

1.0.0. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt architektoniczno-budowlany branży drogowej na budowę ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej, Jeziornej (ETAP I), chodnika w ulicy Jemiołowskiej oraz placu technologicznego w Olsztynku w ramach zadania projektowego pn. **Budowa ulic Jeziornej, Wędkarskiej i Żeglarskiej w Olsztynku** na działkach oznaczonych numerami 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 27 obr. 6 m. Olsztynek, na rzecz Inwestora – Gminy Olsztynek. Opracowanie niniejsze jest częścią składową projektu budowlanego wielobranżowego, służącego do uzyskania stosownych decyzji umożliwiających realizację inwestycji.

2.0.0. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustalenia miejscowego planu zagospodarowania zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXV-325/06 Rady Miejskiej Olsztyńska z dnia 29 czerwca 2006 roku (publikacja Dz.UWW-M Nr 119 poz. 1914 z dnia 25 sierpnia 2006 roku),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uzgodniony z inwestorem projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623 ze zmianami),
- pismo Burmistrza Olsztyńska z dnia 21 marca 2013 roku znak: ZBI.7234.17.2012/2013 ustalające warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej,
- pismo Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy z dnia 14 marca 2013 roku ustalające warunki odprowadzenia wód powierzchniowych do koryta rzeki Jemiołówki,
- pismo Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z dnia 21 lutego 2013 roku znak: PSD.Tech/2230/J/P/2/2012 ustalające warunki budowy kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Jemiołowskiej,
- pismo PGNiG SPV 4 sp. z o.o. Zakład w Olsztynie z dnia 16 lipca 2013 roku znak: TOT-ZA/679/2013 uzgadniające projekt zagospodarowania terenu ,
- uzgodnienie projektu zagospodarowania przez ENERGA OPERATOR SA Rejon w Ostródzie nr ZAG/939/2013 z dnia 30 lipca 2013 roku,
- pozytywna opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Olsztynie z dnia 30 lipca 2013 roku,
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne i pomiary w terenie,

4.0.0. Projektowane zagospodarowanie.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Teren projektowanej budowy ulic Żeglarskiej, Wędkarskiej i Jeziornej stanowią nieurządzone pasy drogowe projektowanych ulic gminnych oraz zagospodarowany pas drogowy ulicy Jemiołowskiej. Ulice te pełnią funkcję obsługi istniejącej zabudowy mieszkalnej jedno- i wielorodzinnej oraz terenów rolnych. Ulica Jemiołowska jest zakwalifikowana do kategorii ulic powiatowych i jest zarządzana przez Powiatową Służbę Drogową w Olsztynie. Ulica Jeziorna jest ulicą zakwalifikowaną do kategorii ulic gminnych i jest zarządzana przez Burmistrza Olsztyńska. Ulice Wędkarska i Żeglarska mają nadane nazwy i wytyczone pasy drogowe, nie są jednak zakwalifikowane do kategorii dróg publicznych. Kategoria ta zostanie im nadana po ich wybudowaniu. Ulica Jemiołowska posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej, pozostałe ulice posiadają jezdnie o nawierzchni gruntowej naturalnej. Odwodnienie istniejących jezdni powierzchniowo do gruntu. W obszarze objętym opracowaniem znajduje się

zadrzewienie, częściowo kolidujące z projektowanym zagospodarowaniem. Szczegółą gospodarki istniejącym zadrzewieniem jest przedmiotem odrębnego opracowania. Na obszarze realizacji zadania nie ma zlokalizowanych żadnych obiektów kubaturowych. W miejscu tym i w bezpośrednim sąsiedztwie zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- energetyczne kablowe i napowietrzne
- kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej,
- wodociągowa,
- telekomunikacyjna,
- gazowa niskiego ciśnienia,

Sieci te częściowo kolidują z projektowaną budową ulic, zachodzi więc konieczność ich przebudowy. Projekty przebudowy istniejących i budowy nowych sieci infrastruktury technicznej zawarte są w dalszej niniejszego opracowania. Teren projektowanych robót budowlanych nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie jest położony na objętych ochroną obszarach NATURA 2000.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

4.2.1. Ulica Wędkarska.

Do projektowania budowy ulicy Wędkarskiej przyjęto następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – dojazdowa,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- jezdnia jednoprzestrzenna o dwóch kierunkach ruchu 1/2,

Zadanie objęte niniejszym opracowaniem obejmuje teren projektowanego pasa drogowego ulicy Wędkarskiej. Projektowane powierzchnie do zajęcia pod projektowane pasy drogowe wskazane są przez granice geodezyjne nieruchomości, stanowiących w ewidencji gruntów w użytkach kwalifikację jako „dr” (droga). Budowa ulicy Wędkarskiej nie wymaga zajęcia nieruchomości, nie stanowiących własności Inwestora. Projektuje się budowę jezdni o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia jezdni ulicy z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie jezdni z krawężnika betonowego wtopionego 12/25 cm na ławie betonowej z oporem. Projektowane chodniki obustronne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Szerokość nawierzchni chodnika 1,3 m. Obramowanie chodnika z obrzeża betonowego 8/30 cm posadowionego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm. Istniejące i projektowane na trasie projektowanej do budowy ulicy zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą gr. 10 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Projektowane roboty nawierzchniowe realizować po wykonaniu robót ziemnych. Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika poprzez projektowaną kanalizację deszczową. Całkowita długość odcinka ulicy Wędkarskiej objętego niniejszym opracowaniem wynosi 202,50 mb.

Projektowane powierzchnie ulicy:

- projektowana powierzchnia zabudowy – 1.734,0 m²,
- projektowana powierzchnia jezdni – 1.155,0 m²,
- projektowana powierzchnia chodnika – 459,0 m²,
- projektowana powierzchnia zjazdów – 75,4 m²,

W ramach robót przygotowawczych projektuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z kostki betonowej ułożoną na wysokości posesji nr 3. Dodatkowo rozbiórki wymaga obrzeże 8/30 cm stanowiące obramowanie rozbieranej nawierzchni. Uzyskany z rozbiórki materiał przekazać właścicielowi w/w nieruchomości. Zaprojektowano również regulację kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem naziemnych elementów infrastruktury podziemnej. Poziom lica regulowanych urządzeń zgodny z projektowaną rzędną nawierzchni jezdni.

4.2.2. Ulica Żeglarska.

Do projektowania budowy ulicy Żeglarskiej przyjęto następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – dojazdowa,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- jezdni jednoprzestrzenna o dwóch kierunkach ruchu 1/2,

Zadanie objęte niniejszym opracowaniem obejmuje teren projektowanego pasa drogowego ulicy Żeglarskiej. Projektowane powierzchnie do zajęcia pod projektowane pasy drogowe wskazane są przez granice geodezyjne nieruchomości, stanowiących w ewidencji gruntów w użytkach kwalifikację jako „dr” (droga). Budowa ulicy Żeglarskiej nie wymaga zajęcia nieruchomości, nie stanowiących własności Inwestora. Projektuje się budowę jezdni o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia jezdni ulicy z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie jezdni z krawężnika betonowego wtopionego 12/25 cm na ławie betonowej z oporem. Projektowane chodniki obustronne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Szerokość nawierzchni chodnika 1,3 m. Obramowanie chodnika z obrzeża betonowego 8/30 cm posadwionego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm. Istniejące i projektowane na trasie projektowanej do budowy ulicy zjazdu o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą gr. 10 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Projektowane roboty nawierzchniowe realizować po wykonaniu robót ziemnych. Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika poprzez projektowaną kanalizację deszczową. W związku z brakiem możliwości dotrzymania normatywnych nachyleń skarp nasypu w rejonie skrzyżowania projektowanej ulicy z projektowaną ulicą Jeziorną odcinek I, projektuje się wykonanie niskich ścian oporowych z prefabrykowanych elementów typu L o wymiarach 49/50/80 cm. Całkowita długość odcinka ulicy Żeglarskiej objętego niniejszym opracowaniem wynosi 223,60 mb.

Projektowane powierzchnie ulicy:

- projektowana powierzchnia zabudowy – 1.864,0 m²,
- projektowana powierzchnia jezdni – 1.174,0 m²,
- projektowana powierzchnia chodnika – 517,0 m²,
- projektowana powierzchnia zjazdów – 82,8 m²,

Zaprojektowano również regulację kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem naziemnych elementów infrastruktury podziemnej. Poziom lica regulowanych urządzeń zgodny z projektowaną rzędną nawierzchni jezdni.

4.2.3. Ulica Jeziorna (etap I).

Do projektowania budowy ulicy Jeziornej przyjęto następujące dane wyjściowe:

- kategoria ruchu – KR1,
- klasa drogi – dojazdowa,
- prędkość projektowa – $V_p=30$ km/h,
- jezdni jednoprzestrzenna o dwóch kierunkach ruchu 1/2,

Zadanie objęte niniejszym opracowaniem obejmuje teren pasa drogowego ulicy Jeziornej odcinek I oraz teren bezpośrednio do niego przyległy, stanowiący własność osób prywatnych. Projektowane powierzchnie do zajęcia pod projektowane pasy drogowe wskazane są przez linie rozgraniczające teren inwestycji na projekcie zagospodarowania terenu. Projektuje się budowę jezdni o szerokości 5,0 m. Nawierzchnia jezdni ulicy z kostki betonowej szarej gr. 8 cm na podsypce cem-piaskowej gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą gr. 15 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 15 cm. Obramowanie jezdni z krawężnika betonowego wtopionego 12/25 cm na ławie betonowej z oporem. Projektowane chodniki obustronne o nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm koloru szarego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Szerokość nawierzchni chodnika 1,3 m. Obramowanie chodnika z obrzeża betonowego 8/30 cm

Andrzej Ostrowski
wzrost 1,80 m, waga 75 kg, data urodzenia 1983/03/10, adres 10-516 Olsztyn, ul. Bema 5, telefon 22 333 03 10, e-mail: a.ostrowski@poczta.onet.pl

posadowionego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm. Istniejące i projektowane na trasie projektowanej do budowy ulicy zjazdy o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm koloru czerwonego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm, podbudowie z kruszywa łamanego 0/31,5 warstwą gr. 10 cm i warstwie odsączającej z piasku gr. 10 cm. Projektowane roboty nawierzchniowe realizować po wykonaniu robót ziemnych. Odwodnienie nawierzchni jezdni, zjazdów i chodnika poprzez projektowaną kanalizację deszczową. W związku z brakiem możliwości dotrzymania normatywnych nachyleń skarp nasypu w rejonie skrzyżowania projektowanej ulicy z projektowaną ulicą Żeglarską, projektuje się wykonanie niskich ścian oporowych z prefabrykowanych elementów typu L o wymiarach 49/50/80 cm. W związku z kolizjami projektowanej ulicy z istniejącym zadrzewieniem, projektuje się jego usunięcie. Szczegółowy zakres tych robót określa projekt zieleni. Całkowita długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 231,40 mb.

Projektowane powierzchnie ulicy (dla całego przebiegu):

- projektowana powierzchnia zabudowy – 2.018,0 m²,
- projektowana powierzchnia jezdni – 1.670,0 m²,
- projektowana powierzchnia chodnika – 512,0 m²,
- projektowana powierzchnia zjazdów – 30,3 m²,

Zaprojektowano również regulację kolidujących z projektowanym zagospodarowaniem naziemnych elementów infrastruktury podziemnej. Poziom lica regulowanych urządzeń zgodny z projektowaną rzędną nawierzchni jezdni.

4.2.4. Chodnik ul. Jemiołowska i plac technologiczny.

Projektowana budowa chodnika swoim opracowaniem obejmuje teren pasa drogowego ulicy Jemiołowskiej i teren bezpośrednio do niego przyległy. Projektuje się budowę chodnika o nawierzchni z kostki betonowej koloru szarego gr. 6 cm na podsypce cem-piask. gr. 5 cm i warstwie odsączającej gr. 10 cm. Obramowanie chodnika z obrzeża betonowego 8/30 cm posadowionego na podsypce cem-piask. gr. 5 cm. Lokalizacja chodnika po stronie zachodniej ulicy. Chodnik składa się z dwóch odcinków o długości 12,0 mb (odcinek I) i 225,50 mb (odcinek II). Istniejące na trasie projektowanego chodnika zjazdy z ulicy objęte są opracowaniem sporządzonym na rzecz PSD. Szerokość nawierzchni chodnika wynosi 1,5 m. Łącznie powierzchnia chodnika wynosi 350,0 m². Pomiędzy projektowanym w ramach projektu PSD ściekiem z brukowca z projektowanym w ramach niniejszego opracowania chodnikiem, projektuje się wykonanie pobocza gruntowego, obsianego docelowo trawą. Powierzchnia pobocza wynosi 300,0 m². Projektowane roboty nawierzchniowe realizować po wykonaniu robót ziemnych. Odwodnienie chodnika, pobocza i projektowanej po przebudowie jezdni projektuje się poprzez system kanalizacji deszczowej, objętej odrębnym opracowaniem. W związku z koniecznością wykonywania czynności obsługi projektowanego separatora substancji ropopochodnych oraz osadnika cząstek stałych zawiesiny, projektuje się budowę placu technologicznego, przeznaczonego wyłącznie do obsługi wymienionych powyżej urządzeń. Nawierzchnia jezdni projektowanego placu bitumiczna. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm, podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego gr. 7 cm, podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 20 cm. Obramowanie jezdni z krawężnika betonowego wtopionego 12/25 cm na ławie betonowej z oporem. Szerokość drogi dojazdowej 4,0 m, szerokość placu 6,0 m. Odwodnienie placu powierzchniowo na przyległy teren. Łącznie powierzchnia zabudowy dla terenu objętego niniejszym opracowaniem wynosi 920,0 m². W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie zakrzaczenia kolidującego z projektowaną budową chodnika oraz usunięcie wierzchniej warstwy gruntu. Wycinki istniejących krzewów dokonać ręcznie. Korzenie po usuniętych krzewach usunąć wraz z wierzchnią warstwą gruntu. Usunięcia wierzchniej warstwy gruntu, nie nadającego się do budowy, zawierającego darninę, humus oraz nasypy niebudowlane, dokonać mechanicznie. Grubość usuwanej warstwy wynosi 0,15 m. Ponadto przed przystąpieniem do dalszych robót, dokonać montażu na istniejących kablach energetycznych niskiego napięcia rur ochronnych dwudzielnych. Szczegóły montażu zawiera projekt branży elektrycznej.

5.0.0. Organizacja ruchu.

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano lokalizację nowych znaków ostrzegawczych, zakazu i informacyjnych. Zaprojektowano oznakowanie skrzyżowania ulicy Jemiołowskiej z ulicami Jeziorną i Wędkarską za pomocą znaków D-1 (Droga z pierwszeństwem) uzupełnionych znakami F-6 (Znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem). Dla obszaru ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i I odcinka ulicy Jeziornej ograniczono prędkość poruszających się pojazdów samochodowych i ograniczono dostęp dla pojazdów ciężarowych z wyłączeniem pojazdów świadczących usługi dostaw. Dojazd dla tych pojazdów do II odcinka ulicy Jeziornej poprzez drogę dojazdową do Kolonii Jemiołowo, przebiegającą po wschodniej stronie nasypu kolejowego. Na wlotach od strony ulicy Jemiołowskiej i II odcinka ulicy Jeziornej zastosowano znaki B-43 (Strefa ograniczonej prędkości), B-5 (Zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych) z tabliczką T-0 z napisem „Nie dotyczy dostaw” na jednym słupku. Oznakowanie strefy znakami B-43 zwalnia ze stosowania na jej obszarze oznakowania urządzeń spowalniania ruchu i skrzyżowań. Wyjazd z tej strefy oznakowany jest znakami B-44 (Koniec strefy ograniczonej prędkości). Wyjazd z ulicy Wędkarskiej na ulicę Jemiołowską i z I odcinka na II odcinek ulicy Jeziornej jest oznakowany znakami A-7 (Ustąp pierwszeństwa). Ze względu na brak widoczności na skrzyżowaniu I odcinka ulicy Jeziornej i ulicy Jemiołowskiej (istn. wiadukt pod nieczynną linią kolejową) na wyjeździe zaprojektowano znak B-20 STOP. Na zjeździe z II odcinka na I odcinek ulicy Jeziornej zaprojektowano znaki A-6b (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie) i A-6c (Skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie) uzupełnione znakiem F-6. Projektowane oznakowanie II odcinka ulicy Jeziornej z drogą dojazdową do Kolonii Jemiołowo znakami A-6b i A-6c oraz A-7. Szczegóły oznakowania zawiera projekt organizacji ruchu, będący odrębnym opracowaniem.

6.0.0. Informacja bioz.

Informacje do planu bioz zostały zawarte w projekcie zagospodarowania terenu.

7.0.0. Uwagi końcowe.

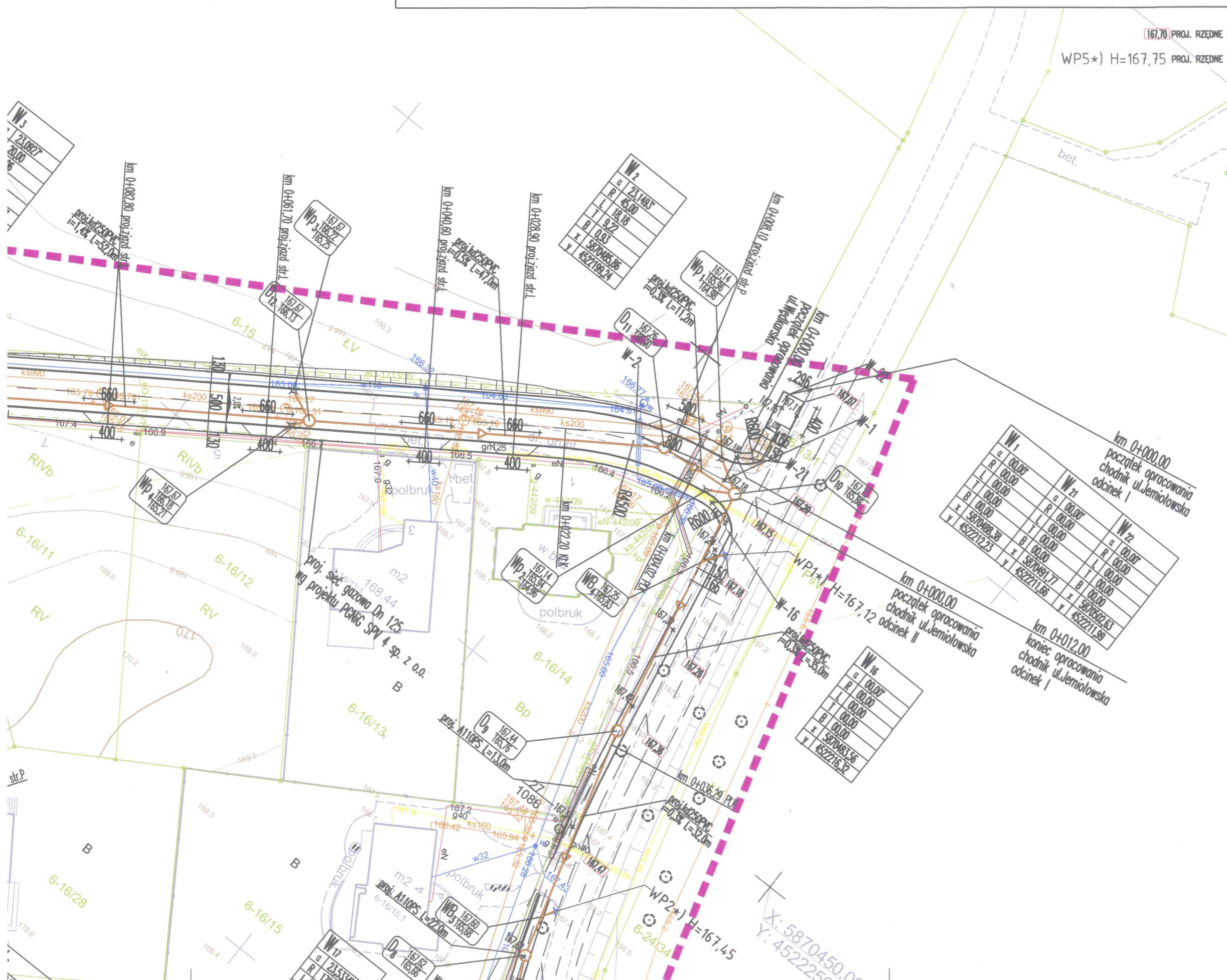
Projektowane roboty realizować zgodnie z ustaleniami niniejszego projektu oraz zapisami specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz zgodnie z wymaganiami norm i innymi przepisami związanymi. Przy realizacji robót przestrzegać przepisów BHP w robotach drogowych oraz przestrzegać uzgodnień instytucji opiniujących. Dla wybudowanych urządzeń sporządzić geodezyjną dokumentację powykonawczą. W przypadku napotkania w czasie robót ziemnych niezidentyfikowanych urządzeń infrastruktury technicznej należy ustalić ich użytkownika i dalsze prace prowadzić pod nadzorem jego przedstawiciela. Po zakończeniu robót, teren uporządkować. Roboty ziemne w zbliżeniu z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej oraz związane z przebudową istniejących sieci infrastruktury technicznej wykonywać pod nadzorem przedstawicieli instytucji będących ich właścicielami. Wykonawca jest zobowiązany do stałej i systematycznej kontroli prowadzonych robót. Wszelkie zmiany projektowanych robót w trakcie realizacji wymagają zgody projektanta i stosownych wpisów w dzienniku budowy (dla nieistotnych odstępstw w myśl art. 36a ust 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane) lub opracowania i zatwierdzenia projektu zamiennego. Opracowanie niniejsze wraz z projektem zagospodarowania terenu, projektem budowlanym branży sanitarnej, elektrycznej i telekomunikacyjnej stanowi integralną całość. Przy realizacji robót drogowych stosować wytyczne realizacji zawarte w projektach branżowych.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/POOK/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bełma 5
10-516 Olsztyn
-4-



