

**Wykonawcy ubiegający się
o udzielenie zamówienia
publicznego jn.**

Znak sprawy:

886/2015

Data:

2015-02-11

Dotyczy: postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego Pt „Sukcesywne dostawy paliwa : oleju napędowego oraz benzyny bezołowiowej 95 dla Gospodarki Komunalnej Sp. z o.o. w roku 2015”.

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia w postępowaniu o zamówienie publiczne jw. Zamawiający udzielił następujących odpowiedzi na zadane poniżej pytania:

Pytanie nr 1 :

Czy zamawiający dopuszcza możliwość dokonywania zakupu paliwa w formie bezgotówkowej przy użyciu kart paliwowych – akceptuje aby były to karty mikroprocesowe - i zaakceptuje, aby karty paliwowe wydane zostały w ciągu 15 dni roboczych od przedłożenia wniosku/zamówienia na karty przez Zamawiającego po podpisaniu umowy, lub przedłożenia wniosku/zamówienia w przypadku blokady danej karty (utrata, zmiana danych i itp.) lub zamówienia nowej karty, przy jednoczesnej akceptacji opłaty za karty:

- 0zł netto za kartę nową,
- 10 zł netto za kartę wymienioną (na skutek zagubienia, kradzieży, zmiany dotychczasowych danych dot. wymagań dodatkowych , etc.)
- w przypadku kart z nadrukiem logo Zamawiającego koszt karty wynosi 30 zł netto ?.

Odpowiedź:

Zamawiający czyli Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. w Olsztynku jest firmą działającą na terenie miasta i gminy Olsztynek i zajmuje się typowymi usługami komunalnymi dla jej mieszkańców(dostawa wody i odbiór ścieków , wywóz śmieci, dostawa ciepła itp.) Pracownicy zakładu zatrudnieni na stanowiskach kierowców posiadanego sprzętu nie są „przypisani do jednego pojazdu” dzisiaj jeździ samochodem dostawczym a jutro może jeździć ciągnikiem i dlatego w/w karty paliwowe musiały by mieć przynajmniej dwóch operatorów co w takiej sytuacji powodowałoby zamieszanie w prawidłowym ich rozliczeniu.

Biorąc pod uwagę w/w zależności oraz charakter naszej pracy Zamawiający wyklucza możliwość zastosowania w/w kart paliwowych w naszym zakładzie.

Pytanie nr 2 :

W odniesieniu do zapisów SIWZ, informujemy , że Wykonawca daje możliwość tankowania paliwa na wszystkich swoich stacjach, umożliwiających dokonywanie transakcji przy użyciu kart paliwowych nie ogranicza zatem lokalizacyjnie Zamawiającego co do stacji paliw. Czy Zamawiający może zaakceptować taką sytuację i w przypadku ewentualnej modernizacji lub wyłączenia ze sprzedaży danej stacji dokonywać transakcji na innej stacji paliw Wykonawcy położonej najbliżej siedziby stacji wyłączonej lub modernizowanej (w okresie realizacji umowy może zaistnieć taka ewentualność – dostosowanie standardu do wymogów Unii Europejskiej)?

Przy powyższym informujemy, że nie wszystkie stacje Wykonawcy w karju działają w systemie całodobowym, czy zatem Zamawiający akceptuje taką sytuację?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że świadczymy usługi na terenie Miasta i Gminy Olsztynek i nie widzimy możliwości tankowania naszych pojazdów na stacjach paliw w odległości większej niż około 3 km

od siedziby firmy. Każda inna odległość większa od w/w wymienionej generowałaby wyższe koszty transportu (a więc wyższy koszt świadczonych usług) na co nie możemy się zgodzić.

Pytanie nr 3 :

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany w umowie § 2 ust 2 na : „Rozliczenie za pobrane paliwo przy użyciu kart paliwowych następować będzie na podstawie faktur , wystawianych przez Wykonawcę po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego. Strony ustalają następujące okresy rozliczeniowe trwające : od 01 do 15 dnia miesiąca kalendarzowego i od 16 do ostatniego dnia kalendarzowego. Za datę sprzedaży uznaje się ostatni dzień okresu rozliczeniowego. Wykonawca do faktury załączy zbiorcze zestawienie transakcji dokonanych w danym okresie rozliczeniowym przez Zamawiającego zawierające m.in. rodzaj paliwa, numer rejestracyjny pojazdu, numer karty paliwowej, miejscowość i numer stacji paliw, datę dokonania transakcji, ilość paliwa cenę brutto paliwa należny upust cenowy dla paliw”?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że należy stosować formę rozliczeniową zgodną z projektem umowy i zapisami SIWZ na dostawę paliw dla GK Sp. z o.o. w Olsztynku.

