
PROJEKT WYKONAWCZY

Inwestycja: *Przebudowa chodnika*

Branża: *Drogowa*

Obiekt: *chodnik*

Adres: *ul. Mickiewicza, 11-015 Olsztynek*

Inwestor : *Urząd Miejski w Olsztynku
11-015 Olsztynek ul. Ratusz 1*

Opracował: *tech. Bohdan Nieciecki
Upr. W spec. Konstrukcyjno – inżynierskiej
W zakresie dróg Nr 171/91/OL*

Olsztynek Luty 2010 r.

- OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane oświadczam, że wykonany „Projekt wykonawczy na remont chodnika przy ul. Mickiewicza w Olsztynku” jest wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi, normami i wytycznymi, oraz że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, jakiemu ma służyć.

Opracował: Bohdan Nieciecki
Upr. Nr 171/91/OL

OPIS TECHNICZNY

Do projektu wykonawczego na remont chodnika na ulicy Mickiewicza po stronie prawej

1. Inwestor.

Rząd Miejski w Olsztynku, 11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1

2. Materiały wyjściowe.

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500
- Inwentaryzacja terenu
- Uzgodnienia z inwestorem
- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

3. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na remont chodnika przy ul. Mickiewicza w Olsztynku.

4. Lokalizacja.

Olsztynek, ulica Mickiewicza między ulicą Świerczewskiego a ulicą Pionierów. Strona prawa patrząc od ulicy Świerczewskiego.

5. Stan istniejący.

Chodnik przebiega po prostej i terenie równinnym. Przebudowa chodnika wynika przede wszystkim z poprawy bezpieczeństwa dla pieszych. Obecnie istniejący chodnik jest wybudowany z płyt betonowych 35x35x5, które są popękane, połamane. Częściowo nawierzchnia jest powichrowana. Część płyt wystaje z nawierzchni powodując potknięcia pieszych. Chodnik jest obramowany od strony ulicy krawężnikiem betonowym 15x30, natomiast od strony ogrodzenia obrzeżem betonowym 8x30.

6. Stan projektowy.

Geometria pozioma chodnika została wpasowana w istniejący chodnik w pasie drogowym.

6.a. Profil podłużny.

Profil podłużny chodnika dopasowano do istniejącego profilu podłużnego drogi i chodnika.

6.b. Konstrukcja nawierzchni.

Chodnik

przyjęto konstrukcję nawierzchni:

- Kostka betonowa brukowa grubości 6 cm szara
- Podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – grubość warstwy 4 cm

- Podbudowa zasadnicza z gruntu stab. Cementem o $R_w \geq 1,5$ Mpa o grub. 10 cm
- Zjazdy
- Przebudowy zjazdów nie projektuje się.

Obramowanie

Zaprojektowano następująco obramowania: od strony ogrodzenia nawierzchnia dochodzi do cokołu ogrodzenia. Od strony ulicy – krawężnik betonowy 15x30 na podsypce cementowo piaskowej i ławie betonowej.

7. Odwodnienie.

Zaprojektowane spadki podłużne i poprzeczne zapewniają prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z części nawierzchni chodnika przylegającej do jezdni ulicy do istniejącej kanalizacji deszczowej.

8. Przed przystąpieniem do robót przebudowy chodnika wykonawca wykona projekt oznakowania robót, uzgodni w Policji i Powiatowej Służbie Drogowej w Olsztynie i podczas prowadzenia robót oznakuje drogę zgodnie z przedstawionym projektem oznakowania.

9. Rozwiązania wysokościowe.

Wysokościowo nawiązano się do istniejącej niwelety.

10. Uwagi końcowe.

- Budowa wymaga uzyskania przez Inwestora pisemnej zgody właściciela terenu (Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie) na dysponowanie terenem pasa drogowego w celach inwestycyjno - budowlanych
- Należy wystąpić do Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogowym

Opracował: Bohdan Niececki
UPR. Nr 171/91/OL