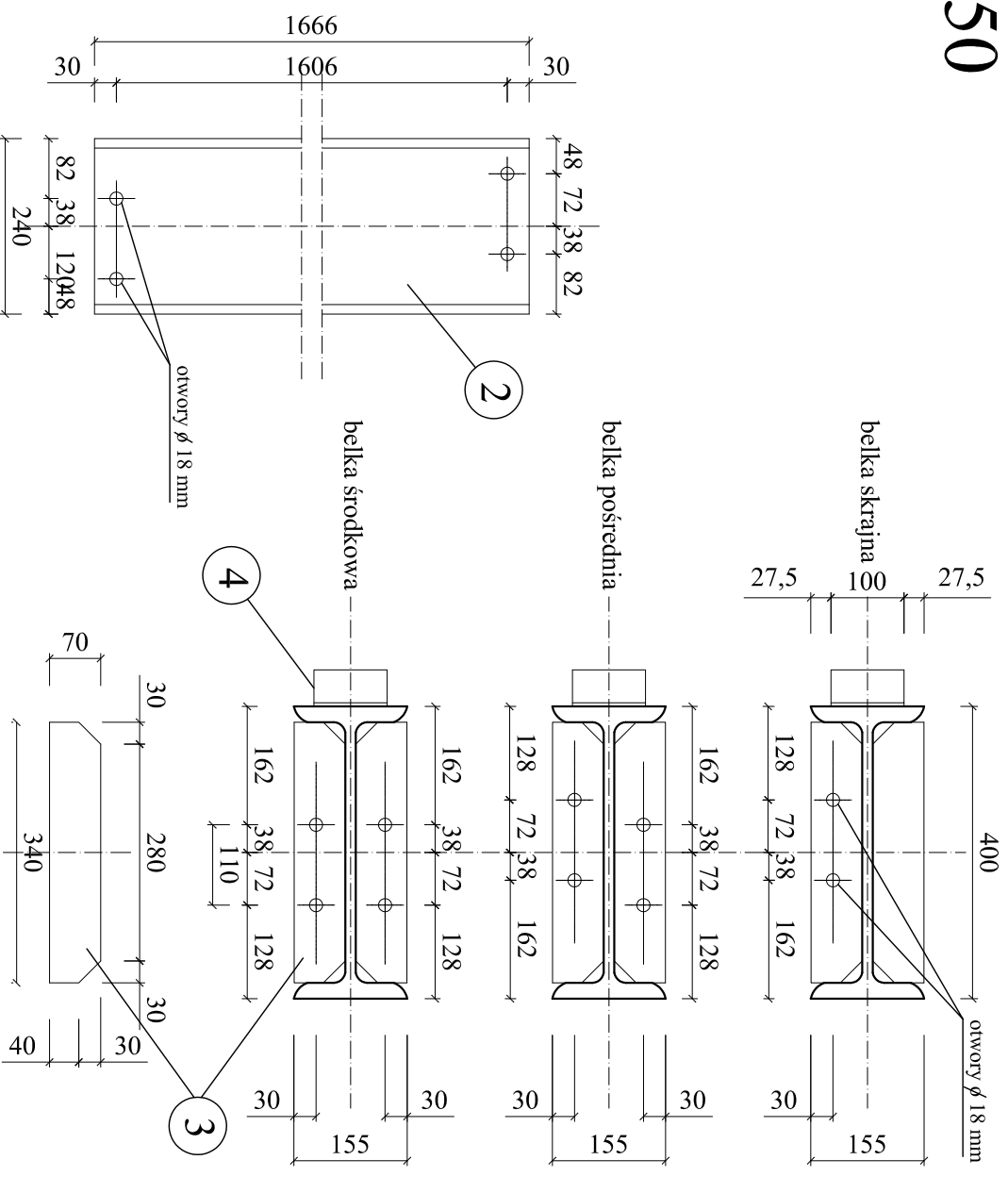
WIDOK Z GÓRY [cm]



WIDOK Z BOKU



POPZECZNICA



ZESTAWIENIE STALI Kształkowej USTROJU NOŚNEGO - STAL S235JR

Nr elem.	Nazwa elementu i profil	Długość [m]	Ilość elemen. [szt]	Długość elementów [m]	Φ 20
1	Belka główna I400	5,9	5	29,5	*
2	Poprzecznicza z ceownika I240	1,666	4	6,66	*
3	Zęberka z płaskownika □ 10x70mm	0,34	8	2,72	*
4	Element zespalający L50x50x5mm	0,1	95	*	9,5
5	Pręt kotwiący φ 20 mm	0,5	40	*	20
Łączna długość [m]		29,5	6,66	2,72	9,5
Ciężar jednostkowy [kg/m]		92,6	33,2	5,5	3,77
Ciężar elementów [kg]		2731,7	221,24	14,96	35,815
Ciężar ogółem [t]		3,053			

Do łączenia poprzecznic z zębrami belek głównych należy użyć śrub M 16x40mm- 16 szt.
 Ciężar śrub - 16x0,25kg/szt = 4 kg
 Razem ciężar konstrukcji stalowej ze śrubami - Q=3 053+4= 3057 kg=3,057 t

UWAGA:
 1) Stal A-I (S235JR)
 2) Wszystkie spoiny pachwinowe gr. 3mm

Projektował: mgr inż. Sławomir Leszczyński-upr. MAZ/0124/PW/OK/05		PRZEBUDOWA MOSTU NA RZECIE		Nr rys. 5
Asyst. Projektanta: mgr inż. Marcin Komarowski		Budownicwa "PROMOST"		Skala 1:50
Sprawdzający: mgr inż. Leszek Juszczyk-upr. ONB190731/167		MARGÓZKA W MIEJSCOWOŚCI WAPLEWO		
Kierownik zespołu: mgr inż. Jan Flis-UKA22486/75/84		W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ		Konstrukcja stalowa