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. SIEĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIEĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPOWIETRZNE
- ISTN. SIEĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBIÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAMERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAMERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAMERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAMERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGIG W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-29/2012, 245-21/2013 I 245-42/13

Gmina Olsztynek

Biuro Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek
NIP 956-220-65-91

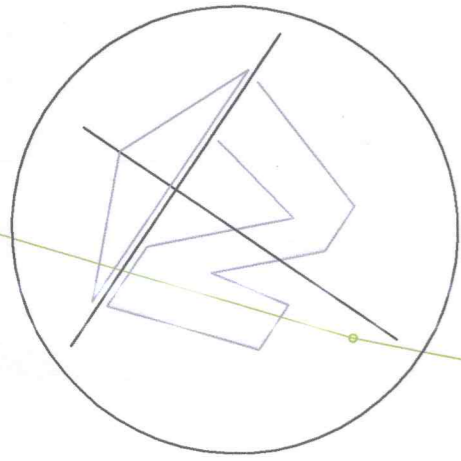
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztynek
~~działki nr 21/2, 28, 29, 48 obr. Jemiołowa gm. Olsztynek, działki nr 481/1, 483/2 obr. Jeziorno gm. Olsztynek~~

Nazwa obiektu: **Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztynku**

Opis: **Projekt zagospodarowania terenu - ulica Wędkarska**

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski Sprzedaż: _____

Data: lipiec 2013 Skala: 1:500 Rysunek nr: 1 Stadium: P.B.



istn. hydrant naziemny Dn 80
do przebudowy w nową lokalizację

koniec opracowania
ul. Włocławska R1000

W 5
a 00,00
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
X 397033,09
Y 452209,28

W 4
a 00,00
R 00,00
L 00,00
T 00,00
B 00,00
X 397044,85
Y 452202,35

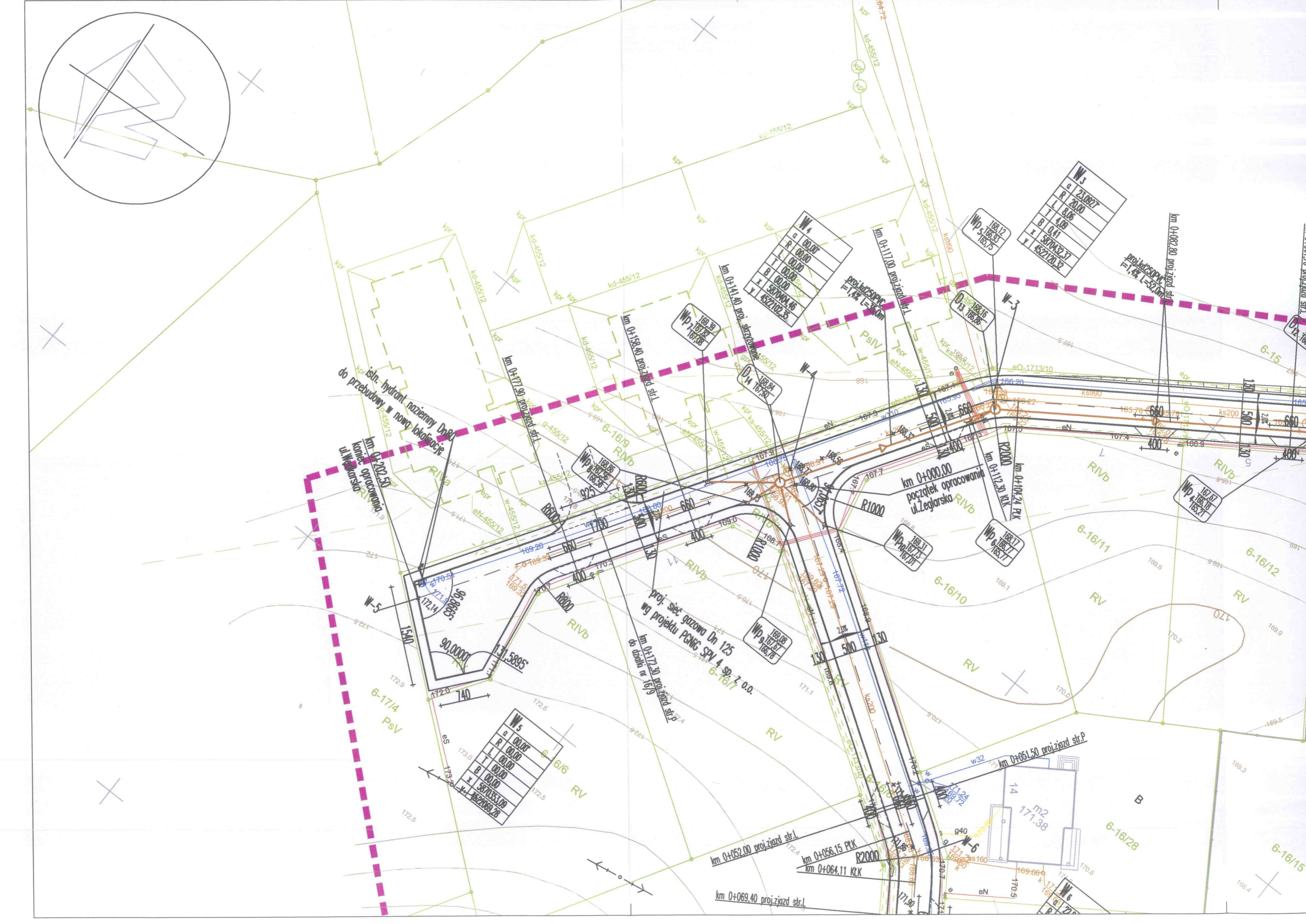
W 3
a 23,007
R 20,00
L 8,06
T 4,03
B 0,41
X 397042,37
Y 4522120,32

proj. sieć gazowa Dn 125
wg projektu PGNG SPV 4-SP-7-0.0.
km 0+12,30 przejźd str.P
do czajnik nr 16/9

km 0+000,00
początek opracowania
ul. Żeglarska R1000

km 0+052,00 przejźd str.L
km 0+056,15 PKR
km 0+064,11 KTK
km 0+069,40 przejźd str.L

km 0+051,50 przejźd str.P



Plansza drogowa skala 1:500

167,70 PROJ. RZĘDNE KRAWĘDZI JEZDNI WG PROJEKTU PSD OLSZTYN

WP5*) H=167,75 PROJ. RZĘDNE I LOKALIZACJA WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ WG PROJEKTU PSD OLSZTYN

PROJ. ZJAZDY Z MOŻLIWĄ ZMIANĄ LOKALIZACJI W OBRĘBIE FRONTU DZIAŁKI

UWAGA: W SKRZYŻOWANIACH ISTNIEJĄCYCH I PROJEKTOWANYCH SIECI Z PROJEKTOWANĄ DROGĄ (KABLE eNN I eSN ORAZ SIĘC GAZOWĄ) WYKONAĆ PRZEKOPY KONTROLNE W CELU USTALENIA ICH RZECZYWISTEJ LOKALIZACJI I POZIOMU POSADOWIENIA.



STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik Nr...
integralną część postarowania / decyzji
Nr...
Olsztyńskiego z dnia...
Nr...

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Maczorek
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPONIETRZNE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPONIETRZNE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPONIETRZNE
- ISTN. SIĘC TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPONIETRZNA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGIG W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-1830/2012, 245-21/2013 I 245-1917/13

Investor:
Gmina Olsztyn
ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
NIP 956-220-65-91

Biuro Inwestycyjne
UNIBUD.KO

Localizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztyn
~~działki nr 21/2, 23, 25, 48 obr. 10 m. Olsztyn, działki nr 481/3, 482/2 obr. 2 m. Olsztyn~~

Nazwa obiektu:
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztynie

Nazwa rysunku:
Plansza drogowa - ulica Wędkarska.

Projektował: inż. Andrzej Ostrowski
Sprawdził: [Signature]

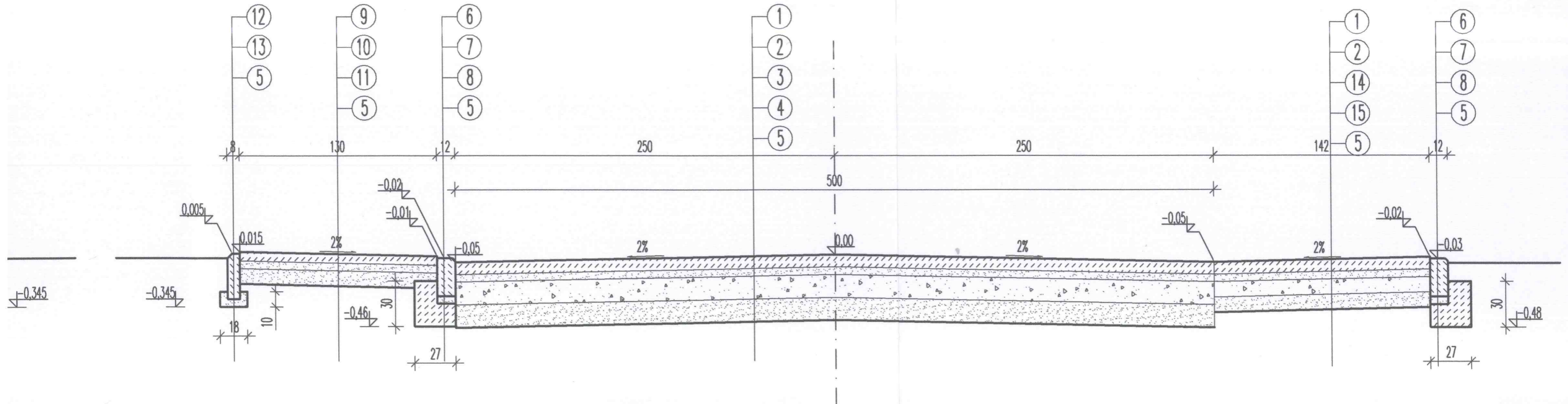
Data: lipiec 2013
Skala: 1:500
Rysunek nr: 2
Stadium: P.B.



Ulice Wędkarska - zjazd w km 0+172,30 str.P

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

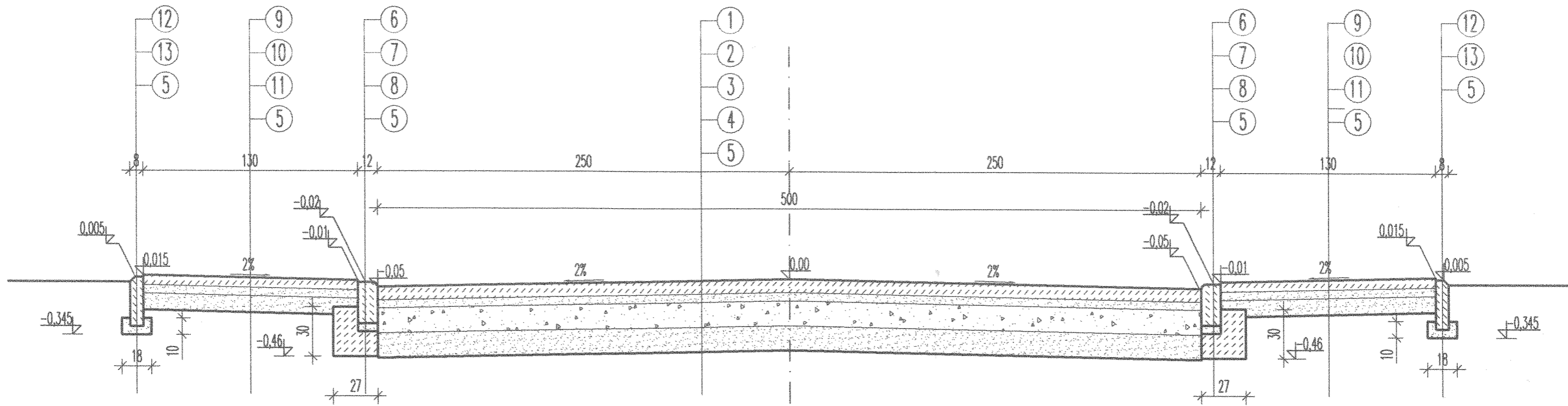


OZNACZENIA:

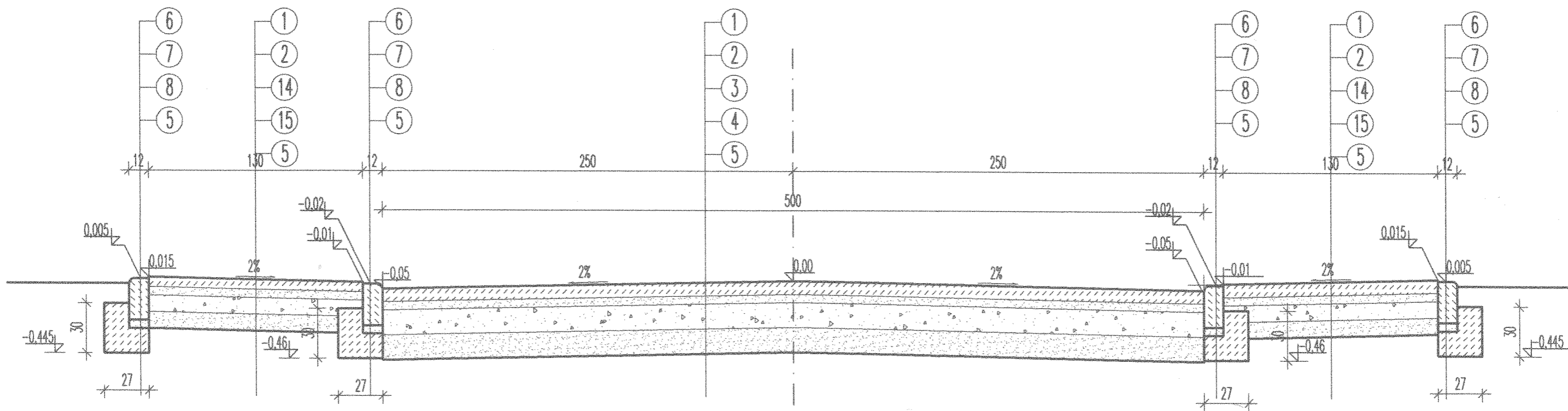
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm szarej.
2. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5cm.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Opornik betonowy cm.12/25
7. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5cm.
8. Ława z betonu B-15 F=0,063m².
9. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
10. Podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm.
11. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.
12. Obrzeże betonowe 8/30cm.
13. Podsypka cem-piask. 1:3 gr. 10cm.
14. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm.
15. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.
16. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr.20 cm.
17. Warstwa ścieralna beton asfaltowy 5 cm.
18. Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 7 cm.
19. Podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 0/31,5 20 cm.

Inwestor:		Gmina Olsztynek	
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/4, 17/2, 17/3, 17/4, 17/6, 18, 40, 27 obr. 6 m.Olsztynek działki nr 21/2, 20, 20, 40 obr.kamiennego gm.Olsztynek, działki nr 101/3, 103/2 obr.21.Olsztynek			
Nazwa obiektu: Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку			
Rysunek: Przekroje normalne - ulica Wędkarska.			
Projektował: inż. Andrzej Osowski		Sprawdził:	
Data: lipiec 2013		Skala: 1:25	
Rysunek nr: 3		Stwierdził: P.B.	

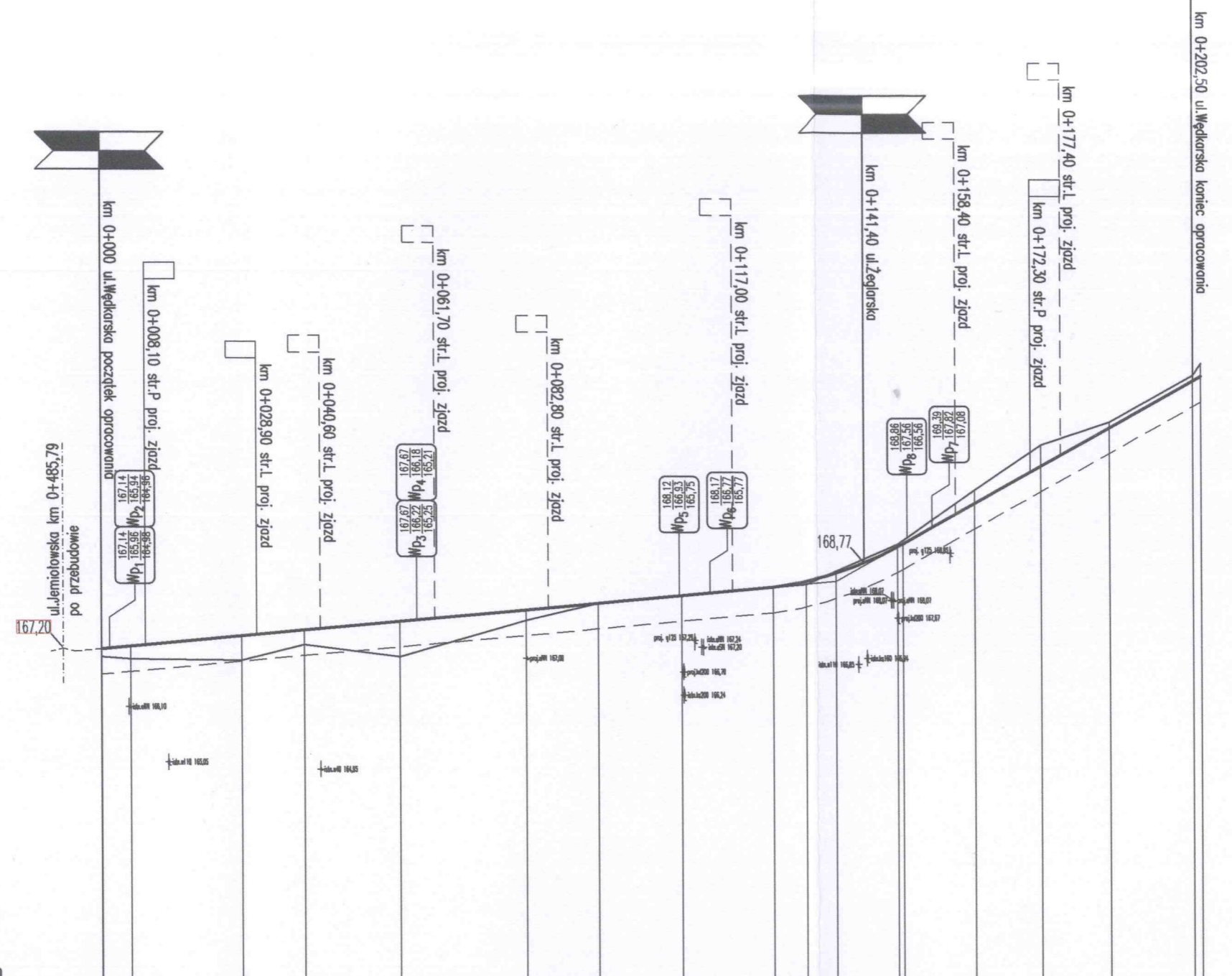
Ulice Wędkarska



Ulice Wędkarska – zjazdy (z wyłączeniem zjazdu w km 0+172,30 str.P)



