

KOSZTORYS OFERTOWY PRZEBUDOWY TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU

INWESTOR:

Gmina Olsztynek
ul. Ratusz 1, 11-015 Olsztynek

ADRES:

działki nr 70/5, 70/8, 71/4, 72/4, 73/4, 74/26, 74/27,
74/28, 74/29, 74/30, 74/32 obręb Olsztynek nr 4,

INWESTYCJI:

przy skrzyżowaniu ulic Kościuszki i Słonecznej w
Olsztynku

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

Grupa Inwestycyjna „PROJEKT” Sp. z o.o.
ul. Kopernika 36/2, 10-513 Olsztyn

BRANŻA DROGOWA:

Projektował: mgr inż. Janusz Jędrasik

upr. do proj. dróg nr 49/90/OL

Projektował: mgr Piotr Jędrasik

Sprawdzający: inż. Hanna Jędrasik

upr. do proj. dróg nr 100/87/OL

Olsztyn, luty 2013

O P I S T E C H N I C Z N Y

DO KOSZTORYSU OFERTOWEGO

PRZEBUDOWY TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU

1. Przedmiot i zakres inwestycji.

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie istniejących i budowie nowych nawierzchni dróg, ciągów pieszych i parkingów obsługujących targowisko miejskie w Olsztynku.

2. Stan istniejący i projektowany.

Projektowane targowisko położone jest w terenie płaskim, zabudowanym, w lekkim zagłębieniu, pomiędzy ulicami Kościuszki i Słoneczną w Olsztynku. Istniejące targowisko posiada częściowo nawierzchnię z płyt drogowych betonowych mocno zniszczonych, nowobudowany dojazd i parking od ulicy Kościuszki oraz parkingi przy wjeździe od strony ulicy Słonecznej, zlokalizowane są na nowym terenie.

Ukształtowanie terenu oraz warunki gruntowo- wodno określono w dokumentacji badań geotechnicznych wykonanej na potrzeby tego projektu .

Na terenie targowiska znajdują się pawilony handlowe do których należy dostosować projektowane dojazdy i ciągi piesze, ogranicza to zdecydowanie możliwości rozwiązania zarówno pod względem geometrii dróg jak i wysokościowym. Projektowana geometria prowadzenia dróg pozwala na ruch pojazdów ciężarowych do 7 to DMC.

Przebudowa w/w dróg polega na wymianie istniejącej nawierzchni ze zniszczonych płyt drogowych betonowych na wzmocnioną nawierzchnię z kostki brukowej betonowej projektowaną dla kategorii ruchu KR 2.

Parametry techniczne budowanych dróg obsługujących targowisko miejskie

- Klasa dróg – D (dojazdowa)
- Prędkość projektowa $V_p = 20$ km/h
- Kategoria ruchu – KR 2
- Szerokość jezdni – 6,00 – 5,50 – 3,50m
- Szerokość chodników – zmienna
- Spadek jezdni dwustronny, jednostronny - zmienny

- Warunki wodne – przeciętne
- Warunki gruntowe – grunty wysadzinowe o kategorii podłoża - G₃ i G₂

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej ulic brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora.

Planowana przebudowa dróg stwarza konieczność wycinki 5 drzew owocowych o $\varnothing$ 25-30cm, powyższa wycinka uzgodniona jest z Inwestorem. Lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono na rys. *planu sytuacyjnego*.

Maksymalny spadek podłużny wynosi 9,625%, minimalny 0,420 %.

Ze względu na brak miejsca oraz charakter dróg nie zaprojektowano opaski bezpieczeństwa. Teren poza krawężnikiem a granicą pasa drogowego zagospodarowany będzie jako zieleniec w postaci trawników.

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni spadków podłużnych i poprzecznych umożliwiających spływ wody do systemu kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne (odrębne opracowanie).

Zaprojektowano dla wszystkich dróg krawężnik o wysokości 12 cm w celu uniknięcia najeżdżania samochodem na chodniki, które mają konstrukcję nawierzchni przystosowaną jedynie do ruchu pieszego.

