

Numer postępowania: ZBI.271.1.10.2015

Olsztyn, 24 sierpnia 2015 r.

Odpowiedzi na pytania z 20.08.2015 roku
Dotyczy postępowania pn. „Modernizacja drogi w miejscowości Waplewo”

Pytanie 1:

W zamieszczonej dokumentacji technicznej D-05.03.05 NAWIERZCHNIA Z BETONU ASFALTOWEGO powołuje się na nieaktualne normy dotyczące materiałów wsadowych do mm-a jak i do samej mm-a. Aktualne normy to „PN-EN 13043 Kruszywa do mieszanek bitumicznych i powierzchniowych utrwaleń stosowanych na drogach, lotniskach i innych powierzchniach przeznaczonych do ruchu”; PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe Wymagania Część 1: Beton asfaltowy” oraz zastępujące poprzednie wydanie WT – „WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych, utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”.

Czy Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego na KR 1-2 mają być zgodne z normami PN-EN 13043, PN-EN 13108 -1 oraz „WT-1 2010 Wymagania Techniczne, Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych” i „WT-2 2010 Mieszanki mineralno-asfaltowe, Wymagania techniczne, Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych”?

Odpowiedź 1:

Zamawiający potwierdza, że kruszywa oraz mieszanki z betonu asfaltowego na KR 1 – 2 mają być zgodne z normami jak w zapytaniu.

Pytanie 2:

Prosimy o jednoznaczne określenie uziarnienia betonu asfaltowego przeznaczonego na warstwę ścieralną.

Odpowiedź 2:

Zamawiający informuje, iż uziarnienie kruszywa powinno wynosić 0-12.8.

Pytanie 3:

Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odpowiedź 3:

Zamawiający informuje, iż posiada projekt wykonawczy na realizację zadania oraz złożył w Starostwie Powiatowym w Olsztynie zgłoszenie robót budowlanych.

Pytanie 4:

Opis techniczny Pkt 3.1 Założenie projektowe

Zgodnie z powyższym punktem długość projektowanej drogi wynosi 612 m , natomiast w przedmiarze robót długość przebudowywanej drogi wynosi 590m.

W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 4:

Zamawiający informuje, iż długość drogi jest zgodna z przedmiarami.

Pytanie 5:

Opis techniczny Pkt 3.3 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z powyższym punktem grubość podbudowy z kruszywa łamanego wynosi do 10 cm, natomiast w przedmiarze robót grubość ta wynosi 5 cm.
W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o ujednolicenie zapisów.

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, iż należy przyjąć średnią grubość 5 cm, ze względu na to, iż nie wszędzie będzie konieczne wyrównanie podbudowy. Przy zabudowaniach nie ujęto wyrównania podbudowy.

Pytanie 6:

D-M-00.00.00 Wymagania ogólne Pkt 8.4.2. Dokumenty do odbioru ostatecznego.
Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszt wykonania mapy powykonawczej.

Odpowiedź 6:

Zamawiający potwierdza, że w ofercie należy ująć koszt wykonania mapy powykonawczej.

Pytanie 7:

Pozycja kosztorysowa nr 3d.3 „Warstwa górna podbudowy z kruszyw naturalnych o grubości po zagęszczeniu 8 cm” odnosi się do SST 04.04.02 „Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie”.

W związku z tym zwracamy się do Zamawiającego o jednoznaczne określenie materiału na pobocza.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, iż jako materiał na pobocza należy przyjąć kruszywo naturalne.

Pytanie 8:

Pozycja kosztorysowa nr 4d.4 „Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m³”.

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że w ryczałtowej cenie oferty nie należy uwzględnić kosztu zakupu nowych materiałów tj. włazów, krtek, zasuw.

Odpowiedź 8:

Zamawiający informuje, że przy wycenie nie należy ujmować kosztów zakupu włazów, krtek i zasuw. Wyjątek będzie stanowiła sytuacja, w której Wykonawca zniszczy je w trakcie realizacji zadania – wówczas konieczna będzie ich wymiana.

Pytanie 9:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie do dokumentacji przetargowej szczegółu wykonania zjazdów w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, iż zjazd w przedmiarze obejmuje kawałek drogi od strony południowej. Należy przyjąć wartości jak w przedmiarze.

Pytanie 10:

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego czy w trakcie projektowania i wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały Wytyczne Techniczne WT-2010?

Odpowiedź 10:

Zamawiający informuje, iż w trakcie projektowania i wykonywania warstw bitumicznych będą obowiązywały w/w Wytyczne.