- proj. niweleta
- istn.niweleta terenu
- - - - - proj. dno koryta
- proj. zjazd z możliwą zmianą lokalizacji w obrębie frontu działki



UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie do celów projektowych. W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

P.P. 161,00 m n.p.m.																			
Rzędna terenu [m n.p.m.]	167,04	167,00	166,97	167,26	167,04	167,72	168,03	168,17	168,29	168,38	168,62	169,12	169,17	170,12	170,95	171,38	172,25	172,47	
Rzędna niwelety [m n.p.m.]	167,18	167,23	167,42	167,53	167,69	167,90	168,03	168,17	168,32	168,43	168,59	169,07	169,13	169,88	170,56	171,28	172,14	172,23	
Spadki i łuki pionowe	124,51m 0,91% R=500,0m l=12,08m B=0,15m L=24,16m α=2,7683° 55,35m 5,60%																		
Proste i łuki poziome	R=45,00m T=9,20m B=0,93m L=18,18m α=23,1493° 82,04m R=20,00m T=4,09m B=0,41m L=8,06m α=23,0927° 91,70m																		
Odległość [m]	0,00	5,40	12,36	26,00	37,70	55,30	78,70	92,10	107,60	124,51	130,60	136,22	147,70	148,65	162,00	174,30	187,00	202,50	204,00
Hektometry	2+0,04																		
Proj. nawierzchnia	kostka betonowa 8cm szara																		

Inwestor: **Gmina Olsztynek**

Jednostka projektowa: **Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91

Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 47/2, 47/3, 47/4, 47/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztynek - działki nr 21/2, 28, 29, 48 obr. Jemiołowa gm. Olsztynek, działki nr 481/3, 483/2 obr. Jeziorno gm. Olsztynek

Nazwa obiektu: **Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку**

Rysunek: **Przekrój podłużny - ulica Wędkarska.**

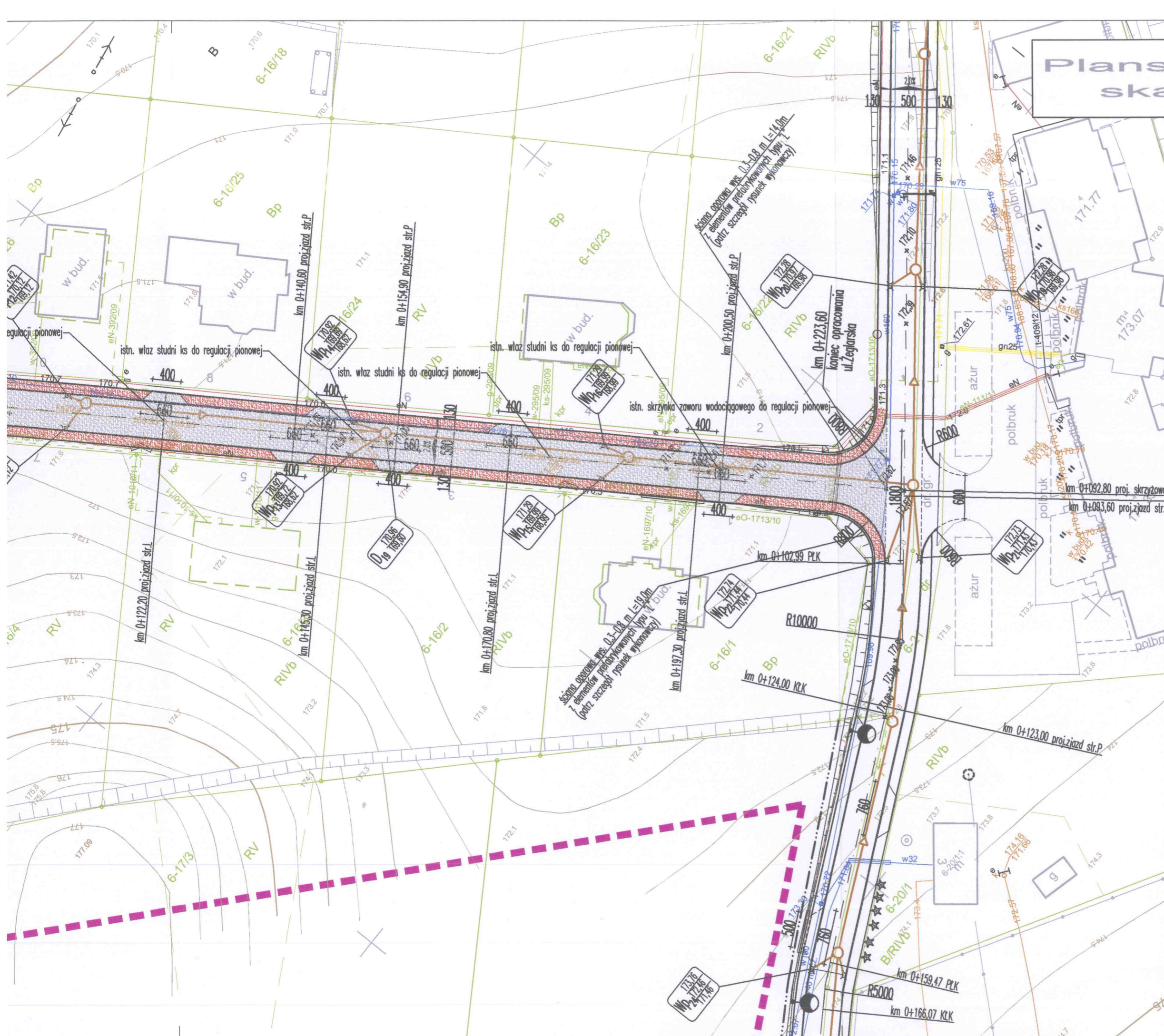
Projektował: inż. Andrzej Ostowski Sprawdził: *[Signature]*

Data: **lipiec 2013** Skala: **1:100/1000** Rysunek nr: **4** Stadium: **P.B.**

Plansza drogowa skala 1:500

Niniejszy załącznik Nr. 1/2 stanowi integralną część postanowienia / decyzji Nr. OLI/351/2014 Starosty Olsztyńskiego z dnia 27.10.2014 r. Nr 113-11.6740.13-44.2014/124

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPOWIETRZNE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGK W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-1830/2012, 245-21/2013 i 245-1017/13

Inwestor:
Gmina Olsztynek

Biurowo:
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja:
działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztynek
działki nr 21/2, 28, 29, 48 obr. kamionowo-gn. Olsztynek, działki nr 481/3, 483/2 obr. Kamionowo-gn. Olsztynek

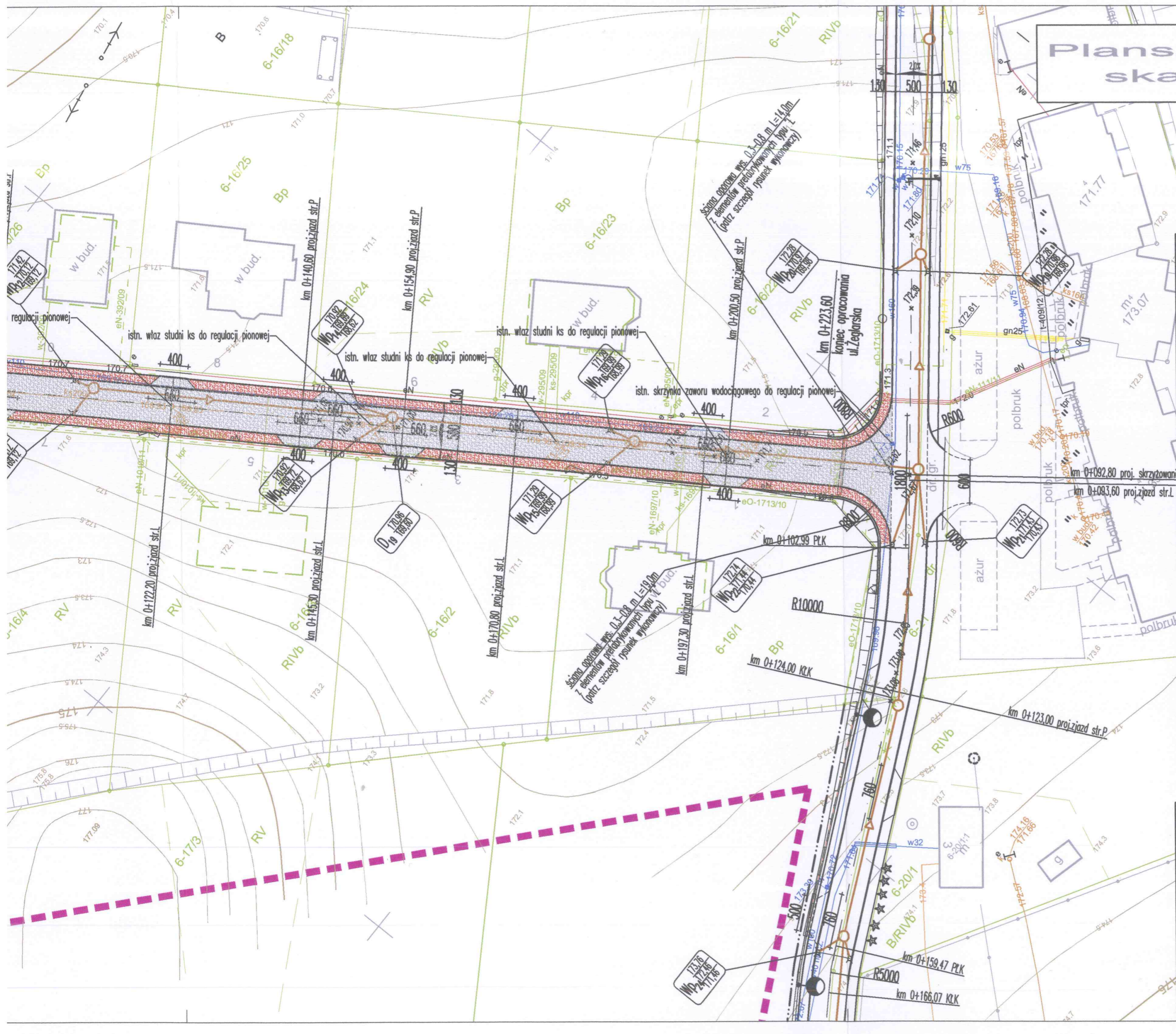
Nazwa obiektu:
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку

Rysunek:
Plansza drogowa - ulica Żeglarska.

Projektował: inż. Andrzej Gosiński
Sprawdził:

Data: lipiec 2013
Skala: 1:500
Rysunek nr: 2
Stadium: P.B.

Plansza drogowa
skala 1:500



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPONOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPONOWE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPONOWE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPONOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGIG W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-1830/2012, 245-21/2013 I 245-1917/13

Investor:
Gmina Olsztyn

Biuo Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
NIP 956-220-65-91

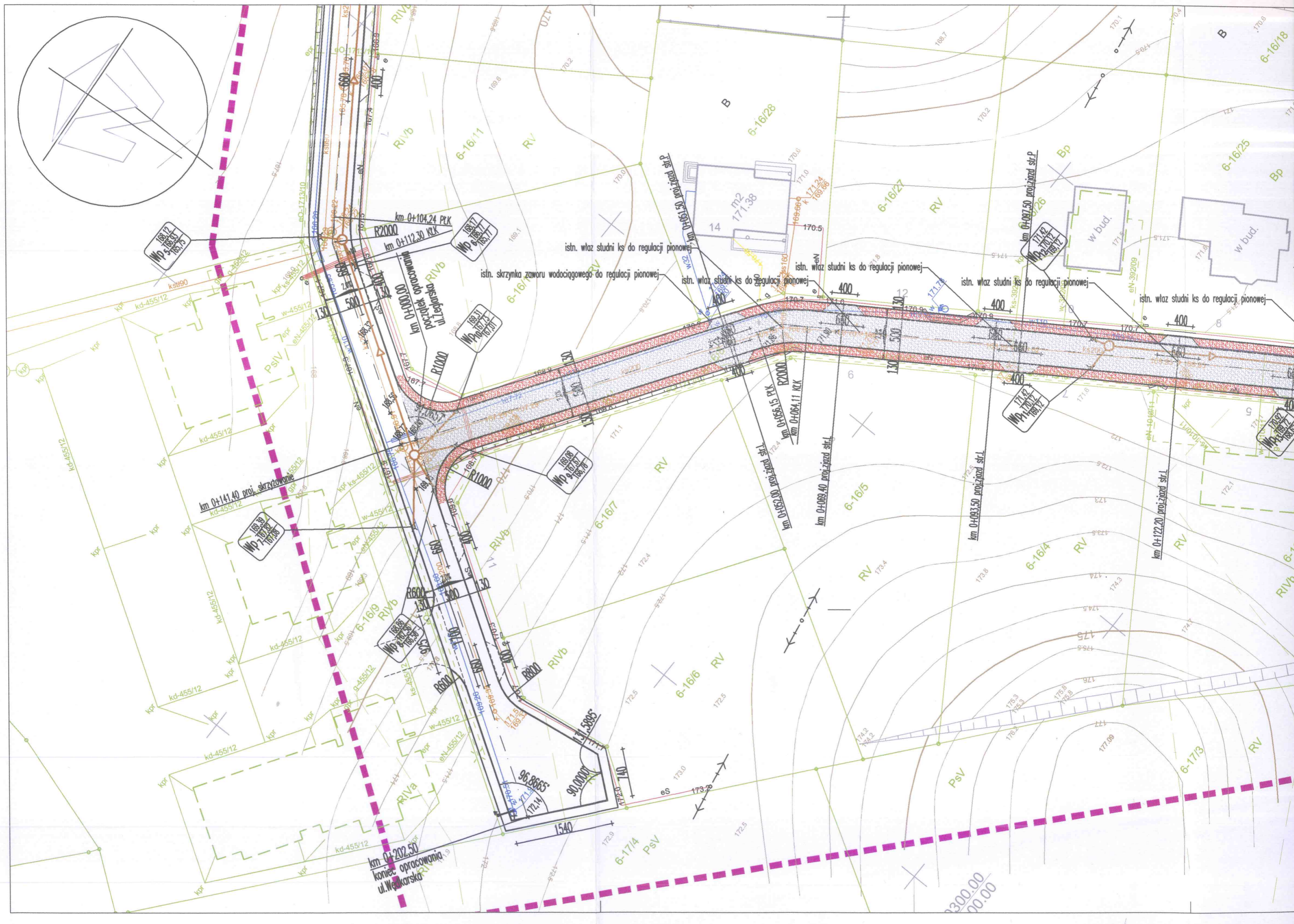
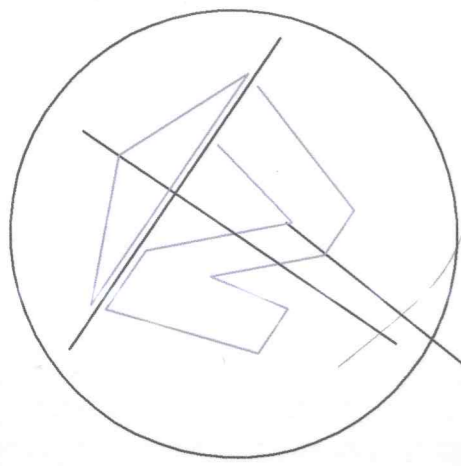
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztyn
~~działki nr 21/2, 22, 23, 48 obr. 10 m. Olsztyn, działki nr 481/3, 482/2 obr. 10 m. Olsztyn~~

Nazwa obiektu:
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztynie

Rysunek:
Plansza drogowa - ulica Żeglarska.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
Sprawdził:

Data: lipiec 2013
Skala: 1:500
Rysunek nr: 2
Strona: P.B.



WP 188/12
5.083/12
189.75

km 0+104.24 PK
R2000
km 0+112.30 PK

WP 188/17
6.185/17
189.11

istn. właz studni ks do regulacji pionowej
istn. skrzynka zaworu wodociągowego do regulacji pionowej

171.38
171.0
169.660
k 171.24
189.98

istn. właz studni ks do regulacji pionowej

WP 171/12
10.101/12
189.12

istn. właz studni ks do regulacji pionowej

istn. właz studni ks do regulacji pionowej

km 0+141.40 proj. skrzyżowanie
kd-455/12

WP 189/39
7.187/39
187.98

WP 188/38
6.181/38
188.25

WP 188/38
6.187/38
188.78

km 0+056.15 PK
R2000
km 0+064.11 PK

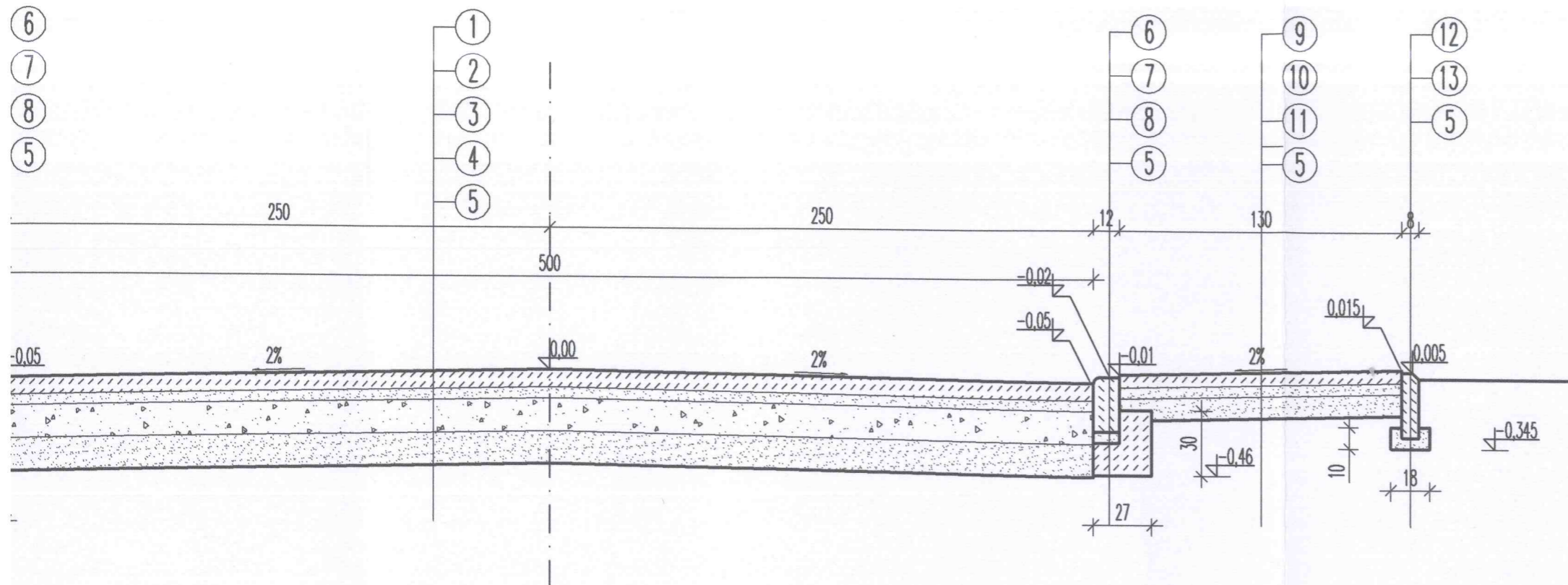
km 0+069.40 projiznad str.I

km 0+093.50 projiznad str.I

km 0+122.20 projiznad str.I

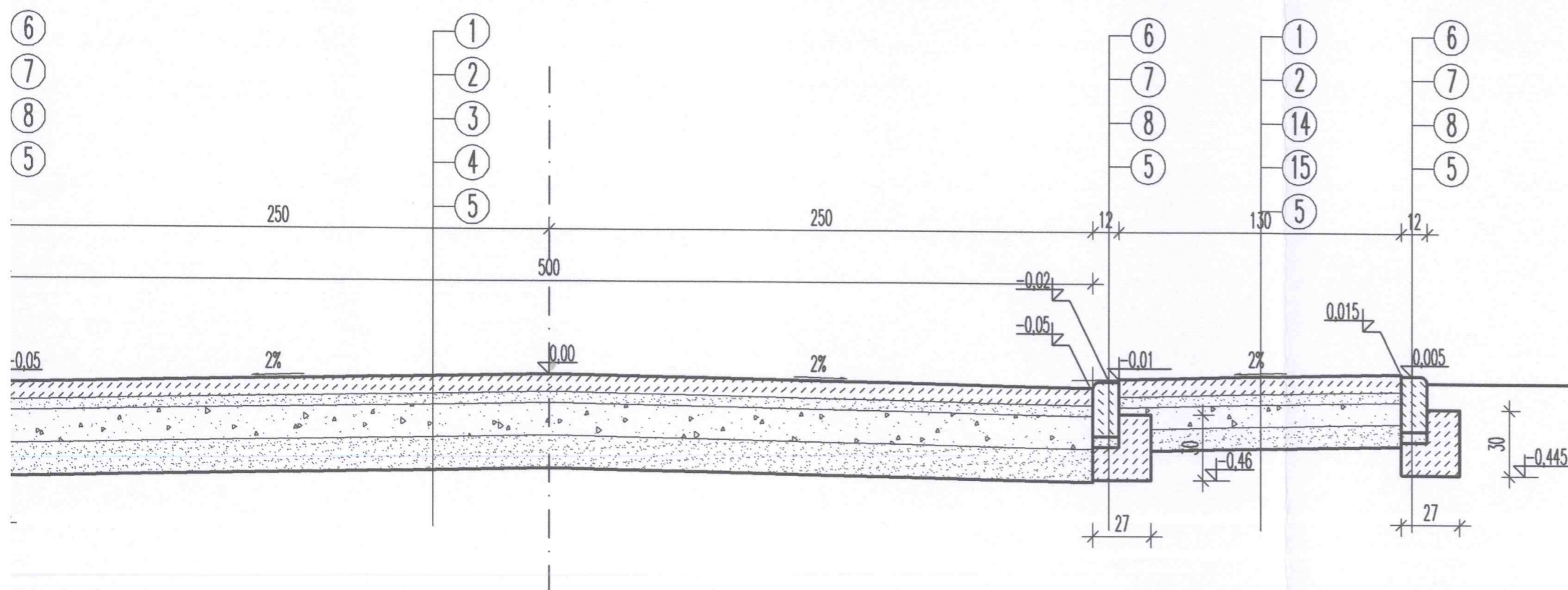
km 0+202.50
koniec opracowania
ul. Wętkarska