Na projektowanych parkingach przewidziano łącznie 5 stanowisk dla osób niepełnosprawnych, dostosowanie krawężników dla osób niepełnosprawnych wymaga:

uskok o wysokości od 2 cm do 15 cm między chodnikiem, a jezdnią powinien być wyposażony w rampę o szerokości, co najmniej 0,90 m i pochyleniu nie większym niż 15%.

Krawężniki należy układać na ławie betonowej z zachowaniem 2mm szczeliny między sąsiednimi elementami betonowymi bez wypełniania spoin.

Na łukach o promieniach poniżej 3.5m. należy układać krawężniki betonowe łukowe. Promienie większe można układać z odcinków prostych odpowiednio dociętych o długości do 0.5m.

Pasaż (ciąg pieszy) pod wiatą należy wykonać z kostki brukowej betonowej typu "starobruk" w kolorze - melanż.

Pasy oddzielające stanowiska postojowe na parkingach i miejscach handlowych przy pasażu należy wykonać z kostki brukowej betonowej 8cm w kolorze czerwonym.

Pobocza ziemne należy uformować i zagęścić a następnie okryć 10cm warstwą humusu.

Wszystkie szczegóły rozwiązań przedstawiono na *rysunkach: plan sytuacyjny, charakterystyczne przekroje poprzeczne oraz szczegóły konstrukcyjne.*

3. Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43), zaprojektowano przekrój normalny dostosowany do charakteru zagospodarowania terenu, oraz wymogów inwestora. Badania geotechniczne podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów wysadzinowych nasypowych, zaliczonych do kategorii podłoża G_3 i G_2 , przyjęto kategorię ruchu – KR 1- stanowiska postojowe dla samochodów osobowych oraz KR 2 dla dróg dojazdowych i miejsc postojowych pod projektowaną wiatą.

Dla dróg dojazdowych klasy D tj. drogi A-B, drogi C-D-E-F oraz miejsc postojowych pod wiatą dla samochodów do 7 ton DMC, zaprojektowano:

- kostka brukowa betonowa gr 8,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 25 cm
- warstwa z gruntu stabilizowanego cementem, grubość warstwy 15 cm, $R_m=2,5\text{MPa}$
- warstwa mrozochronna z piasku warstwa grubości 15 cm.

W celu zmniejszenia ilości robót ziemnych zaprojektowano, zamiast wymiany warstwy słabego podłoża wysadzinowego o grubości 50cm na warstwę gruntu niewysadzinowego, ułożenie dodatkowej warstwy pod konstrukcją jezdni z gruntu stabilizowanego cementem o grubości 15 cm i $R_m=2,5\text{MPa}$. Warstwy z gruntów stabilizowanych cementem powinny być wykonane z zachowaniem warunków jak dla dolnej warstwy podbudowy. Przed przystąpieniem do robót grunty podłoża należy dogęścić do wysokości wskaźnika $I_s=0,97$. Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia warunek zachowania mrozoodporności podłoża nawierzchni dla kategorii obciążenia ruchem KR1 oraz grupy nośności podłoża G_3 . Głębokość przemarzania gruntów wynosi na tym terenie $h_z=1,0\text{m}$. Zasięg wzmocnienia nawierzchni dodatkową warstwą z gruntu stabilizowanego cementem pokazano na *rysunku planu sytuacyjnego* umieszczonego w części opisowej do kosztorysów.

Konstrukcja nawierzchni dla nowobudowanych parkingów i dróg manewrowych dla samochodów do 2,5 tony DMC to:

- kostka brukowa betonowa gr 8,0 cm
- podsypka cementowo - piaskowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm,

- warstwa mrozoochronna z piasku warstwa grubości 30 cm.

Konstrukcja nawierzchni dla chodników:

- kostka brukowa betonowa gr 8,0 cm
- podsypka cementowo- piaskowa, grubość warstwy 3cm
- warstwa odsączającej grubości 10,0 cm,

Wszystkie szczegóły dotyczące konstrukcji nawierzchni i wymiarowania pokazano na rysunku *charakterystyczne przekroje poprzeczne oraz szczegóły konstrukcyjne*.

