

PROGRAM FUNKCJONALNO- UŻYTKOWY

Nazwa zadania: *Modernizacja nawierzchni ulic Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly oraz Strażackiej w Olsztynku..*

Lokalizacja: *działki nr 36/1, 48, 49, 182/20, 182/21, 184, 185/1, 196, 209/17, 225, 226, 227, 228, 237/1, 238/2, 294 obr. 4 m. Olsztynek*

Inwestor: *Gmina Olsztynek
ul. Ratusz 1 11-015 Olsztynek*

Kody CPV:

71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania.

45233142-6 - Roboty w zakresie naprawy dróg.

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg.

45232410-9 - Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej.

Opracował: inż. Andrzej Osłowski

*inż. Andrzej Osłowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WA 11003/P00W03
Rej. GINB 2833/03/U/C*

listopad 2015

Spis treści.

- 1.0.0. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.
- 2.0.0. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru dokumentacji projektowej.
- 3.0.0. Wycena wartości szacunkowej zamówienia.
- 4.0.0. Kopia warunków technicznych i konserwatorskich.
- 5.0.0. Informacja z egib oraz mapa ewidencyjna.
- 6.0.0. Orientacja.
- 7.0.0. Rysunki techniczne.

UWAGA: specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych są opracowane w odrębnym tomie.

1.0.0. Opis ogólny przedmiotu opracowania.

1.1.0. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem niniejszego opracowania jest program funkcjonalno-użytkowy dla zadania inwestycyjnego pn. Modernizacja nawierzchni ulicy Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly oraz Strażackiej w Olsztynku. Opracowanie to stanowi podstawę do ogłoszenia postępowania przetargowego w trybie przepisów ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami) w formule „zaprojektuj i wybuduj”. Program niniejszy zawiera wytyczne do projektowania i wykonania robót budowlanych związanych z realizacją zadania.

1.2.0. Podstawa opracowania.

- umowa z Inwestorem z dnia 1 lipca 2015 roku nr 61/M/2015,
- ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz.1389),
- ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami),
- ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 ze zmianami),
- ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego m.Olsztynka uchwalonego uchwałą Nr XXXV-325/2006 Rady Miejskiej w Olsztynku z dnia 29 czerwca 2006 r. (opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 119 poz. 1914 z dnia 25 sierpnia 2006 r.),
- kopia mapy zasadniczej do celów opiniodawczych pochodząca z państwowego zasobu geodezyjnego,
- wizje lokalne i inwentaryzacje w terenie,
- dokumentacja fotograficzna.

1.3.0. Ogólny opis przedmiotu zamówienia.

1.3.1. Opis stanu istniejącego.

Realizując zadanie inwestycyjne pn. Budowa sieci kanalizacyjnej dla ulic Inwalidów, Mazurskiej, Grunwaldzkiej, i Jagielly oraz doprojektowanie kanalizacji sanitarnej dla części wsi Królikowo, Gmina Olsztynek w latach 2013 – 2015 na podstawie decyzji Starosty Olsztyńskiego o pozwoleniu na budowę z dnia 26 czerwca 2013 roku nr: OK/28/2013 znak:IB-II.6740.13.10.2013 L.R. wybudowała w ciągach wskazanych na wstępie nlic sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej. Są to kanały o średnicach od Dn200 do Dn600 mm. Budowa kanalizacji wymagała wyprzedzająco rozbiórki istniejących nawierzchni bitumicznych i z kostki kamiennej brukowej oraz nawierzchni chodników z płyt chodnikowych betonowych oraz kostki brukowej betonowej. Po zakończeniu realizacji inwestycji, rozbrane nawierzchnie zostały odtworzone do stanu pierwotnego na podstawie zapisów projektu

budowlanego, stanowiącego załącznik do wskazanej powyżej decyzji o pozwoleniu na budowę. W związku z tym, że na wszystkich wymienionych ulicach stan techniczny nawierzchni jezdni jest zły lub wymagający ich przebudowy, projektuje się ich remont i przebudowę w celu doprowadzenia do właściwego stanu techniczno-użytkowego.