300.00
00.00



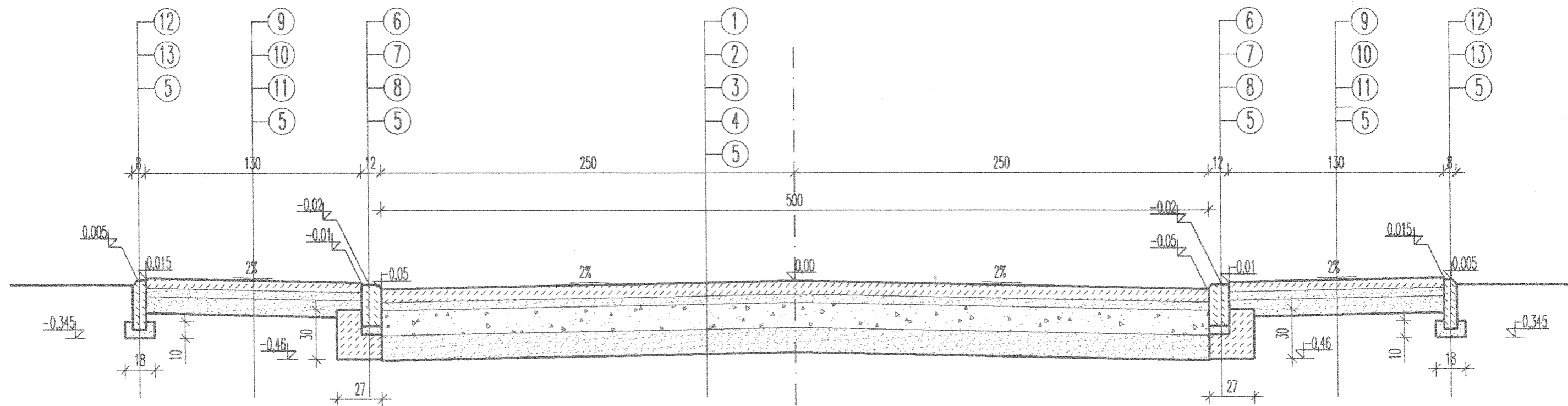
OZNACZENIA:

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej gr.8 cm szarej.
2. Podsyпка cem-piask 1:3 gr. 5cm.
3. Podbudowa z tuczniа kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm.
4. Warstwa odszczająca z piasku gr. 15 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Opornik betonowy cm.12/25
7. Podsyпка cem-piask 1:3 gr. 5cm.
8. Ława z betonu B-15 F=0,063m².
9. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
10. Podsyпка cem-piask. 1:3 gr. 5 cm.
11. Warstwa odszczająca z piasku gr. 10cm.
12. Obrzeże betonowe 8/30cm.
13. Podsyпка cem-piask. 1:3 gr. 10cm.
14. Podbudowa z tuczniа kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm.
15. Warstwa odszczająca z piasku gr. 10 cm.

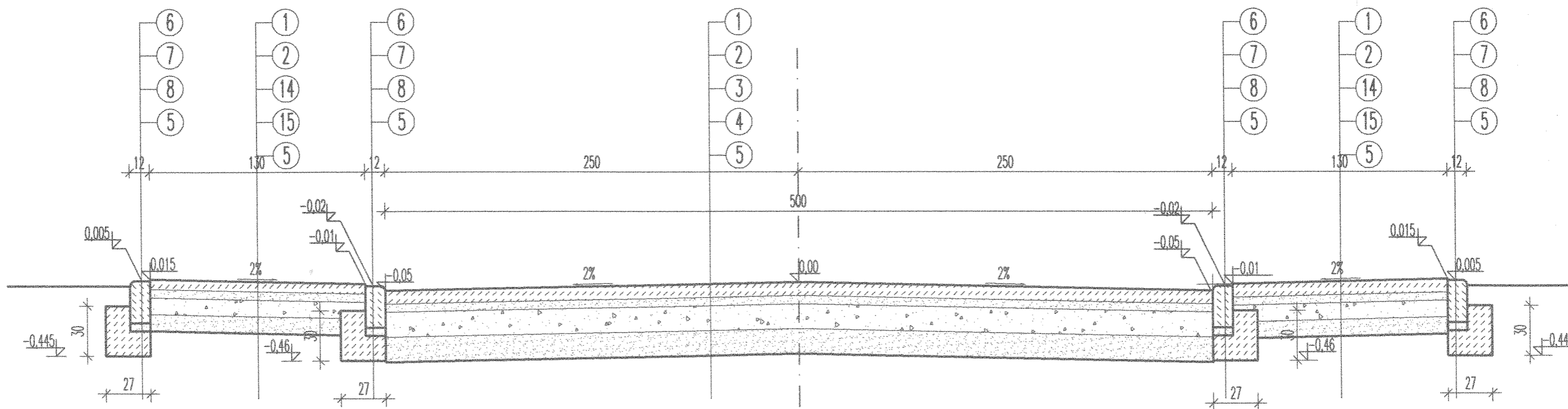


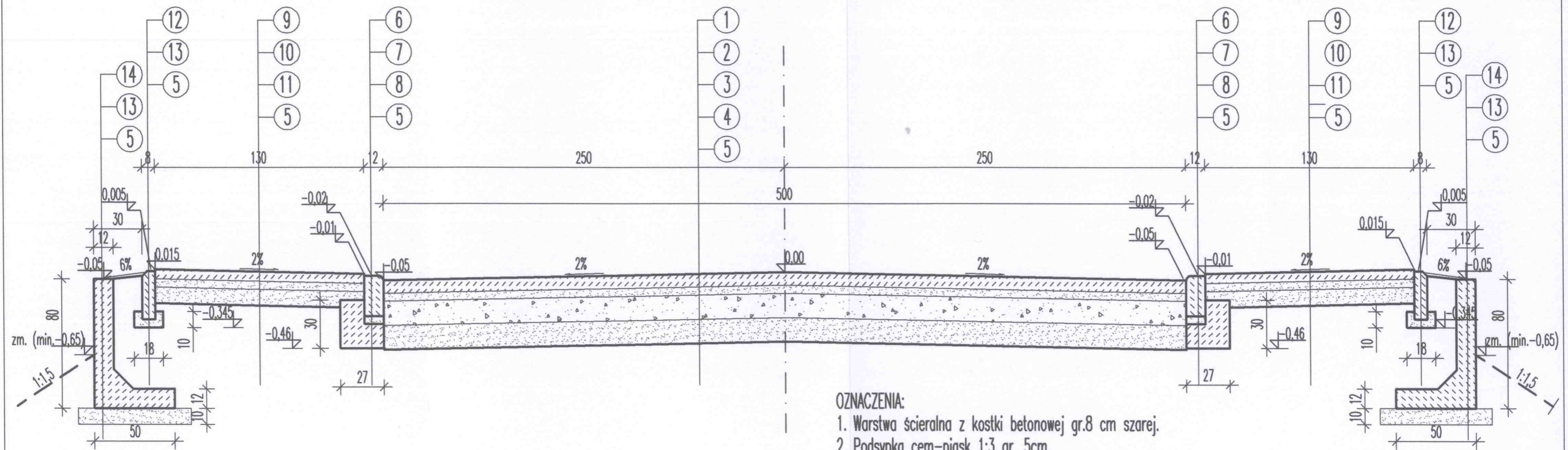
Inwestor:			
Gmina Olsztynek			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/1, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek działki nr 21/2, 28, 29, 40 obr. Janinowo gm. Olsztynek, działki nr 101/2, 102/2 obr. 14600 gm. Olsztynek			
Nazwa obiektu: Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку			
Rysunek: Przekroje normalne - ulica Żeglarska.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: lipiec 2013	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3	Strona: P.B.

Ulica Žeglarska



Ulica Žeglarska - zjazdy





OZNACZENIA:

1. Warstwa scieralna z kostki betonowej gr.8 cm szarej.
2. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5cm.
3. Podbudowa z tluczni kamienego 0/31,5 gr. 15 cm.
4. Warstwa odszczajaca z piasku gr. 15 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Opornik betonowy cm.12/25
7. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5cm.
8. Ława z betonu B-15 F=0,063m².
9. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
10. Podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm.
11. Warstwa odszczajaca z piasku gr. 10cm.
12. Obrzeze betonowe 8/30cm.
13. Podsypka cem-piask. 1:3 gr. 10cm.
14. Prefabrykowany element sciany oporowej 49/50/80 cm.

Inwestor:			
Gmina Olsztynek			
Biuro Inwestycyjne		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek	
UNIBUD.KO		NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek			
działki nr 21/2, 22, 23, 48 obr. Jednostka gm.Olsztynek, działki nr 181/2, 183/2 obr. Jednostka gm.Olsztynek			
Nazwa obiektu:			
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку			
Rysunek:			
Przekroje normalne - sciana oporowa.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: lipiec 2013		Skala: 1:25	
Rysunek nr: 4a		Strona: P.B.	

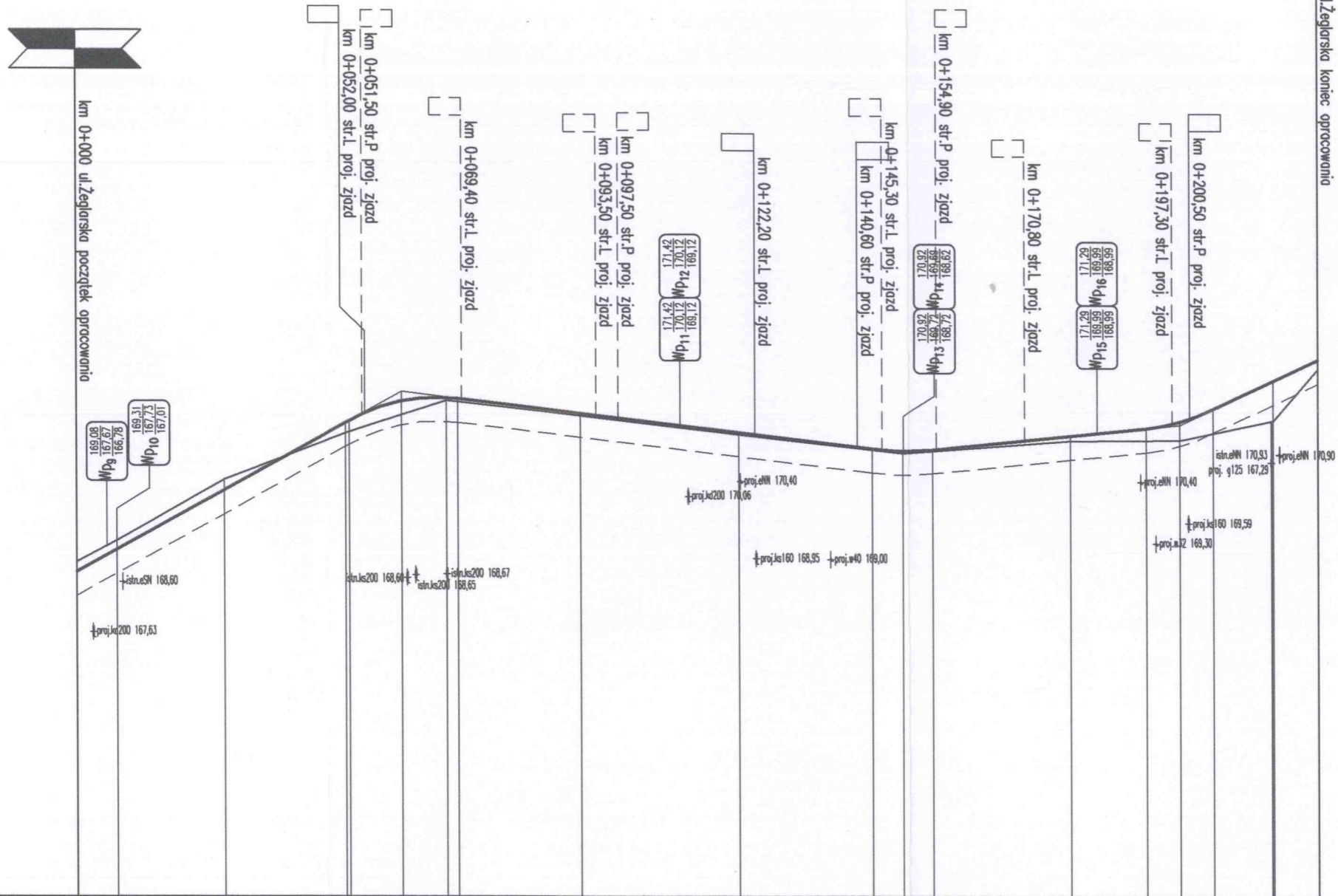
PRZEKRÓJ **STAROSTA OLSZTYŃSKI**

skala 1:100/1000

Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

-4-

- proj. niweleta
- istn. niweleta terenu
- - - - - proj. dno koryta
- proj. zjazd z możliwą zmianą lokalizacji w obrębie frontu działki



UWAGA!
Lokalizacja i posadowienie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej ustalona na podstawie danych zawartych na mapie do celów projektowych. W rzeczywistości mogą być one różne od podanych na niniejszym rysunku.

P.P. 163,00 m n.p.m.

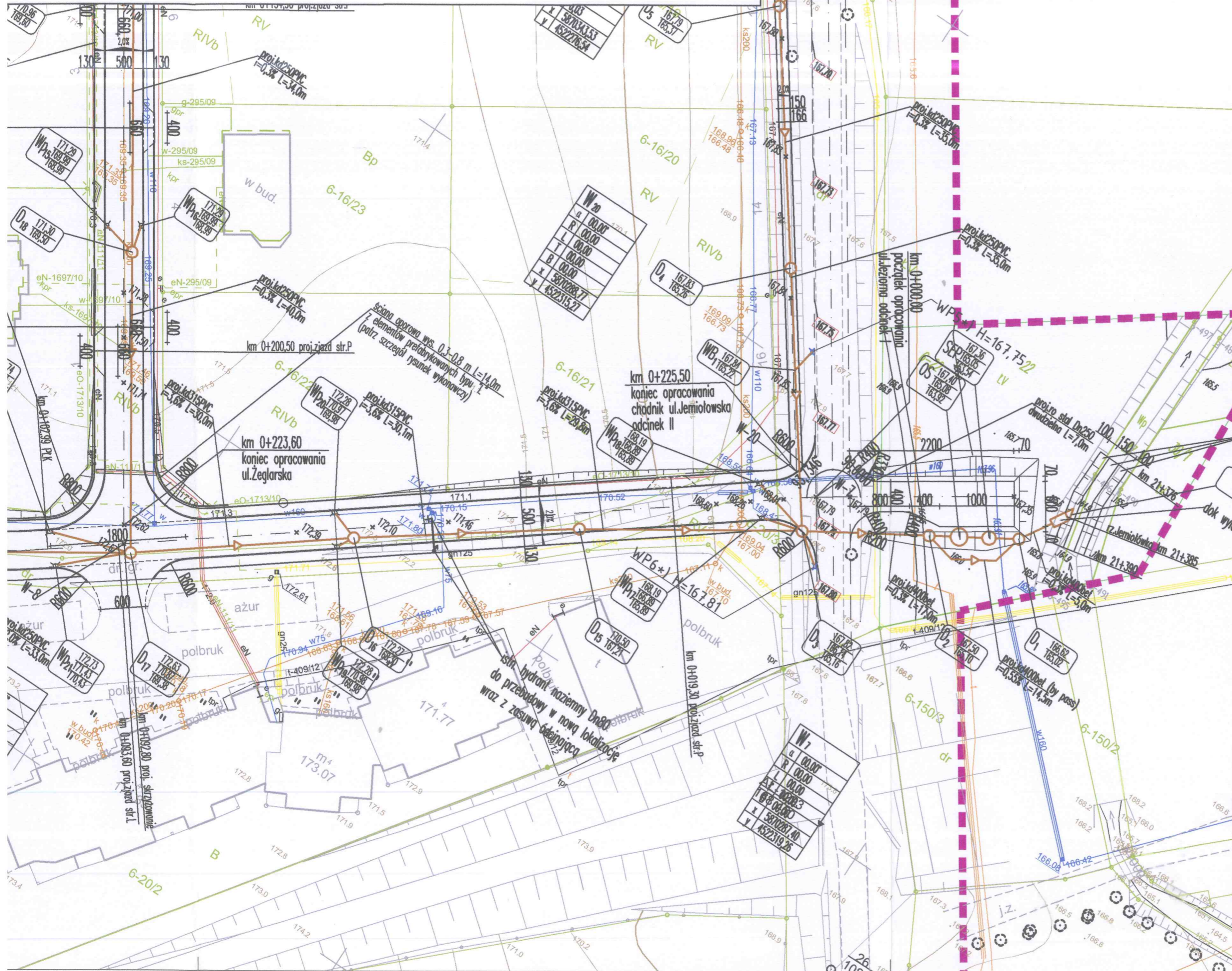
Rzędna terenu [m n.p.m.]	168,98	169,36	170,45	171,29	171,31	171,61	171,87	171,85	171,60	171,26	170,99	170,93	170,97	171,16	171,17	171,17	171,30	171,53	172,45	
Rzędna niwelety [m n.p.m.]	168,80	169,20	170,26	171,47	171,51	171,86	171,92	171,90	171,64	171,30	171,08	170,97	171,00	171,25	171,38	171,50	171,74	172,24	172,62	
Spadki i łuki pionowe	48,59m / 5,50%		R=300,0m T=10,04m B=0,17m L=20,08m α=3,8356°			74,54m / 1,20%		R=500,0m T=5,50m B=0,03m L=11,00m α=1,2604°			38,52m / 1,00%		18,90m / 5,00%							
Proste i łuki poziome	56,20m		R=20,00m T=4,03m B=0,40m L=7,96m α=22,8014°			159,49m														
Odległość [m]	0,00	7,30	26,60	48,59	49,20	58,62	66,70	68,66	90,70	119,30	143,20	148,70	154,20	179,00	192,72	198,70	204,70	215,50	223,60	
Hektometry	1																		2	+0,24
Proj. nawierzchnia	kostka betonowa 8cm szara																			

Inwestor: **Gmina Olsztynek**
 Jednostka projektowa: Biuro Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91
 Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 47/2, 47/3, 47/4, 47/6, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztynek - działki nr 21/2, 28, 29, 40 obr. 2 miejscowość gromadzka, działki nr 481/3, 483/2 obr. 2 miejscowość gromadzka
 Nazwa obiektu: Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziomej w Olsztynku
 Rysunek: **Przekrój podłużny - ulica Żeglarska.**
 Projektował: inż. Andrzej Ostrowski Sprawdził: *[Signature]*
 Data: lipiec 2013 Skala: 1:100/1000 Rysunek nr: 4 Stadium: P.B.

GOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPIĘCIOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPIĘCIOWE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPIĘCIOWE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBIÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAMERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAMERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAMERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAMERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPIĘCIOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGK W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-29/2012, 245-21/2013 I 245-42/13

Investor: **Gmina Olsztynek**

Biuo Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztynek
~~działki nr 21/2, 28, 28, 48 obr. Jeziorna - gm. Olsztynek, działki nr 481/1, 482/2 obr. Jeziorna - gm. Olsztynek~~

Nazwa obiektu: **Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку**

Rysunek: **Projekt zagospodarowania terenu - ulica Jeziorna odcinek I.**

Projektował: inż. Andrzej Olsowski Sprawdził:

Data: **lipiec 2013** Skala: **1:500** Rysunek nr: **1** Stadium: **P.B.**

Plansza drogowa skala 1:500

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik Nr 4... stanowi integralną część postanowienia / decyzji
Nr **OKI 355/2014** Starosty
Olsztyńskiego z dnia **29.10.2014**
Nr **13-11.6740.13.44.2014.2014.t04**

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATURAMA
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPOWIETRZNE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBIÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGK W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-1830/2012, 245-21/2013 I 245-1917/13

Investor: **Gmina Olsztyn**

Biurowo: **Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
NIP 956-220-65-91

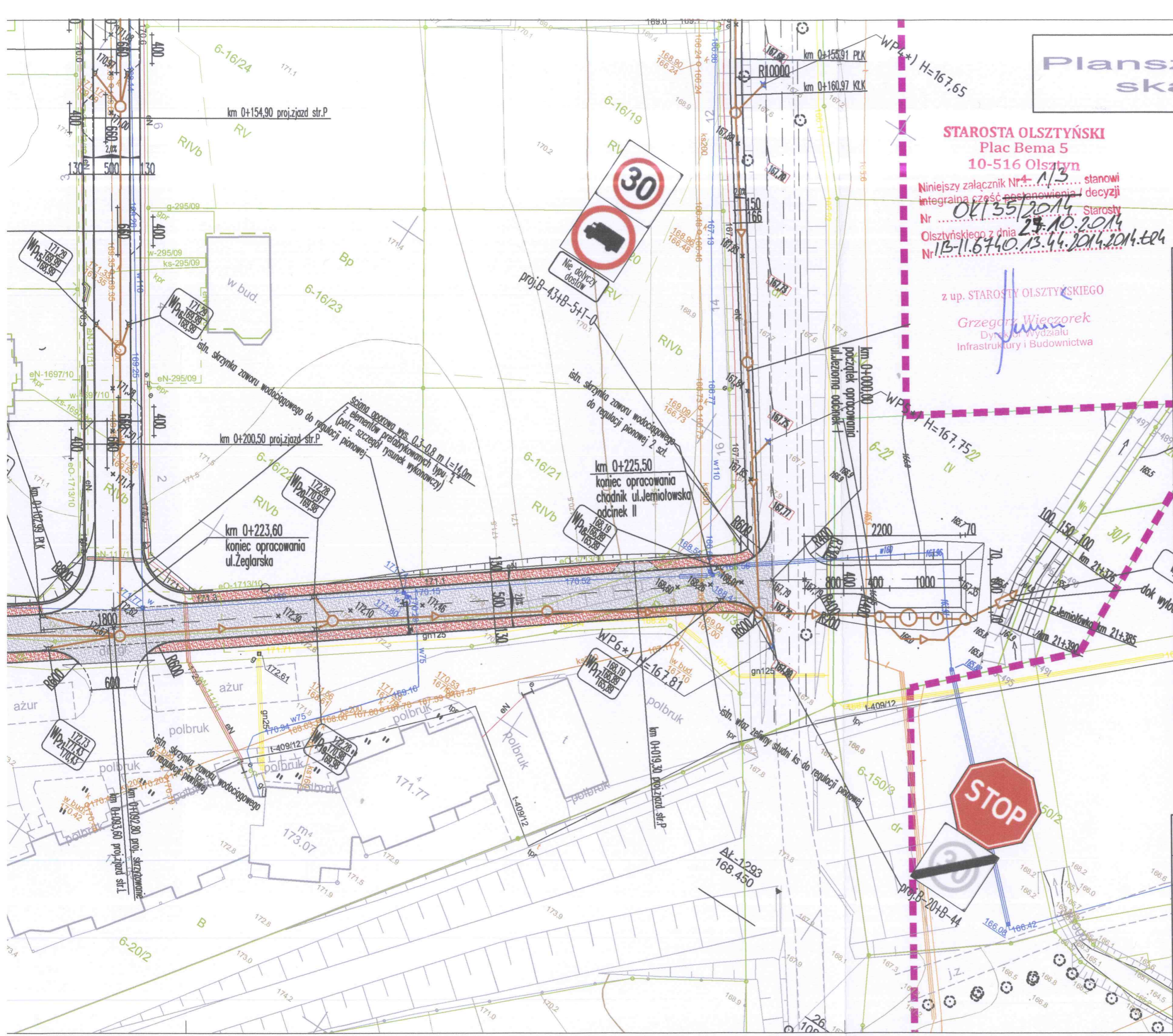
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21-47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztyn
działki nr 21/2, 22, 23, 18 obr. Jermiłowka gm. Olsztyn, działki nr 181/3, 183/2 obr. Kłobaszewo gm. Olsztyn

Nazwa obiektu: **Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztynie**

Rysunek: **Plansza drogowa - ulica Jeziorna odcinek I.**

Przełożony: inż. Andrzej Olsowski
Sprawdził: *[Signature]*

Data: **lipiec 2013** Skala: **1:500** Rysunek nr: **2** Słowo: **P.B.**

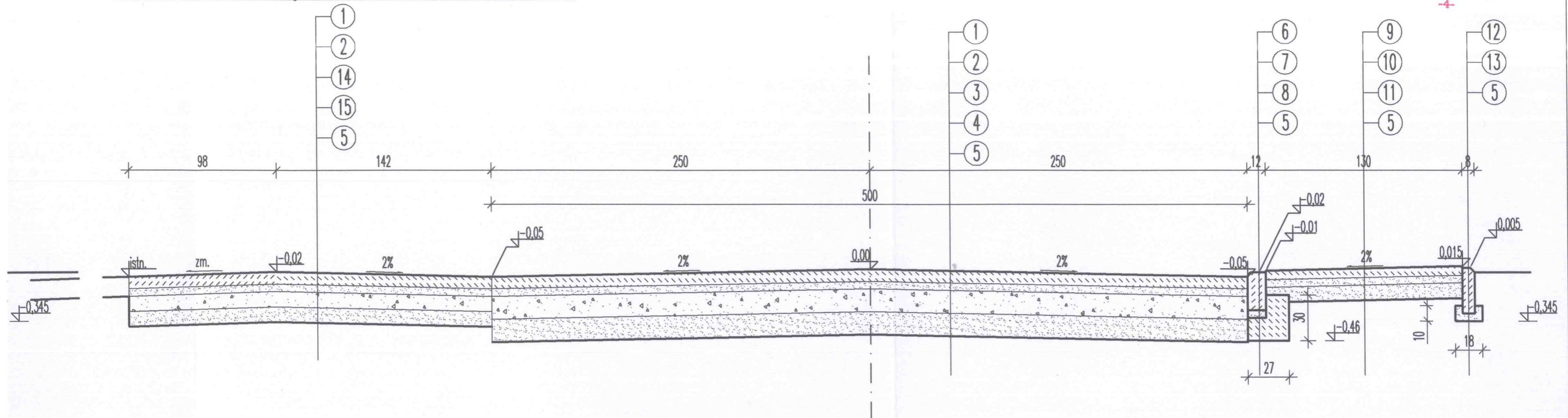


PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:25

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

Ulica Jeziorna - zjazd w km 0+093,60 str.L

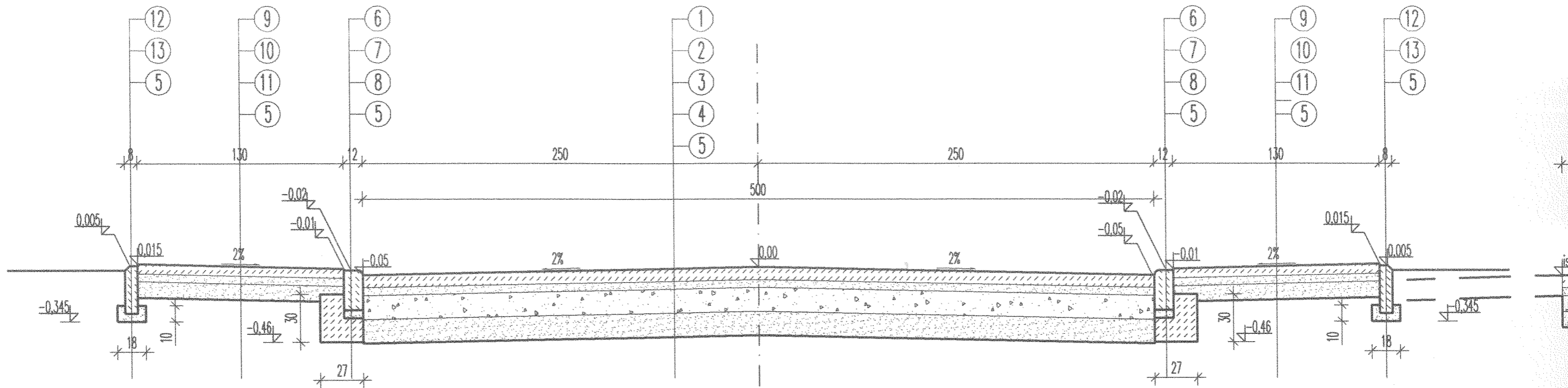


OZNACZENIA:

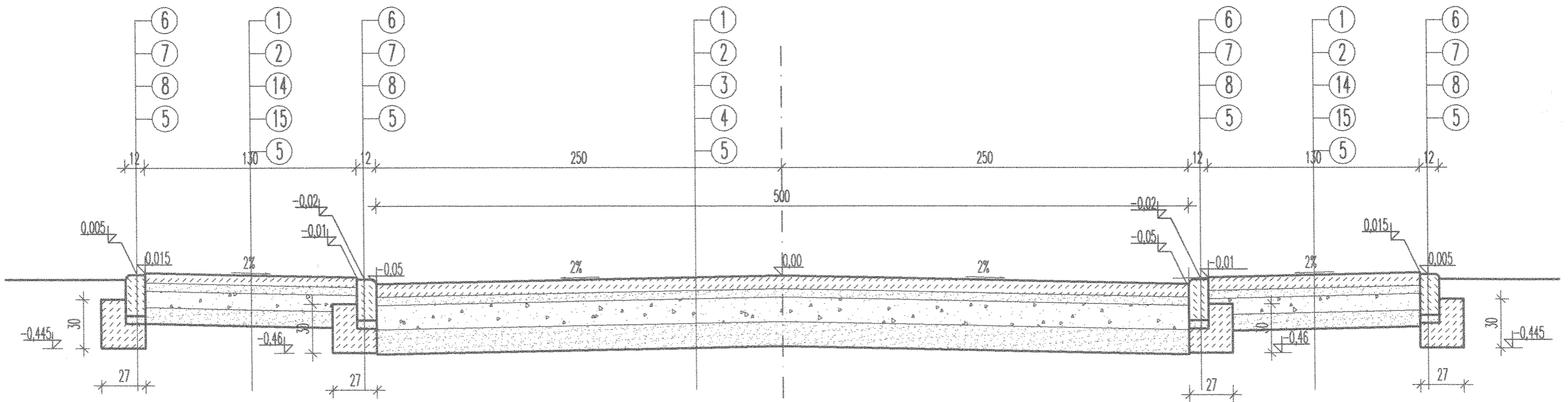
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm szarej.
2. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5cm.
3. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Opornik betonowy cm.12/25
7. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5cm.
8. Ława z betonu B-15 F=0,063m².
9. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
10. Podsypka cem-piask. 1:3 gr. 5 cm.
11. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.
12. Obrzeże betonowe 8/30cm.
13. Podsypka cem-piask. 1:3 gr. 10cm.
14. Podbudowa z tłucznia kamiennego 0/31,5 gr. 10 cm.
15. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10 cm.

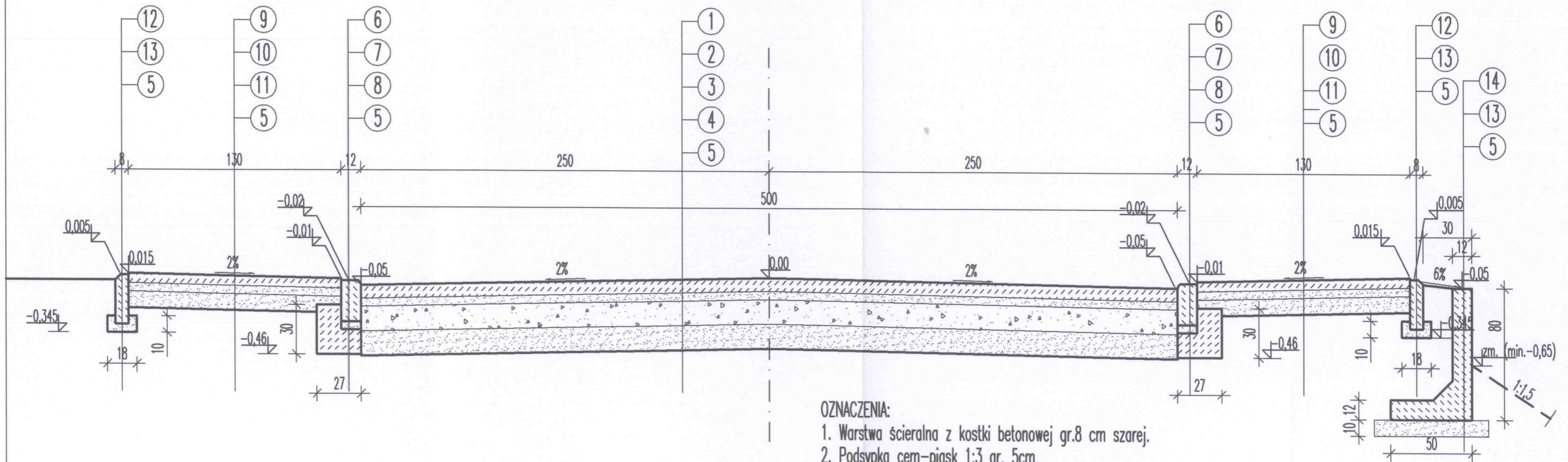
Inwestor:			
Gmina Olsztynek			
Biuro Inwestycyjne KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek	
NIP 956-220-65-91		NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek			
działki nr 21/2, 28, 29, 48 obr.Jamowo gm.Olsztynek, działki nr 481/1, 483/2 obr.Królikowo gm.Olsztynek			
Nazwa obiektu:			
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку			
Rysunek:			
Przekroje normalne - ulica Jeziorna odcinek I.			
Projektował: inż. Andrzej Ostowski		Sprawdził:	
Data: lipiec 2013		Skala: 1:25	
Rysunek nr: 3		Stadum: P.B.	

Ulica Jeziorna odcinek I



Ulica Jeziorna odcinek I - zjazdy (z wyłączeniem zjazdu w km 0+093,60 str.L)





OZNACZENIA:

1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej gr.8 cm szarej.
2. Podsyпка cem-piask 1:3 gr. 5cm.
3. Podbudowa z tłuczni kamiennego 0/31,5 gr. 15 cm.
4. Warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Opornik betonowy cm.12/25
7. Podsyпка cem-piask 1:3 gr. 5cm.
8. Ława z betonu B-15 F=0,063m².
9. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
10. Podsyпка cem-piask. 1:3 gr. 5 cm.
11. Warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.
12. Obrzeże betonowe 8/30cm.
13. Podsyпка cem-piask. 1:3 gr. 10cm.
14. Prefabrykowany element ściany oporowej 49/50/80 cm.

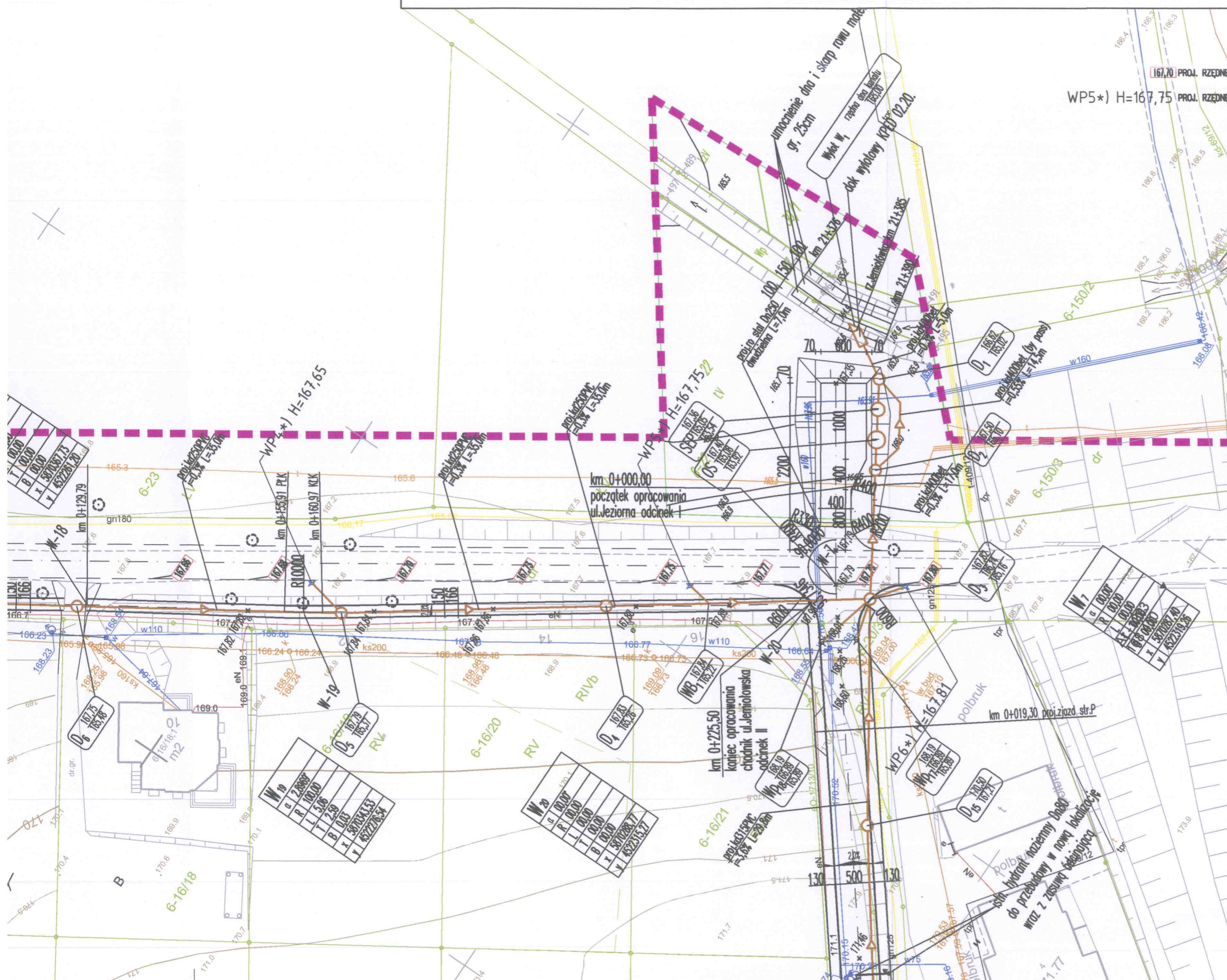
Inwestor:			
Gmina Olsztynek			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek działki nr 21/2, 28, 29, 48 obr.10miasto g.Olsztynek, działki nr 481/2, 483/2 obr.10miasto g.Olsztynek			
Nazwa obiektu: Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztynku			
Rysunek: Przekroje normalne - ściana oporowa.			
Projektant: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: lipiec 2013	Skala: 1:25	Rysunek nr: 3a	Stwierdził: P.B.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

skala 1:500

STARIUSZ A OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

167,70 PROJ. RZĘDNE KRAWĘDZI JEZDNI WG PROJEKTU PSD-OLSZTYN
WP5*) H=167,75 PROJ. RZĘDNE I LOKALIZACJA WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ WG PROJEKTU PSD OLSZTYN



OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

- ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
- ISTN. ZABUDOWA KUBATUROWA
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
- ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE
- ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
- ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
- ISTN. SIĘCI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPOWIETRZNE
- ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBIÓRKI LUB PRZEBUDOWY
- ISTN. ZADRZENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA JEZDNI ULIC BITUMICZNA
- PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
- PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
- PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
- PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
- PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
- ISTN. ZADRZENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJESTROWANYCH W PODGIG W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-1830/2012, 245-21/2013 I 245-1917/13

Investor:
Gmina Olsztynek

Biurowo Inwestycyjne **UNIBUD.KO** ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek
NIP 956-220-65-91

Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 47/2, 47/3, 47/4, 47/5, 18, 19, 27 obr. 6 m. Olsztynek
działki nr 21/2, 23, 24, 48 obr. 4 km. Olsztynek, działki nr 101/3, 103/2 obr. 10 km. Olsztynek

Nazwa obiektu:
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку

Rysunek:
Projekt zagospodarowania terenu - chodnik ul. Jemiołowska, plac technologiczny dla separatora i osadnika.