Wykonane prace i użyte materiały powinny odpowiadać ogólnym i technicznym zaleceniom zawartym w specyfikacjach technicznych dotyczących niniejszej branży. Wykonawca jest zobowiązany do realizacji robót zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami Prawa Budowlanego.

4. Roboty ziemne.

Roboty ziemne obejmują wykonanie łącznie 2468 m³ wykopów, odkład wyniesie 2266m³. Wielkość robót ziemnych wynika z prowadzenia dróg w terenie bardzo płaskim i konieczności dowiązania się wysokościowego do istniejącej zabudowy jak też zapewnienia odpowiednich spadków nawierzchni do prawidłowego odwodnienia. Przyjęto odległość odkładu 1,0 km. Wybór środków transportowych oraz metod transportu powinien być dostosowany do kategorii gruntu (materiału), jego objętości, technologii odpajania i załadunku oraz odległości transportu. Wydajność środków transportowych powinna być ponadto dostosowana do wydajności sprzętu stosowanego do urabiania i wbudowania gruntu (materiału).

Do głębokości przemarzania $h_z=1,0m$ do budowy nasypów należy stosować grunty niespoiste lub inne poddane stabilizacji tak aby spełniały warunki gruntu G1.

Dno wykopu należy chronić przed nawodnieniem i przemarznięciem. Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z PN-S-02205:1998 „Roboty ziemne”.

Podłoże pod projektowane nasypy należy przygotować zgodnie z wymaganiami PN-S-02205:1998. Przed wbudowaniem nasypów należy skontrolować nośność podłoża rodzimego. Nośność podłoża musi odpowiadać następującym wymaganiom :

- grunty spoiste $E_2=30MPa$; $IS=0,92 / 0,95$

Należy unikać ruchu pojazdów po ziemi urodzajnej przed jej zdjęciem lub gdy jest ona składowana. Ziemię urodzajną należy zdjąć ze wszystkich miejsc wykopów i wszystkich miejsc, na których przewiduje się ułożenie nasypów lub innych powierzchni zasypywanych aż do głębokości pokazanej na rysunkach. Ziemia urodzajna nie powinna być

zanieczyszczona przez leżące poniżej podłoże. Wszędzie, gdzie jest to możliwe ziemię urodzajną należy użyć (zagospodarować) niezwłocznie po zdjęciu, w przeciwnym wypadku należy ją składować w pryzmach o wysokości nie przekraczającej 2m.

Jeżeli pozwalają na to właściwości materiałów przeznaczonych do przewiezienia na odkład, materiały te powinny być w razie możliwości wykorzystane do wyrównania terenu, zasypiania dołów i sztucznych wyrobisk oraz do ewentualnego poszerzenia nasypów, dotyczy to zwłaszcza terenu za budowanymi nowymi parkingami dla samochodów osobowych jak i otoczenia ulicy A-B. Roboty te powinny być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową i odpowiednimi zasadami, dotyczącymi wbudowania i zagęszczania gruntów.

