

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na remont chodnika oraz miejsc postojowych po stronie lewej na ulicy Szkolnej na odcinku od ul. Górnej do ul. Kolejowej.

1. Inwestor.

Rząd Miejski w Olsztynku, 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na remont chodnika oraz miejsc postojowych przy ul. Szkolnej po stronie lewej na odcinku od ulicy Górnej do Kolejowej w Olsztynku.

4. Lokalizacja.

Olsztynek, ulica Szkolna między ulicą Górną a ulicą Kolejową. Strona lewa patrząc od ulicy Świerczewskiego.

5. Stan istniejący.

Chodnik przebiega po prostej i terenie równinnym. Przebudowa chodnika wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla pieszych. Obecnie istniejący chodnik jest wybudowany z płyt betonowych 50x50x7, które są popękane, połamane. Częściowo nawierzchnia jest powichrowana. Część płyt wystaje z nawierzchni powodując potknięcia pieszych. Chodnik jest obramowany od strony ulicy krawężnikiem betonowym 15x30, natomiast od strony ogrodzenia obrzeżem betonowym 8x30. Ze względu na sąsiedztwo przy chodniku Gimnazjum i Przedszkola, natężenie ruchu pieszych jest bardzo duże. Ponadto zachodzi potrzeba wydłużenia miejsc postojowych dla samochodów przywożących dzieci do szkoły i przedszkola. Istniejąca ilość miejsc postojowych stanowczo jest zamała.

6. Stan projektowy.

Geometria pozioma chodnika została wpasowana w istniejący chodnik w pasie drogowym.

6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego ulicy i chodnika.

6.b. Konstrukcja nawierzchni.

Chodnik

przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa grubości 6 cm szara
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z gruntu stab. Cementem o $R_w \geq 1,5$ Mpa o grub. 10 cm

Miejsca postojowe

- Kostka betonowa brukowa grubości 8 cm czerwona
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu kl. B-7.5 o warstwie grub. 20 cm
- Warstwa odsączająca z piasku o wsp. wodoprzepuszczalności $k \geq 8$ m/dobę – grub. warstwy 20 cm

Obramowanie

Zaprojektowano następująco obramowania: obrzeża betonowe 8x30 na podsypce piaskowej od strony ogrodu. Od strony ulicy – krawężnik betonowy 15x30 na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej.

7. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni chodnika i miejsc postojowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Przed przystąpieniem do robót przebudowy chodnika wykonawca wykona projekt oznakowania robót, uzgodni w Policji i Urzędzie Miasta w Olsztynku i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania.

9. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety.

10. Uwagi końcowe.

- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (Urząd Miasta w Olsztynku) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno – budowlanych. (Przekazanie placu budowy ze spisaniem protokołu).

Opracował: Bohdan Nieciecki
UPR. Nr 171/91/OL