Projektant: inż. Andrzej Odowski
Sprawdził:

Data: lipiec 2013
Skala: 1:500
Rysunek nr: 1
Stadium: P.B.

PLANSZA DROGOWA skala 1:500

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

Niniejszy załącznik Nr. 1/4 WP5*) H=167,75
integralna część postanowienia / decyzji
Nr. 021.35/2014 Starosty
Olsztyńskiego z dnia 27.10.2014
Nr 13-11.6740.13.44.2014.124

z up. STAROSTY OLSZTYŃSKIEGO
Grzegorz Wieczorek
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury i Budownictwa

167,70 PROJ. RZĘDNE KRAWĘDZI JEZNI WG PROJEKTU PSD OLSZTYN
167,70 PROJ. RZĘDNE I LOKALIZACJA WPUSTÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ WG PROJEKTU PSD OLSZTYN

OZNACZENIA (OBIEKTY ISTNIEJĄCE)

	ISTN. GRANICE I NUMERY DZIAŁEK (NIERUCHOMOŚCI)
	ISTN. ZABUDOWA KUBATURONA
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA WODOCIĄGOWE
	ISTN. SIĘĆ I PRZYŁĄCZA KANALIZACJI SANITARNEJ
	ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE
	ISTN. LINIE NAPOWIETRZNE ENERGETYCZNE DO PRZEBUDOWY
	ISTN. LINIE KABLOWE ENERGETYCZNE
	ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE KABLOWE
	ISTN. SIECI I PRZYŁĄCZA TELEKOMUNIKACYJNE NAPOWIETRZNE
	ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA DO ROZBÓRKI LUB PRZEBUDOWY
	ISTN. ZADRZEWIENIE

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZNI ULIC Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. NAWIERZCHNIA JEZNI ULIC BITUMICZNA
	PROJ. NAWIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA
	PROJ. WPUSTY KANALIZACJI DESZCZOWEJ
	PROJ. LINIA KABLOWA TELEKOMUNIKACYJNA PO PRZEBUDOWIE
	PROJ. LINIA KABLOWA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
	PROJ. LINIA NAPOWIETRZNA ENERGETYCZNA PO PRZEBUDOWIE
	PROJ. OPRAWA OŚWIETLENIA ULICZNEGO - ZMIANA LOKALIZACJI
	ISTN. ZADRZEWIENIE DO USUNIĘCIA

WOJ. WARMIŃSKO-MAZURSKIE POW. OLSZTYŃSKI M. OLSZTYNEK
SPORZĄDZONO NA WERSJI ELEKTRONICZNEJ MAP DO CELÓW PROJEKTOWYCH
ZAREJSTROWANYCH W PODGK W OLSZTYNIE POD NUMERAMI KERG:
245-1830/2012, 245-21/2013 I 245-1917/13

Investor:
Gmina Olsztynek

Biurowo:
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek
NIP 956-220-65-91

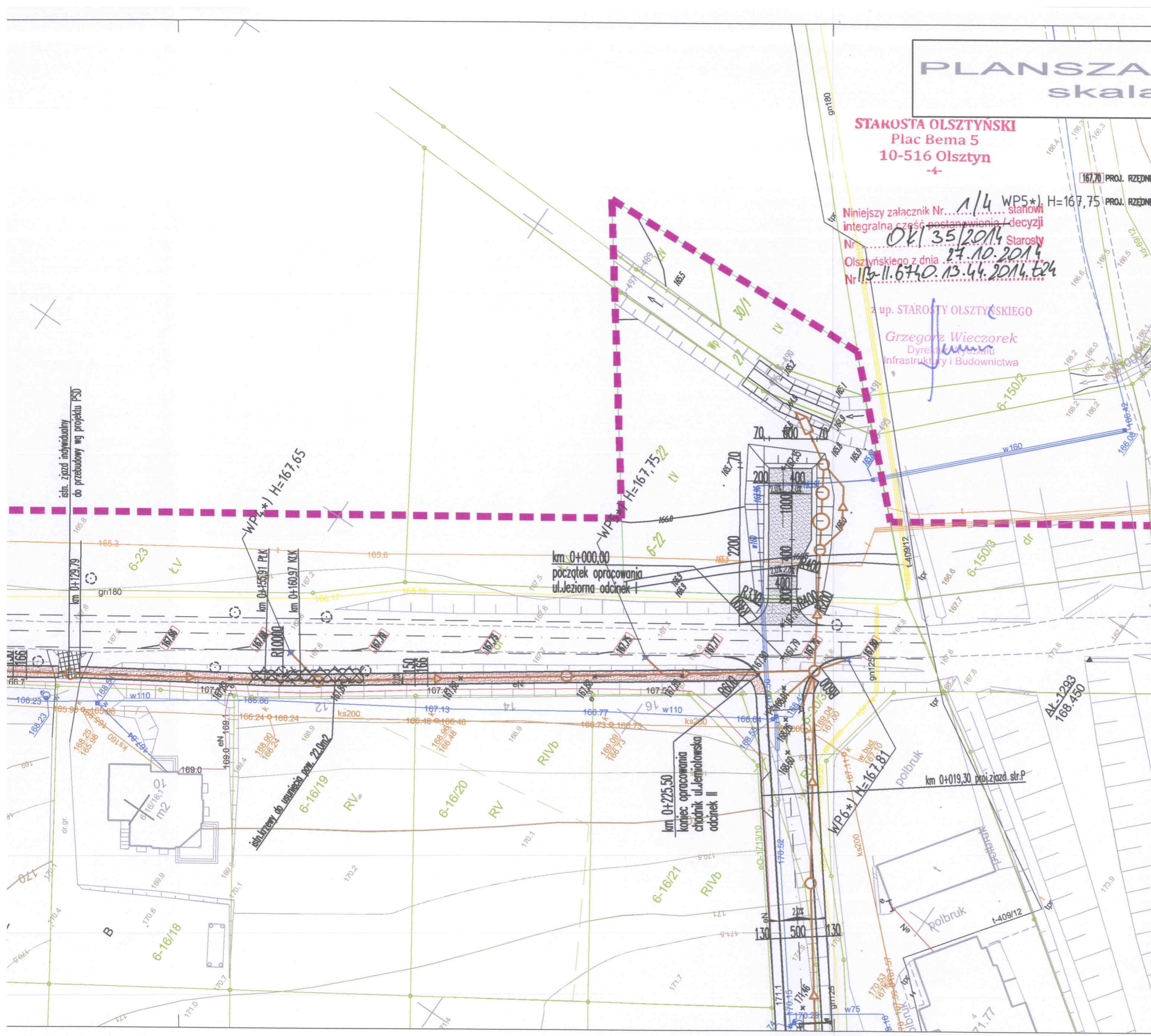
Lokalizacja:
działki nr 13/1, 16/0, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 18-27 obr. 6 m. Olsztynek
~~działki nr 21/2, 22, 23, 48 w obr. dzielnicy gminnej Olsztynek, działki nr 401/3, 403/2 w obr. dzielnicy gminnej Olsztynek~~

Nazwa obiektu:
Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку

Rysunek:
Plansza drogowa - chodnik ul. Jermiłowaska, plac technologiczny dla separatora i osadnika.

Projektant: inż. Andrzej Ostrowski
Sprawdził: *[Signature]*

Data: lipiec 2013
Skala: 1:500
Rysunek nr: 2
Stadium: P.B.



X: 5870450.00
Y: 4522250.00
obwód 6

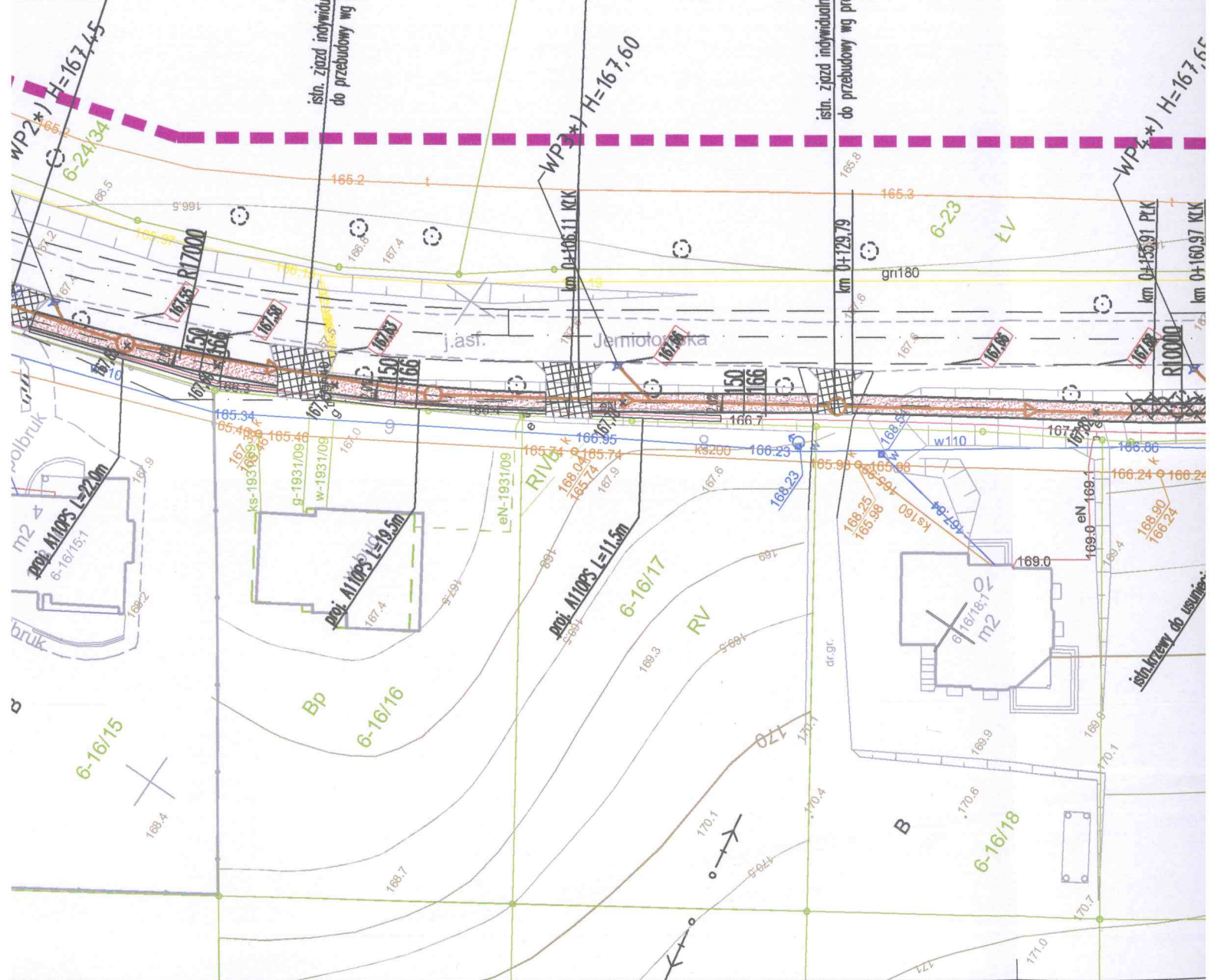
istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD



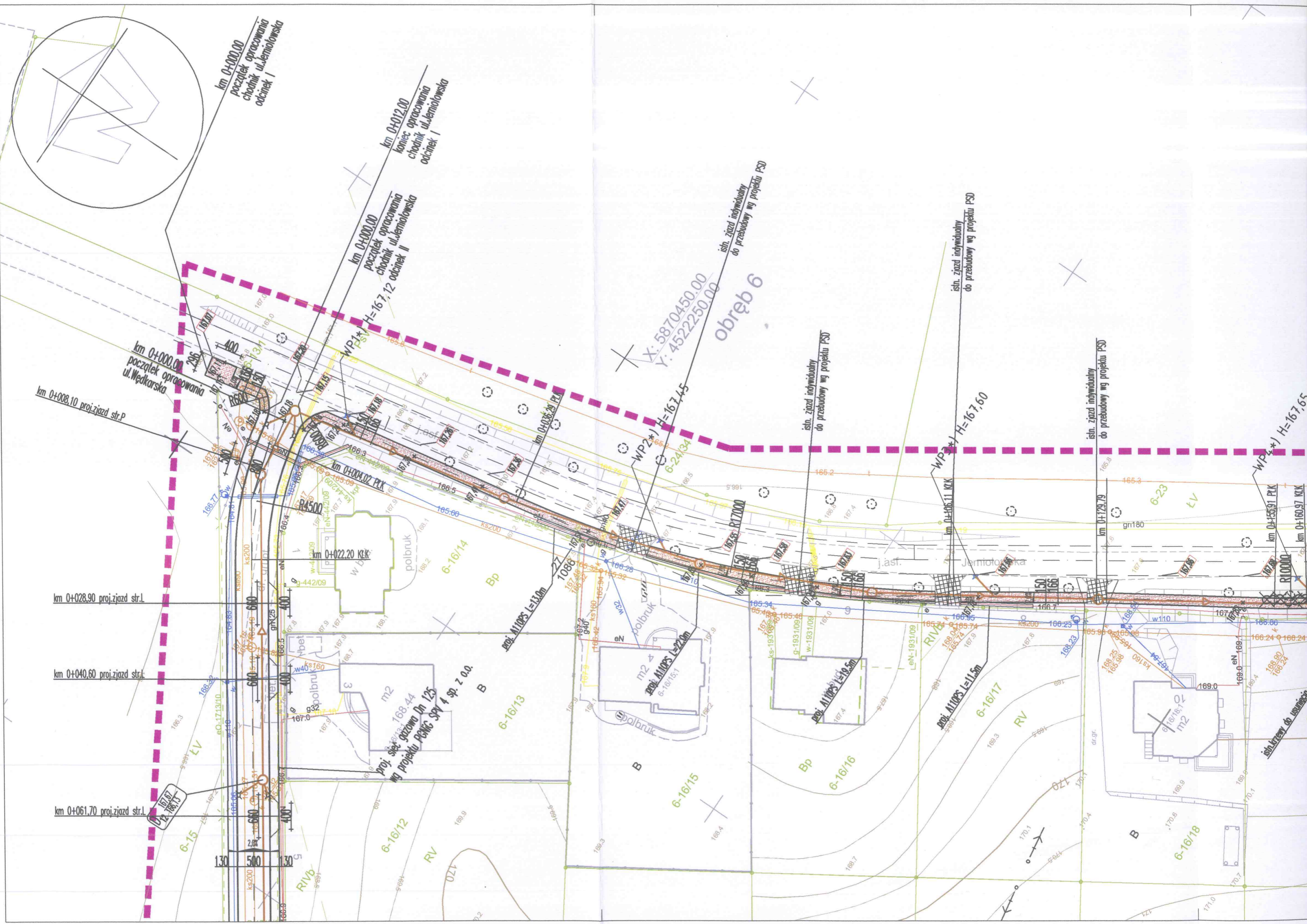
proj. A110PS L=27.0m
6-16/15-1
bruk

proj. A110PS L=19.5m
6-16/16

proj. A110PS L=11.5m
6-16/17

6-16/18-1
m2

istn. kwey do usuniecia



km 0+000.00
początek opracowania
chodnik ul. Jermotowska
odcinek I

km 0+012.00
koniec opracowania
chodnik ul. Jermotowska
odcinek I

km 0+000.00
początek opracowania
chodnik ul. Jermotowska
odcinek II

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

istn. zjazd indywidualny
do przebudowy wg projektu PSD

km 0+000.00
początek opracowania
ul. Wędkarska

km 0+028.90 proj. zjazd str. L

km 0+040.60 proj. zjazd str. L

km 0+061.70 proj. zjazd str. L

X: 5870450.00
Y: 4522250.00

obwód 6

WPS (*) H=167.60

WPS (*) H=167.65

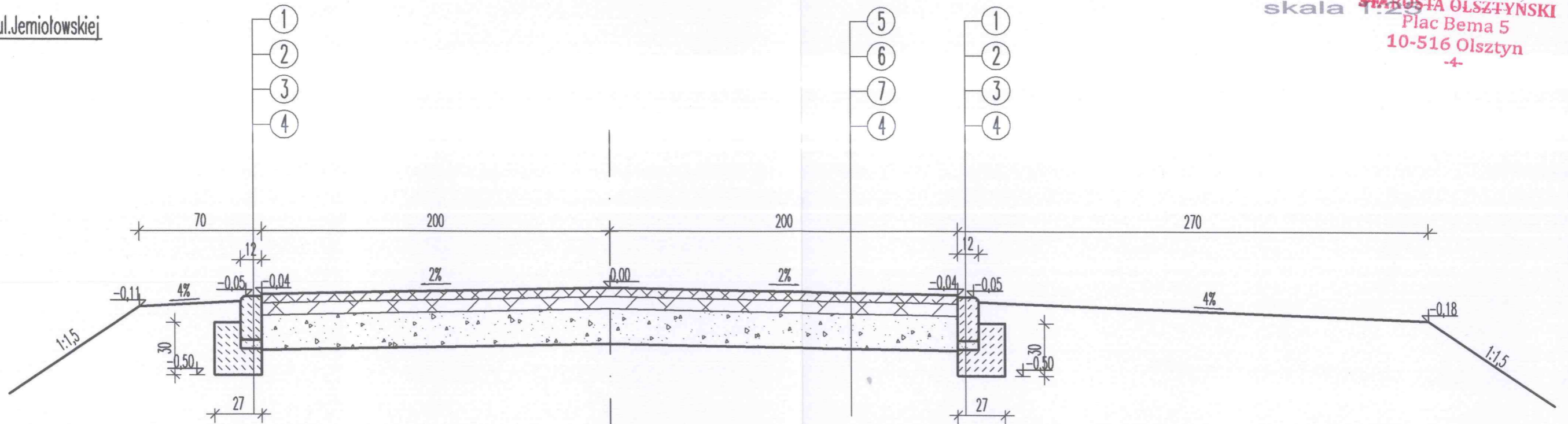
proj. siew. gazowa Dn 125
wg projektu Politec SpV 4 sp. z o.o.