5. Urządzenia obce.

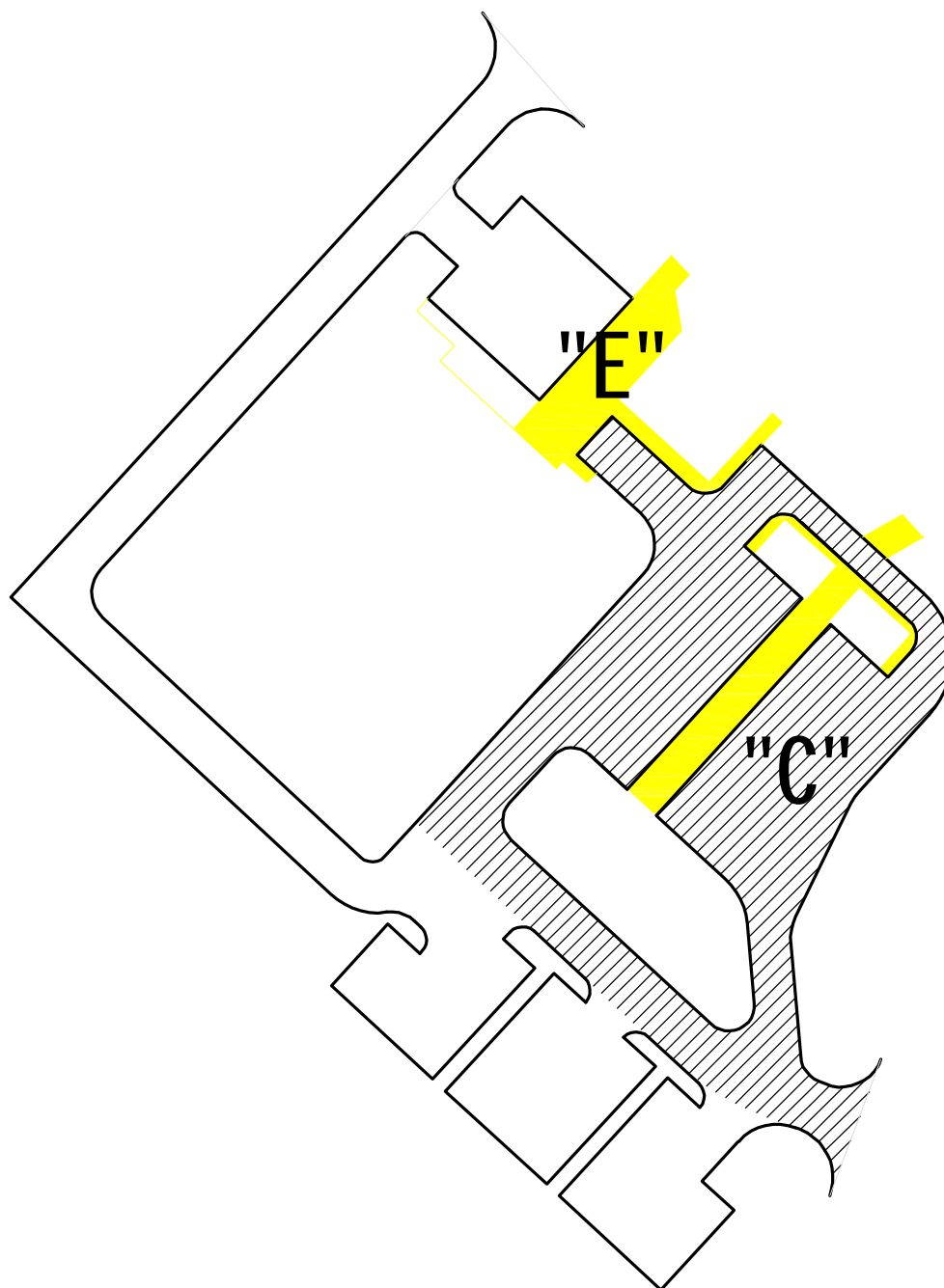
W liniach rozgraniczających ulicy występują następujące urządzenia obce:

- telekomunikacyjna linia kablowa,
- kable elektroenergetyczne,
- energetyczne linie napowietrzne,
- przewody wodociągowe,
- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć gazowa