Pytanie nr 4 :

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisu w umowie § 2 ust.5 na : Za datę zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy”?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, że proponowana zmiana zapisu w umowie § 2 ust.5 na „Za datę zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy „ jest do zaakceptowania i zostanie zmieniony w projekcie w/w umowy.

Pytanie nr 5 :

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość zmiany zapisów w umowie w § 2 na : „ Strony ustalają , że w okresie obowiązywania umowy dostawy paliw przy użyciu kart paliwowych odbywać się będą po cenach detalicznych brutto obowiązujących na danej stacji paliw Dostawcy w momencie realizacji transakcji, przy uwzględnieniu stałego upustu w wysokości ...% za jeden litr paliwa (od ceny brutto)” ?

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia , że zakres działania Gospodarki Komunalne Sp. z o.o. obejmuje teren Miasta i Gminy Olsztynek i nie przewidujemy tankowania paliw w innych stacjach paliw poza w/w terenem. Wg naszego rozeznania najbliższe stacje paliw „PKN Orlenu” znajdują się w msc. Nidzica, Ostróda lub Olsztyna a więc w odległościach co najmniej około 25 km od Olsztynka co z góry wyklucza je do tankowania paliwa przez pojazdy GK Sp. z o.o. w Olsztynku

Pytanie nr 6 :

Czy Zamawiający zaakceptuje fakt, iż Kierowca Zamawiającego tankujący paliwo do pojazdów Zamawiającego na stacji paliw Wykonawcy zobowiązany jest do wprowadzania właściwego kodu PIN przypisanego indywidualnie do karty paliwowej i jako potwierdzenie transakcji otrzyma dowód wydania (wydruk z terminala) gdzie jeden egzemplarz dowodu wydania otrzymuje kierowca Zamawiającego a drugi egzemplarz dowodu wydania zostaje na stacji paliw Wykonawcy. Dowód wydania (wydruk z terminala) będzie zawierał następujące dane: numer rejestracyjny tankowanego pojazdu, datę poboru paliwa, ilość i wartość zakupionego paliwa numer karty paliwowej. Dodatkowo informuję iż dowody wydania (wydruk z terminala) nie są podpisywane przez kierowców Zamawiającego ani przez pracowników stacji paliw Wykonawcy

Odpowiedź:

Z uwagi że Zamawiający nie przewiduje używania kart paliwowych pytanie jest bez zasadne

Pytanie nr 7 :

Czy Zamawiający dopuszcza możliwość po wyborze oferty zaakceptowania i włączenia do treści umowy regulaminu Wykonawcy dotyczącego sprzedaży i używania kart paliwowych w zakresie niesprzecznym z postanowieniami SIWZ i umowy?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje , że nie zamierza stosować kart paliwowych a tym samym nie widzi konieczności zaakceptowania i włączenia do treści umowy przedstawionego „Regulaminu”

Biorąc powyższe pod uwagę Zamawiający informuje że została dokonana zmiana w Projekcie Umowy dotyczącej dostaw paliwa /załącznik nr 5 do SIWZ/:

§ 2 ust.5 w brzmieniu „ Za datę dokonania płatności uważa się datę obciążenia rachunku Zamawiającego”

zmienia się na

§ 2 ust.5 „ Za datę zapłaty uznaje się datę wpływu należności na rachunek bankowy Wykonawcy”

Udzielone powyżej odpowiedzi, wyjaśnienia oraz wprowadzone zmiany należy uwzględnić przy sporządzaniu oferty oraz ustalaniu ceny za wykonanie przedmiotu zamówienia , które musi obejmować cały okres związania ofertą. Zamawiający informuje ponadto, że udzielone odpowiedzi, wyjaśnienia i wprowadzone zmiany będą wiążące dla wszystkich Wykonawców ubiegających się o udzielenie przedmiotowego zamówienia i zostaną przekazane Wykonawcom, którym udostępniono SIWZ oraz zamieszczone na stronie internetowej pod adresem: <http://www.bip.olsztynek.pl> zgodnie z dyspozycją art. 38 ust. 2, 4 i 6 ustawy z dnia 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych.

PREZES ZARZĄDU

mgr Andrzej Lewandowski

.....
mgr Andrzej Lewandowski

Prezes Zarządu

Gospodarki Komunalnej
Spółka z o.o. w Olsztynku

(podpis na oryginale)