istn. krawężnik do uszczelnienia

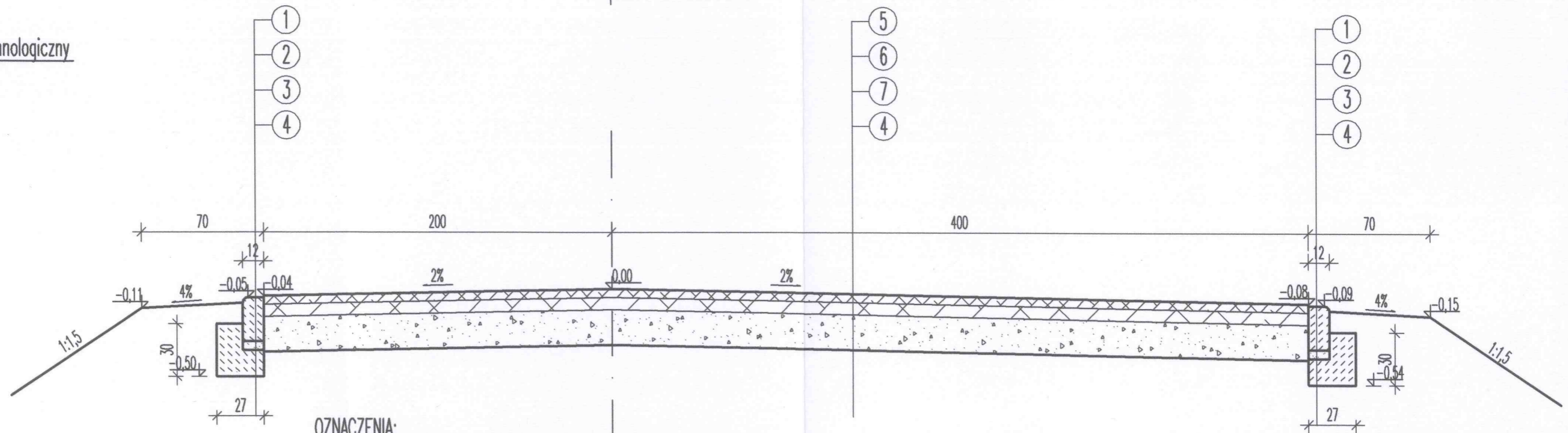
PRZEKROJE NORMALNE

skala 1:25
STABOJA OLSZTYŃSKI
 Plac Bema 5
 10-516 Olsztyn
 -4-

Zjazd z ul. Jemiolowskiej



Plac technologiczny

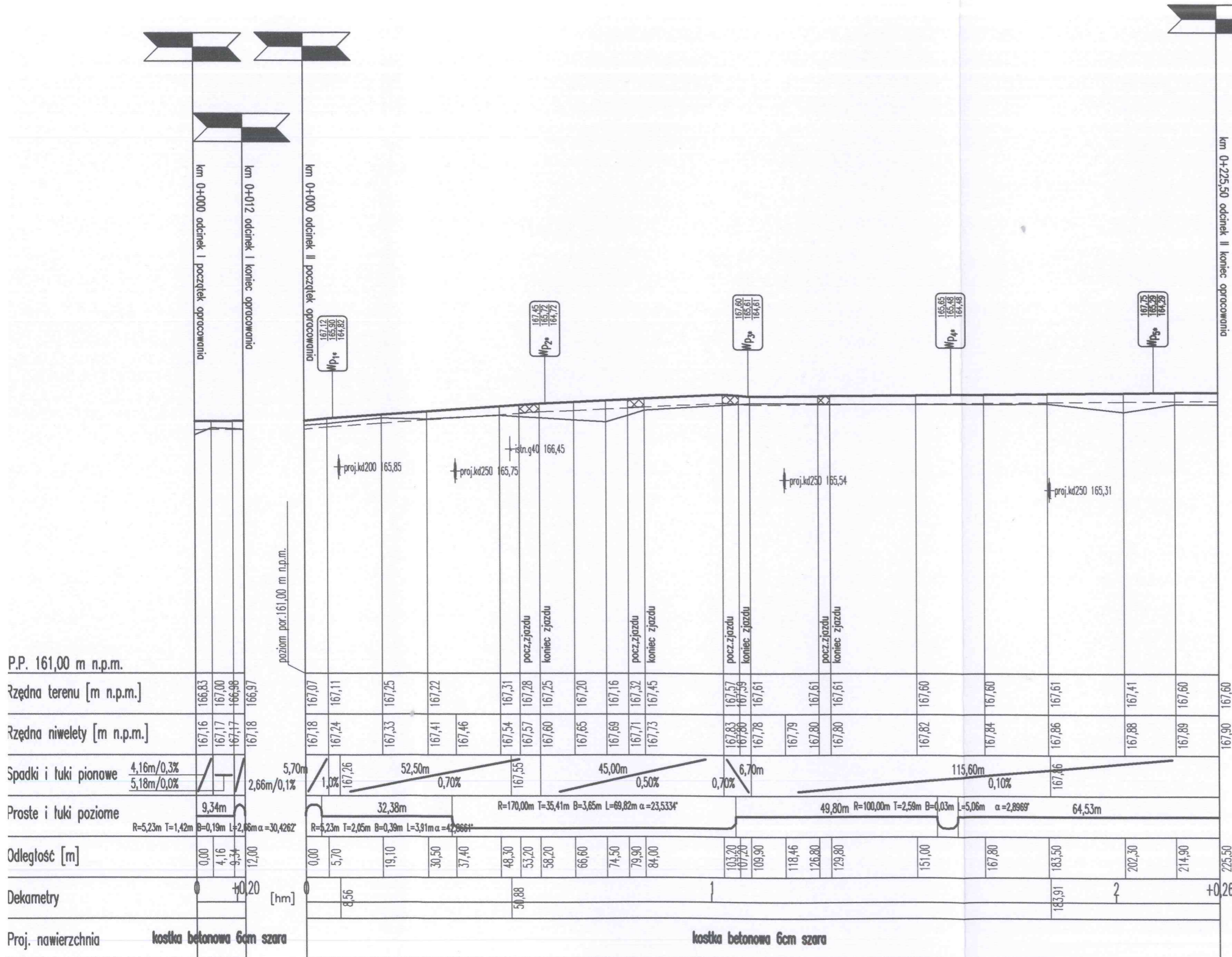


OZNACZENIA:

1. Opornik betonowy 12/25 cm.
2. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
3. Ława z betonu B-15 F=0,063m².
4. Proj. nasyp.
5. Warstwa ścieralna beton asfaltowy 5 cm.
6. Podbudowa zasadnicza beton asfaltowy 7 cm.
7. Podbudowa pomocnicza z tłuczni kamiennego 0/31,5 20 cm.

Inwestor:			
Gmina Olsztynek			
Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek działki nr 21/2, 28, 29, 40 obr. domowego gm.Olsztynek, działki nr 481/3, 483/2 obr. K. Olsztynek			
Nazwa obiektu: Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztyнку			
Ryunek: Plac technologiczny - przekroje normalne.			
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski		Sprawdził:	
Data: lipiec 2013		Skala: 1:25	
Ryunek nr: 4		Stadium: P.B.	

— proj. niweleta
 — istn.niweleta terenu
 - - - - - proj. dno koryta

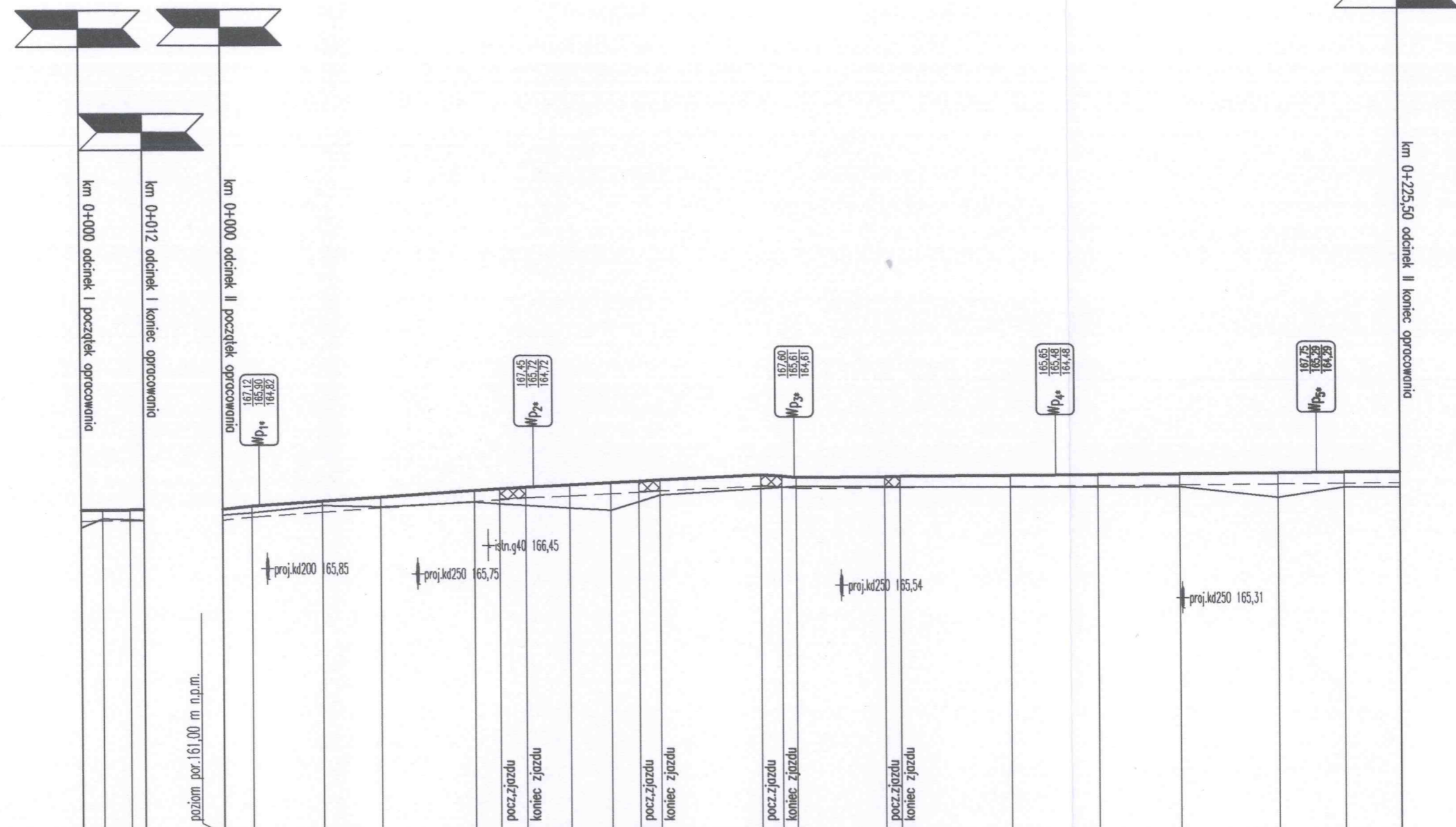


km 0+225.50 odcinek II koniec opracowania

Inwestor:				Gmina Olsztynek			
Lodziska projektanc:		Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO		ul.Sportowa 35 11-0150Olsztynek		NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja: działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 47/4, 47/2, 47/3, 47/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek działki nr 21/2, 20, 23, 40 obr.Jemiolowo gm.Olsztynek, działki nr 401/3, 403/2 obr.Królikowo gm.Olsztynek							
Nazwa obiektu: Budowa ulic Wędkarskiej, Żeglarskiej i Jeziornej w Olsztynku							
Rysunek: Przekrój podłużny - chodnik ul.Jemiolowska.							
Projektował: inż. Andrzej Ostrowski				Sprawdził:			
Data: lipiec 2013		Skala: 1:100/1000		Rysunek nr: 5		Stadum: P.B.	

78

— proj. niweleta
— istn. niweleta teren
- - - - - proj. dno koryta



P.P. 161,00 m n.p.m.		poziom por. 161,00 m n.p.m.		
Rzędna terenu [m n.p.m.]	166,83 167,00 166,98 166,97	167,07 167,11 167,25 167,22 167,41 167,46 167,31 167,28 167,25 167,20 167,16 167,32 167,45 167,57 167,59 167,61 167,61 167,60 167,60 167,61 167,41 167,60	167,18 167,24 167,33 167,41 167,46 167,54 167,57 167,60 167,65 167,69 167,71 167,73 167,83 167,86 167,78 167,79 167,80 167,80 167,82 167,84 167,86 167,88 167,89	167,91 067,91
Rzędna niwelety [m n.p.m.]	167,16 167,17 167,17 167,18	167,18 167,24 167,33 167,41 167,46 167,54 167,57 167,60 167,65 167,69 167,71 167,73 167,83 167,86 167,78 167,79 167,80 167,80 167,82 167,84 167,86 167,88 167,89	167,18 167,24 167,33 167,41 167,46 167,54 167,57 167,60 167,65 167,69 167,71 167,73 167,83 167,86 167,78 167,79 167,80 167,80 167,82 167,84 167,86 167,88 167,89	167,91 067,91
Spadki i łuki pionowe	4,16m/0,3% 5,18m/0,0%	5,70m 2,66m/0,1%	1,0% 0,70% 0,50% 0,70% 0,10%	167,26 52,50m 167,55 45,00m 6,70m 115,60m
Proste i łuki poziome	9,34m R=5,23m T=1,42m B=0,19m L=2,66m α=30,4262°	32,38m R=170,00m T=35,41m B=3,65m L=69,82m α=23,5334°	49,80m R=100,00m T=2,59m B=0,03m L=5,06m α=2,8969°	64,53m
Odległość [m]	0,00 4,16 9,34 12,00	0,00 5,70 19,10 30,50 37,40 48,30 53,20 58,20 66,60 74,50 79,90 84,00 103,20 107,20 109,90 118,46 126,80 129,80 151,00 167,80 183,50 202,30 214,90	0,00 5,70 19,10 30,50 37,40 48,30 53,20 58,20 66,60 74,50 79,90 84,00 103,20 107,20 109,90 118,46 126,80 129,80 151,00 167,80 183,50 202,30 214,90	225,50
Dekametry	0 +0,20	0 +0,88 1 +0,26	0 +0,88 1 +0,26	0 +0,26
Proj. nawierzchnia	kostka betonowa 6cm szara	kostka betonowa 6cm szara	kostka betonowa 6cm szara	

Investor: **Gmina O**
 Jednostka projektowa: **Biuo Inwestycyjne UNIBUD.KC**
 Lokalizacja: **działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2, 20, 23, 40 obr. ziemski gm. Os**
 Nazwa obiektu: **Budowa ulic Wędkarskiej, Że**
 Rysunek: **Przekrój podłużny -**
 Projektował: inż. Andrzej Ostrowski
 Data: **lipiec 2013** Skala: **1:100/100**

JAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

PROJEKT
ARCHITEKTONICZNO-
BUDOWLANY

BRANŻA SANITARNA

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

STAROSTA OLSZTYŃSKI

Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

-4-

1.0.0. Oświadczenia i zaświadczenia projektanta i sprawdzającego.

1.1.0. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego.

1.2.0. Kopia zaświadczenia o przynależności do samorządu zawodowego i kopia uprawnień budowlanych.

2.0.0. Projekt budowlany.

2.1.0. Opis techniczny.

2.2.0. Orientacja.

2.3.0. Projekt zagospodarowania terenu.

2.4.0. Rysunki szczegółowe.

**Budowa ulicy Jeziornej, Wędkarskiej i Żeglarskiej
w Olsztynku**

STANISŁAW LEWANDOWSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn

**- budowa kanalizacji deszczowej, przebudowa wodociągu,
przebudowa kolizji.**

Lokalizacja: **działki nr 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2,
17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek,
nr 21/2, 28, 29, 48 obr.Jemiołowo gm.Olsztynek
oraz nr 481/3, 483/2 obr.Królikowo gm.Olsztynek**

Inwestor: **Gmina Olsztynek
ul.Ratusz 1 11-015 Olsztynek**

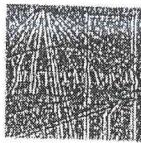
O Ś W I A D C Z E N I E

My niżej podpisani Stanisław Lewandowski i Jacek Wasilewski na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz.1409 ze zmianami) oświadczamy, że projekt budowlany - wykonawczy branży sanitarnej dla robót związanych z budową ulic Jeziornej, Wędkarskiej i Żeglarskiej w Olsztynku na rzecz inwestora – Gminy Olsztynek został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT
inż. instalacji sanitarnych

Stanisław Lewandowski
Nr upr. GP: V/7342/86/TO/92

Jacek Wasilewski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2013-06-03

(miejsce, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **LEWANDOWSKI STANISŁAW**

miejsce zamieszkania

87-100 TORUŃ

UL. SYDOWA 2D/43

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej

Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym

KUP/IS/1375/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia

2013-07-01

do dnia

2013-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumlińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby

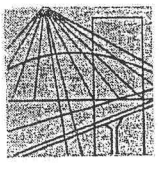
prof. dr hab. inż. Andrzej Podgórnicki

(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZA ZGODNOŚC Z ORYGINAŁEM

DNIA 30,07,2013 R.,

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Bydgoszcz 2012-11-21
.....
(miejscowość, data)

Zaświadczenie

Pan/Pani **WASILEWSKI JACEK**

miejsce zamieszkania
87-100 TORUŃ
UL. SZOSA CHEŁMIŃSKA 56B/4

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej
Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym KUP/IS/2679/01

i posiada wymagane ubezpieczenia od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia 2013-01-01
do dnia 2013-12-31

KUJAWSKO POMORSKA OKRĘGOWA
IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
w BYDGOSZCZY
85-030 BYDGOSZCZ, ul. B. Rumińskiego 6
tel. 52 366 70 50 • fax 52 366 70 59

PRZEWODNICZĄCY
Rady Okręgowej Izby
A. Podhorecki
prof. dr hab. inż. Adam Podhorecki
(pieczęć i podpis przewodniczącego)

ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
Za zgodność z oryginałem 30.07.2013 R.

.....
podpis

Toruń, dnia 22.06.1992 r.

URZĄD WOJEWÓDZKI
w TORUNIU

Nr GP.I.7242/95/TO-02

DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
DO PEŁNIENIA SAMODZIELNYCH FUNKCJI TECHNICZNYCH W BUDOWNICTWIE

Na podstawie § 2 ust. 2 pkt. 2, § 5 ust. 2, § 7 i § 13 ust. 1 pkt. 4 lit. a, b rozporządzenia Ministra Gospodarki, Przemysłu i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) wraz z późn. zmianami stwierdza się, że:

Pan(1) STANISZAW LEWANDOWSKI

tytuł naukowy-zawodowy: technik wodnych melioracji

urodzony(ca) dnia 5 maja 1949 r. w Toruniu

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania

samodzielnej funkcji projektanta oraz kierownika budowy i robót

w specjalności instalacyjno-inżynieryjnej

w zakresie sieci wod. - kan i instalacji sanitarnych

Pan(1) STANISZAW LEWANDOWSKI jest upoważniony(ca) do:

1. Sporządzania projektów sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu oraz projektów instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych i schematach technicznych.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci wod.-kan. i instalacji sanitarnych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociagowych i kanalizacyjnych uzbrojenia terenu, a także w zakresie instalacji sanitarnych - o powszechnie znanych rozwiązaniach konstrukcyjnych.

Oświadczają:

1. Pan Stanisław Lewandowski

ul. Świętopełka 24/19 - Toruń

2. s/a

Za zgodność z oryginałem
Toruń, dnia

podpis



Opłatę skarbową w wysokości
6 000 zł pobrano

Wład Wdewody
Kłk. Wład Wdewody
dyrektor wydziału
BUDOWNICTWA

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DNIA 30.07.2013 R.,

URZĘD WOJEWÓDZKI

w Toruniu

Wydział Planowania Przestrzennego,
Urbanistyczny, Architektury
i Nadzoru Budowlanego

Toruń, dnia 17.10. 1984 r.

(pieczęć)

Nr UAN-N-V/97/TO/84

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 p.1, §4 ust.2, §7 i § 13 ust. 1 pkt 4 lit. a

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975 r.

w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że:

Obywatel (ka) Jacek W A S I L E W S K I

(imie i nazwisko)

mgr inż. urządzeń sanitarnych

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony (a) dnia 19 stycznia 1945 r. w Kamieńcu Litewskim

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

projektanta oraz kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności instalacyjno-inżynierskiej

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie sieci sanitarnych

(specjalizacja zawodowa)

Za zgodność z oryginałem

Toruń, dnia

Podpis

MA-BUA/14

CWD MA-BUA-14 zam. 10087-Kw-W-76 WDA zam. 216-K1 50.000 piśm. 71g

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DNIA 30.07.2013 R.

Obywatel (ka) Jacek WASILEWSKI jest upoważniony (a) do:
(imię i nazwisko)

1. Sporządzenia projektów sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu.
2. Kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierownia i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów sieci oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie sieci wodociągowych, kanalizacyjnych i ciepłych uzbrojenia terenu.