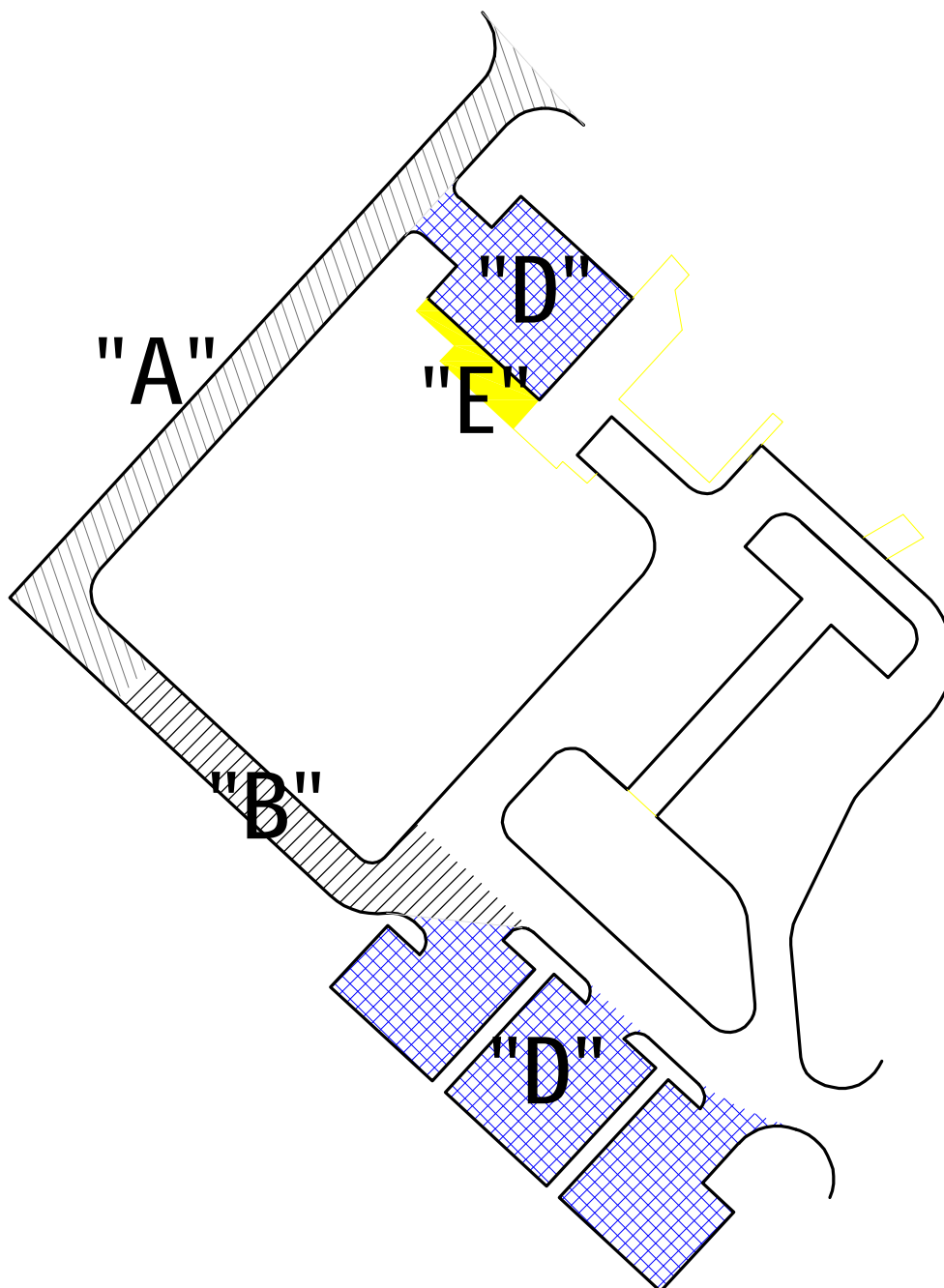
Budowa kanalizacji deszczowej objęta jest odrębnym opracowaniem. Wszelkie roboty ziemne w pobliżu urządzeń obcych należy wykonywać ze szczególną ostrożnością z zachowaniem obowiązujących norm i przepisów.

Opracował:
mgr inż. Janusz Jędrasik

ETAP I
PROJEKTOWANE TECHNOLOGIE
ZGODNIE Z RYS. 5



ETAP II
PROJEKTOWANE TECHNOLOGIE
ZGODNIE Z RYS. 5



PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP I
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP I					
1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 216	m ² m ²	 216.000	
				RAZEM	216.000
2 d.1	KNR 2-31 0811-02	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych o grubości 15 cm z wypełnieniem spoin piaskiem 1515	m ² m ²	 1515.000	
				RAZEM	1515.000
3 d.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 74	m m	 74.000	
				RAZEM	74.000
4 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 1515*0.15+216*0.08+74*0.08*0.3	m ³ m ³	 246.306	
				RAZEM	246.306
5 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km 4*246.306	m ³ m ³	 985.224	
				RAZEM	985.224
2		Roboty przygotowawcze			
6 d.2	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 0.26	ha ha	 0.260	
				RAZEM	0.260
3		Roboty ziemne			
7 d.3	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 1435	m ³ m ³	 1435.000	
				RAZEM	1435.000
4		Podbudowa			
8 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 1833	m ² m ²	 1833.000	
				RAZEM	1833.000
9 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy wyrównawczej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 1833	m ² m ²	 1833.000	
				RAZEM	1833.000
10 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy wyrównawczej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. 5*1833	m ² m ²	 9165.000	
				RAZEM	9165.000
11 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie mechaniczne warstwy pod stabilizację w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm - pod stabilizację cementem 1833	m ² m ²	 1833.000	
				RAZEM	1833.000
12 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie mechaniczne warstwy pod stabilizację w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. - pod stabilizację cementem 5*1833	m ² m ²	 9165.000	
				RAZEM	9165.000
13 d.4	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 1833	m ² m ²	 1833.000	
				RAZEM	1833.000
14 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1833	m ² m ²	 1833.000	
				RAZEM	1833.000
15 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 1833*10	m ² m ²	 18330.000	
				RAZEM	18330.000
5		Nawierzchnia			
16 d.5	KNR 0-11 0327-02	Place i zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm na podsypce piask.-cement.gr. 30 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.z pasami rozdzielczymi 1833	m ² m ²	 1833.000	
				RAZEM	1833.000
6		Krawężniki			

PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP I
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 197.3+184.2+9.5+17	m m	 408.000	
				RAZEM	408.000
18 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.06*(408-17)	m ³ m ³	 23.460	
				RAZEM	23.460
19 d.6	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 25	m m	 25.000	
				RAZEM	25.000
7		Chodniki			
20 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 433	m ² m ²	 433.000	
				RAZEM	433.000
21 d.7	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 433	m ² m ²	 433.000	
				RAZEM	433.000
22 d.7	KNR 0-11 0327-04	Place i zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm na podsypce piask.-cement.gr. 30 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.z pasami rozdzielczymi 433	m ² m ²	 433.000	
				RAZEM	433.000
8		Roboty wykończeniowe			
23 d.8	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
24 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 3	szt. szt.	 3.000	
				RAZEM	3.000
25 d.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 133	m ² m ²	 133.000	
				RAZEM	133.000
26 d.8	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej 133	m ² m ²	 133.000	
				RAZEM	133.000

PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP II
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP II					
1		Roboty rozbiórkowe			
1 d.1	KNR 2-31 0807-01	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 36+62+37	m ² m ²	 135.000	
				RAZEM	135.000
2 d.1	KNR 2-31 0814-02	Rozebranie obrzeży 8x30 cm na podsypce piaskowej 130+38	m m	 168.000	
				RAZEM	168.000
3 d.1	KNR 4-04 1103-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym na odległość 1 km (36+62+37)*0.08+(130+38)*0.08*0.3	m ³ m ³	 14.832	
				RAZEM	14.832
4 d.1	KNR 4-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpozęty 1 km 4*14.832	m ³ m ³	 59.328	
				RAZEM	59.328
2		Roboty przygotowawcze			
5 d.2	KNR 2-01 0103-03	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 26-35 cm) 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
6 d.2	KNR 2-01 0105-03	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 26-35 cm) 5	szt. szt.	 5.000	
				RAZEM	5.000
7 d.2	KNR 2-01 0110-02	Wywożenie karpiny i gałęzi na odległość do 2 km 0.8*5	mp mp	 4.000	
				RAZEM	4.000
8 d.2	KNR 2-01 0121-02	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie placów postojowych 0.26	ha ha	 0.260	
				RAZEM	0.260
3		Roboty ziemne			
9 d.3	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 675	m ² m ²	 675.000	
				RAZEM	675.000
10 d.3	KNR 2-01 0202-05	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 522+179+332	m ³ m ³	 1033.000	
				RAZEM	1033.000
11 d.3	KNR 2-01 0202-04	Roboty ziemne wykon.koparkami przedsiębiornymi o poj.łyżki 0.60 m ³ w gr.kat.I-II z transp.urobku samochod.samowyladowczymi na odległość do 1 km 168+75	m ³ m ³	 243.000	
				RAZEM	243.000
12 d.3	KNR 2-01 0214-03	Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II (168+75)*8	m ³ m ³	 1944.000	
				RAZEM	1944.000
13 d.3	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 168+75	m ³ m ³	 243.000	
				RAZEM	243.000
4		Podbudowa			
14 d.4	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 870.5+1171	m ² m ²	 2041.500	
				RAZEM	2041.500
15 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy wyrównawcza w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 870.5+1171	m ² m ²	 2041.500	
				RAZEM	2041.500
16 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy wyrównawcza w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. 870.5+1171	m ² m ²	 2041.500	
				RAZEM	2041.500
17 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 488.5+1171	m ² m ²	 1659.500	
				RAZEM	1659.500

PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP II
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
18 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. (488.5+1171)*5	m ² m ²	 8297.500	
				RAZEM	8297.500
19 d.4	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie mechaniczne warstwy pod stabilizację cementem w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 382	m ² m ²	 382.000	
				RAZEM	382.000
20 d.4	KNR 2-31 0104-08	Wykonanie mechaniczne warstwy pod stabilizację cementem w korycie lub na całej szerokości drogi - za każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zag. 382*5	m ² m ²	 1910.000	
				RAZEM	1910.000
21 d.4	KNR 2-31 0111-03	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem wyk. mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm 382	m ² m ²	 382.000	
				RAZEM	382.000
22 d.4	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15 cm 1171+870.5	m ² m ²	 2041.500	
				RAZEM	2041.500
23 d.4	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu 870.5*10	m ² m ²	 8705.000	
				RAZEM	8705.000
5	Nawierzchnia				
24 d.5	KNR 0-11 0327-02	Plaże i zatoki postojowe z kostki bet."POLBRUK" gr. 80 mm na podsypce piask.-cement.gr. 30 mm z zalaniem spoin zaprawą cement.z pasami rozdzielczymi 1171+870.5	m ² m ²	 2041.500	
				RAZEM	2041.500
6	Krawężniki i obrzeża				
25 d.6	KNR 2-31 0403-03	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 197.13+368.2+17+12	m m	 594.330	
				RAZEM	594.330
26 d.6	KNR 2-31 0402-04	Ława pod krawężniki betonowa z oporem 0.06*594.33	m ³ m ³	 35.660	
				RAZEM	35.660
27 d.6	KNR 2-31 0407-03	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 10	m m	 10.000	
				RAZEM	10.000
7	Chodniki				
28 d.7	KNR 2-31 0101-07	Ręczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. III-IV głębokości 20 cm 67	m ² m ²	 67.000	
				RAZEM	67.000
29 d.7	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV 67	m ² m ²	 67.000	
				RAZEM	67.000
30 d.7	KNR 2-31 0104-07	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 67	m ² m ²	 67.000	
				RAZEM	67.000
31 d.7	KNR 0-11 0316-01	Nawierzchnie z kostki betonowej "POLBRUK" grubości 80 mm na podsypce piaskowej grubości 30 mm z wypełnieniem spoin piaskiem 67	m ² m ²	 67.000	
				RAZEM	67.000
8	Roboty wykończeniowe				
32 d.8	KNR 2-31 0702-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
33 d.8	KNR 2-31 0703-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m ² 1	szt. szt.	 1.000	
				RAZEM	1.000
34 d.8	KNR 2-01 0510-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grub.warstwy humusu 5 cm 17.25+192+137.93+65.55+105	m ² m ²	 517.730	
				RAZEM	517.730

PRZEBUDOWA TARGOWISKA MIEJSKIEGO W OLSZTYNKU - ETAP II
KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
35 d.8	KNR 2-01 0510-03	Obsianie skarp w ziemi urodzajnej	m ²		
		517.73	m ²	517.730	
				RAZEM	517.730