Otrzymują:

1. Obyw. Jacek Wasilewski
ul. Filtrowa 10
87-100 Toruń

2. a / a



DYREKTOR WYDZIAŁU
GŁÓWNY ARCHYBISZOP WARSZAWSKI

(podpis i pieczęć)
mgr inż. arch. Tadeusz Rutz

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM

DNIA 30.07.2013 R.

1.0.0. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na budowę sieci kanalizacji deszczowej, przebudowę sieci wodociągowej oraz rozwiązanie kolizji związane z projektowaną budową ulic Jeziornej, Wędkarskiej i Żeglarskiej w Olsztynku na działkach oznaczonych numerami 13/1, 16/8, 22, 20/3, 21, 17/1, 17/2, 17/3, 17/4, 17/5, 18, 19, 27 obr. 6 m.Olsztynek, nr 21/2, 28, 29, 48 obr. Jemiołowo gm. Olsztynek oraz nr 481/3, 483/2 obr. Królikowo gm. Olsztynek na rzecz Inwestora – Gminy Olsztynek. Opracowanie niniejsze stanowi integralną część projektu budowlanego dla zadania j/w.

2.0.0. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania stanowią:

- umowa z Inwestorem,
- ustalenia miejscowego planu zagospodarowania zatwierdzonego Uchwałą Nr XXXV-325/06 Rady Miejskiej Olsztynka z dnia 29 czerwca 2006 roku (publikacja Dz.UWW-M Nr 119 poz. 1914 z dnia 25 sierpnia 2006 roku),
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500 do celów projektowych,
- uzgodniony z inwestorem projekt zagospodarowania terenu,
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2010 nr 243 poz. 1623 ze zmianami),
- pismo Burmistrza Olsztynka z dnia 21 marca 2013 roku znak: ZBI.7234.17.2012/2013 ustalające warunki techniczne budowy kanalizacji deszczowej,
- pismo Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Olsztynie Rejonowy Oddział w Nidzicy z dnia 14 marca 2013 roku ustalające warunki odprowadzenia wód powierzchniowych do koryta rzeki Jemiołówki,
- pismo Powiatowej Służby Drogowej w Olsztynie z dnia 21 lutego 2013 roku znak: PSD.Tech/2230/J/P/2/2012 ustalające warunki budowy kanalizacji deszczowej w pasie drogowym ulicy Jemiołowskiej,
- pismo Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Olsztynku z dnia 6 czerwca 2013 roku ustalające warunki przebudowy sieci wodociągowej i kanalizacji sanitarnej w związku z projektowaną budową ulic,
- pismo PGNiG SPV 4 sp. z o.o. Zakład w Olsztynie z dnia 16 lipca 2013 roku znak: TOT-ZA/679/2013 uzgadniające projekt zagospodarowania terenu,
- pozytywna opinia Zespołu Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w Olsztynie z dnia 30 lipca 2013 roku,
- obowiązujące przepisy i normy,
- wizje lokalne w terenie,

3.0.0. Zakres opracowania.

Zakres niniejszego opracowania obejmuje budowę:

- sieci kanalizacji deszczowej dla projektowanej budowy ulic wraz ze studzienkami ściekowymi, osadnikiem cząstek stałych i separatorem substancji ropopochodnych,
- przebudowę istniejącego wodociągu wraz z dyslokacją hydrantów,
- zabezpieczenie istniejącego gazociągu niskiego ciśnienia rurą ochronną stalową dwudzielną,
- regulację pionową istniejących włączów studni kanalizacji sanitarnej, zasuw wodociągowych i gazowych,

W związku z koniecznością zajęcia pod projektowaną budowę działek nie stanowiących pasa drogowego, inwestycja będzie realizowana na podstawie przepisów ustawy z dnia

10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008 r. Nr 193 poz. 1194 ze zmianami) a co za tym idzie, Inwestor do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej nie musi składać oświadczenia o prawie dysponowania nieruchomościami na cele budowlane.

4.0.0. Budowa kanalizacji deszczowej.

4.1.0. Opis stanu istniejącego.

Teren projektowanej budowy ulic Żeglarskiej, Wędkarskiej i Jeziornej stanowią nieurządzone pasy drogowe projektowanych ulic gminnych oraz zagospodarowany pas drogowy ulicy Jemiołowskiej (ulica powiatowa). W stanie istniejącym odprowadzenie wód powierzchniowych z ulic gminnych odbywa się do powierzchniowo do gruntu a z ulicy powiatowej powierzchniowo do rowów przydrożnych. W miejscu projektowanej budowy kanalizacji deszczowej nie ma zlokalizowanych żadnych obiektów kubaturowych. W miejscu lokalizacji i w bezpośrednim sąsiedztwie projektowanej budowy zlokalizowane są następujące sieci infrastruktury technicznej:

- energetyczne kablowe i napowietrzne
- kanalizacji sanitarnej grawitacyjnej i tłocznej,
- wodociągowa,
- gazowa niskiego ciśnienia,

Sieci te nie kolidują z projektowaną budową kanalizacji deszczowej, lokalnie zachodzi konieczność ich zabezpieczenia rurami ochronnymi. Teren projektowanych robót budowlanych nie jest objęty ochroną konserwatorską oraz nie jest położony na objętych ochroną obszarach NATURA 2000. W rejonie projektowanej przebudowy nie występuje zadrzewienie kolidujące z projektową budową kanalizacji.

4.2.0. Opis stanu projektowanego.

Projektuje się budowę sieci kanalizacji deszczowej odprowadzającej wody powierzchniowe z nawierzchni projektowanych ulic i chodników oraz zabudowę istniejącego rowu przydrożnego w ulicy Jemiołowskiej w system kanalizacji deszczowej odprowadzający wody powierzchniowej z projektowanego chodnika i jezdni ulicy Jemiołowskiej (rzędne wlotów studni kanalizacji deszczowej wg opracowania projektowego PSD). Sieć została zaprojektowana w sposób nie kolidujący z istniejącymi i projektowanymi urządzeniami infrastruktury technicznej. Budowa kanalizacji deszczowej wymaga zabezpieczenia rurami ochronnymi istniejących sieci. Odbiornikiem wód powierzchniowych jest koryto rzeki Jemiołówki poprzez projektowany prefabrykowany wylot zlokalizowany w km 21+385 rzeki. Projektuje się system kanalizacji deszczowej z rur betonowych typu WIPRO oraz rur PVC wraz ze studniami kanalizacyjnymi z kręgów żelbetowych i studzienkami ściekowymi z rur betonowych. Przed zrzutem wód do istniejącego cieku wodnego projektuje się ich podczyszczenie w osadniku poziomym oraz w separatorze lamelowym. Łącznie zaprojektowano wybudowanie następujących ilości sieci i urządzeń:

- kanał deszczowy Dn 400 z rur żelbetowych typu WIPRO długość łącznie L=48,5 mb, w tym rurociągi L=40,9 mb,
- kanał deszczowy Dn 315 z rur PVC długość łącznie L=89,9 mb, w tym rurociągi L=86,9 mb,
- kanał deszczowy Dn 250 z rur PVC długość łącznie L=628,2 mb, w tym rurociągi L=609,20 mb,
- kanał deszczowy Dn 200 z rur PVC długość łącznie L=222,4 mb, w tym rurociągi L=206,9 mb,
- studnie kanalizacyjne Dn 1500 - 2 szt,
- studnie kanalizacyjne Dn 1200 - 23 szt,
- studzienki ściekowe Dn 500 z osadnikiem - 25 szt,

- separator lamelowy 15/150 – 1 szt,
- osadnik poziomy $V=3,5m^3$ – 1 szt,
- prefabrykowany wylot kanalizacji – 1 szt,

4.3.0. Roboty ziemne.

Roboty ziemne prowadzić mechanicznie a w rejonie projektowanych skrzyżowań z istniejącymi urządzeniami infrastruktury technicznej ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności. Na odcinku od wylotu kanalizacji do rzeki Jemiołówki do krawędzi jezdni ulicy Jemiołowskiej roboty ziemne prowadzić po usunięciu warstwy darniny i torfu zalegających na powierzchni gruntu warstwą o grubości 0,6 – 0,8 m. Ze względu na występowanie w tym rejonie napływających po warstwie ilów wód podskórnych, wykonane wykopy należy odwadniać przy użyciu pomp szlamowych. Odprowadzanie wód prowadzić w całym okresie prowadzenia robót montażowych. Zasypania wykopu dokonać przy użyciu gruntu nasypowego. Wykopy należy wykonać jako wykopy otwarte obudowane. Szerokość dna wykopu uwarunkowana jest zewnętrznymi wymiarami kanału, do których dodaje się obustronnie 0,4 m jako zapas potrzebny na deskowanie ścian, uszczelnienie styków i roboty montażowe. Wydobyty grunt z wykopu powinien być odłożony na odkład a następnie dowieziony z powrotem do jego zasypania. Dno wykopu powinno być równe i wykonane ze spadkiem ustalonym w dokumentacji projektowej, przy czym dno wykopu wykonać na poziomie wyższym od rzędnej projektowanej o 0,20 m. Zdjęcie pozostawionej warstwy 0,20 m gruntu powinno być wykonane bezpośrednio przed ułożeniem przewodów rurowych. Podłoże dla ułożenia przewodów stanowi grunt naturalny o nienaruszonej strukturze. Na podstawie dokonanego rozpoznania geotechnicznego podłoża gruntowego pod projektowaną przebudowę ulic ustalono, że na głębokości projektowanego posadowienia kanalizacji (za wyjątkiem wspomnianego powyżej odcinka) nie występują wody gruntowe. W rejonie występowania istniejącej infrastruktury technicznej, na początku robót ziemnych wykonać próbne przekopy poprzeczne dla szczegółowego ustalenia ich lokalizacji. Głębokość projektowanego wykopu 0,7-3,80 m poniżej projektowanej niwelety jezdni i chodników lub poziomu terenu. Zasypania wykopu dokonywać mechanicznie lub ręcznie warstwami grubości 20 cm. Jako materiał zasypkowy nie stosować gruntu w wykopu. Materiał zasypkowy winien być pozbawiony kamieni, gruzu lub innych części mogących przy zagęszczaniu uszkodzić wykonany kanał. Zagęszczenia materiału zasypkowego dokonać po obu stronach przewodu do uzyskania w poziomie posadowienia projektowanych nawierzchni ulic wskaźnika zagęszczenia $I_d=0,95$. Grubość warstwy zasyпки wynosi 0,20 m powyżej górnej powierzchni montowanych kanałów. Podczas zasypywania w wykopie nie może znajdować się woda. Do obudowy wykopów należy przyjąć szalunki z płyt wykopowych lub innych o podobnych wymiarach. W miejscach kolizji projektowanego kanału z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wykopy należy wykonywać ręcznie i zabezpieczyć stalowymi wypraskami rozpartymi balami drewnianymi. Zastosowane zabezpieczenia ścian powinny umożliwiać roboty montażowe, podnoszenie obudowy z jednoczesnym zagęszczeniem warstw podsypki i zasyпки.

4.4.0. Roboty montażowe.

4.4.1. Rury kanałowe.

Zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania, zaprojektowano kanały deszczowe z rur żelbetowych typu WIPRO Dn 400 oraz rur PVC Dn 315, Dn 250 i Dn 200 klasy N łączonych na uszczelkę gumową. Spadek podłużny projektowanych kanałów wynosi 0,3–3,6 %. Rury układać na przygotowanym podłożu, na podsypce z pospółki ułożonej warstwą grubości 0,20 m. Po ułożeniu rury należy unieruchomić do czasu ich zasypania poprzez obsypanie gruntem na środku długości. W przypadkach, gdy odległość wierzchu rury kanałowej od projektowanej nawierzchni lub powierzchni gruntu jest mniejsza niż 1,2 m, kanał ocieplić warstwą żużla grubości 30 cm. Ociepleniu

podlegają odcinki sieci od D-9 do D-11 i przykanaliki do studzienek Wp-1, Wp-2 i Wp-1* (studzienka w pasie drogowym ulicy Jemiołowskiej). W bezpośrednim zbliżeniu do istniejących w pasie drogowym ulicy Jemiołowskiej drzew, kanały układać w rurach przewiertowych Dn300 stalowych. Lokalizacja przewiertów i długość odcinków zgodnie z rysunkiem projektu zagospodarowania terenu.

4.4.2. Przykanaliki.

Zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania, zaprojektowano przykanaliki z rur PVC Dn 200 klasy N łączonych na uszczelkę gumową. Spadek podłużny projektowanych przykanalików wynosi 2,0 %. Rury układać na przygotowanym podłożu. Włączenie przykanalika do kanału deszczowego za pośrednictwem projektowanych studni kanalizacyjnych żelbetowych 1200 i 1500 lub wpustu bocznego wykonanego z trójnika PVC.

4.4.3. Studnie rewizyjne.

Zgodnie z warunkami technicznymi do projektowania, zaprojektowano studzienki kanalizacyjne z kręgów żelbetowych 1500 (studnia zbiorcza na połączeniu kanału głównego z bypassem) oraz z kręgów żelbetowych 1200. Podłoże pod wykonanie studni żelbetowych wykonać z zagęszczonej warstwy tłucznia lub żwiru grubości 15 cm. Komora denną projektowanych studni prefabrykowana wraz z gotową kinetą. Strop studni stanowią płyty żelbetowe prefabrykowane z otworem średnicy 625 mm na wąż. Zamknięcie studni żelbetowych zaprojektowano jako włazy żeliwne kołnierzone typu ciężkiego 600 z zamkiem zatraskowym. W ścianie komory roboczej należy zamontować mijankowo stopnie złazowe w dwóch rzędach, w odległościach pionowych 0,30 m i w odległości poziomej osi stopni 0,30 m. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany komory studni żelbetowych należy obudować i uszczelnić materiałem plastycznym lub elastomerowym. We wskazanych na rysunkach szczegółowych studniach oraz na części wlotów do studni przykanalików, wykonać kaskady zgodnie z rysunkami szczegółowymi. Poziom wierzchu pokrywy włazu równy z poziomem nawierzchni projektowanych ulic i chodnika. Na ścianie studni D-2, w miejscu wylotu w kierunku bypassa zastosować naścienną zauwę żeliwną Dn 400.

4.4.4. Studzienki ściekowe.

Zgodnie z warunkami technicznymi, zaprojektowano studzienki ściekowe z kręgów betonowych 500 z osadnikiem głębokości 1,0 m. Podłoże pod wykonanie studni wykonać z zagęszczonej warstwy żwiru lub pospółki grubości 7 cm. Płytę denną wykonać jako żelbetową prefabrykowaną średnicy 73cm grubości 15 cm. Wpusty studni zaprojektowano jako żeliwne kołnierzone z rusztem uchylanym na zawiasie typu ciężkiego. Wierzch kraty posadowić 0,5-1 cm poniżej nawierzchni ulicy lub chodnika. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany studzienki należy obudować i uszczelnić materiałem plastycznym lub elastomerowym.

4.4.5. Osadnik.

Dla oczyszczenia wód deszczowych przed wprowadzeniem ich do separatora z zawieszin, zaprojektowano osadnik poziomy o pojemności czynnej $V_{cz}=3,5m^3$. Pojemność osadnika dobrana do wydajności separatora. Osadnik wykonany jest z elementów prefabrykowanych, dowożonych do montażu na miejsce budowy. Osadnik posadowić w gruncie na zagęszczonej i wyprofilowanej warstwy tłucznia lub żwiru grubości 15 cm. Zamknięcie osadnika stanowi wąż żeliwny średnicy 600 mm. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany osadnika w gotowych otworami z uszczelką gumową.

4.4.6. Separator.

Dla oczyszczenia wód deszczowych z olejów i innych związków ropopochodnych przed wprowadzeniem ich do odbiornika, zaprojektowano ich podczyszczenie w separatorze lamelowym.

Dobór wydajności separatora:

Dla całego objętego opracowaniem obszaru wyliczono:

Powierzchnia zlewni dla całego opracowania 1,66 ha.

Powierzchnia zlewni zredukowana 1,0349 ha.

$Q_{nom}=15,52 \text{ dm}^3/\text{s}$

$Q_{max}=79,90 \text{ dm}^3/\text{s}$

*Wzrost odprowadzaniem wód opadowych odpowiadając warunkom
pozwolenia wodnoprawnego znak. GŚ. III-6341.1.87. 2013.52
z dnia 14.10.2013 r.*

STAROSTA OLSZTYŃSKI
Plac Bema 5
10-516 Olsztyn
-4-

Mając na uwadze powyższe, zaprojektowano separator lamelowy typu PSW LAMELA o przepustowości 15/150. Separator posadzić w gruncie na zagęszczonej i wyprofilowanej warstwie tłucznia lub żwiru grubości 15 cm. Zamknięcie osadnika stanowi typowy właz rewizyjny. Przejścia rur kanalizacyjnych przez ściany osadnika w gotowymi otworami z uszczelką gumową.

4.4.7. Izolacje

Kręgi żelbetowe i betonowe użyte do budowy kanalizacji powinny być zabezpieczone przed korozją, zgodnie z zasadami zawartymi w „Instrukcji zabezpieczania przed korozją konstrukcji betonowych” opracowanej przez Instytut Techniki Budowlanej w 1986 r. Studzienki zabezpiecza się przez posmarowanie z zewnątrz izolacją bitumiczną. Dopuszcza się stosowanie innego środka izolacyjnego uzgodnionego z Inwestorem.

5.0.0. Przebudowa sieci wodociągowej.

W związku z dużym prawdopodobieństwem wypłylenia poniżej normatywnej głębokości istniejącej sieci wodociągowej z rur PCW Dn 160 zlokalizowanego w ulicy Jeziornej, projektuje się jego przebudowę na odcinku od węzła W-1 do W-2 (wg oznaczenia na projekcie zagospodarowania terenu). W ramach przebudowy projektuje się odkopanie sieci na odcinku długości 71,1 mb. Na odcinku pierwszych 40,40 mb przebudowywanego wodociągu dokonać jego demontażu oraz obniżenia poziomu posadowienia do normatywnej głębokości 1,6 m poniżej projektowanej nawierzchni jezdni. Na końcowym odcinku o długości 39,10 mb wykonać jego ocieplenie przez zastosowanie pianki poliuretanowej o grubości 50mm. Analogicznym robotom polegającym odkopaniu i ociepleniu podlega również przyłączy do budynku mieszkalnego wielorodzinnego położonego przy ulicy Jeziornej na odcinku o długości 10,0 m od istniejącej sieci wodociągowej. W ramach projektowanej przebudowy istniejącej sieci wodociągowej, projektuje się dyslokację 2 nadziemnych hydrantów p-poz Dn 80. Projektowana dyslokacja ma na celu przeniesienie istniejących hydrantów poza obszar ruchu pieszych i pojazdów. Lokalizacja hydrantów po przebudowie zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

5.1.0. Roboty ziemne.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych, na odcinkach sieci wodociągowej przeznaczonych do przebudowy wykonać przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i poziomu posadowienia istniejącej sieci. Roboty ziemne wykonać mechanicznie a w zbliżeniu do przebudowywanej sieci i innych istniejących sieci infrastruktury podziemnej ręcznie. Po odkopaniu sieci, na odcinku przeznaczonym do przełożenia, dokonać jej demontażu z zachowaniem szczególnej ostrożności. Następnie pogłębić wykonany wykop do wymaganych rzędnych. Do obudowy ścian wykopów należy przyjąć szalunki z płyt wykopowych lub innych o podobnych wymiarach. W miejscach kolizji projektowanej przebudowy z istniejącym uzbrojeniem podziemnym, wykopy należy zabezpieczyć stalowymi wypraskami rozpartymi balami drewnianymi. Zastosowane zabezpieczenia ścian powinny umożliwiać roboty montażowe, podnoszenie obudowy z jednoczesnym zagęszczeniem warstw podsypki i zasypki.

5.2.0. Roboty rozbiórkowe.

Po odkryciu elementów sieci przeznaczonych do przebudowy, dokonać demontażu przewodów i ich uzbrojenia (zasuwy hydrantowe z elementami przyłączenia do sieci oraz hydranty, bloki oporowe, itp). Roboty rozbiórkowe prowadzić ze szczególną

Andrzej Ostrowski
bud. do p...
specjalist. w...
WAM/003/P00K03
tel. 283310310/C