1.3.2. Ulica Grunwaldzka.

Ulica Grunwaldzka jest ulicą zakwalifikowaną do kategorii dróg gminnych. Obok wspomnianej powyżej ulicy Jagiełły, stanowi ona również jedno z podstawowych połączeń centrum miasta z zewnętrznym układem komunikacyjnym. Początek odcinka ulicy objęty opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Jagiełły a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Gdańską. Na początkowym przebiegu (od skrzyżowania z ulicą Jagiełły do skrzyżowania z ulicą Mazurską) nawierzchnia jezdni ulicy wykonana jest z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm na podsypce piaskowej i warstwie odsączającej z piasku o grubości ok. 20 cm. Lokalnie, w miejscach prowadzonych robót budowlanych związanych z uzbrojeniem podziemnym, kostka może być ułożona na podbudowie z kruszywa łamanego lub z betonu. Na pozostałym odcinku nawierzchnia jezdni ulicy jest bitumiczna (gr. warstwy ok. 5 cm) i podbudowie z brukowca wys. 16-20 cm na podsypce piaskowej i warstwie odsączającej z piasku gr. ok. 20 cm. Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi 7,0 – 7,5 m. Nawierzchnia jezdni obramowana krawężnikiem kamiennym (do wykorzystania przy przebudowie) oraz krawężnikiem kamiennym 15/30 cm na podsypce cementowo-piaskowej. Nawierzchnia posiada lokalne ubytki w warstwie bitumicznej. Chodniki obustronne o nawierzchni z płyt betonowych chodnikowych. Stan nawierzchni chodnika zły. Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodnika poprzez istniejącą kanalizację deszczową. W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest zieleń wysoka (drzewa) przeznaczone do adaptacji w projektowanym zadaniu. Ewidencyjnie długość ulicy wynosi 331 mb. Pas drogowy zamyka się w granicach działki nr 196 obr. 4 m. Olsztynek o powierzchni 0,4532 ha. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: kanalizacji ogólnospławnej, deszczowej, wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna i oświetlenie drogowe. Przylegająca do pasa drogowego zabudowa to zabudowa mieszkaniowa jedno- i wielorodzinna oraz zabudowa usługowa. Na końcowym odcinku ulicy po stronie lewej zlokalizowany jest czynny cmentarz komunalny. W związku z zapotrzebowaniem, okresie święta zmarłych na jezdni ulicy urządzone są miejsca postojowe. Organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe oraz ogólne zasady ruchu pojazdów i pieszych określone w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania miasta Olsztynka, ulica ta jest położona w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem KDL-3 (tereny dróg publicznych lokalnych o szerokości w liniach rozgraniczających przynajmniej 12 m i docelowym urządzeniu obejmującym przynajmniej jezdnię o szerokości 6 m i położone przy jezdni obustronne chodniki o szerokości 1,3 m). Realizacja przedmiotu niniejszego opracowania nie prowadzi do docelowego zagospodarowania terenu zgodnie z ustaleniami m.p.zp. Odcinek ulicy Grunwaldzkiej od skrzyżowania z ulicą Jagiełły do skrzyżowania z ulicą Inwalidów jest położony w strefie ochrony archeologicznej a na całym swoim przebiegu w strefie B ochrony konserwatorskiej. Dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem brak jest udokumentowanych badań natężenia ruchu.



Ulica Grunwaldzka – widok od ulicy Jagiello (zdjęcie własne).



Ulica Grunwaldzka – widok od ulicy Gdańskiej (zdjęcie własne).

1.3.3. Ulica Jagiełły.

Ulica Jagiełły jest ulicą zakwalifikowaną do kategorii dróg gminnych. Jest to ulica stanowiąca jedno z podstawowych połączeń centrum miasta z zewnętrznym układem komunikacyjnym. Początek odcinka ulicy objęty opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką a koniec za skrzyżowaniem z ulicą Jemiołowską (za miejscem zmiany nawierzchni z kostki kamiennej na bitumiczną). Jezdnię odcinka ulicy objętego opracowaniem stanowi nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11 na podsypce piaskowej i warstwie odsączającej gr. ok. 20 cm i gruncie rodzimym (dane z ewidencji ulic). Szerokość nawierzchni jezdni jest zmienna i wynosi 6,10 – 7,0 m. Obramowanie jezdni krawężnikiem kamiennym. Nawierzchnia jezdni w stanie dobrym, wymagającym lokalnie wyrównania miejsc zapadniętych. Chodniki z płyt chodnikowych betonowych oraz betonowej kostki brukowej. Nawierzchnia chodników w stanie dobrym. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są również miejsca postojowe do obsługi przyległej zabudowy usługowej i mieszkalnej. Odwodnienie istniejących nawierzchni jezdni i chodników od kanalizacji deszczowej. W granicach pasa drogowego brak jest zieleni niskiej i wysokiej. Ewidencyjnie długość ulicy wynosi 466 mb, długość odcinka objętego opracowaniem wynosi 300,0 mb. Pas drogowy w stanie istniejącym zamyka się granicami działki oznaczonej numerem 237/1 obr. 4 m. Olsztynek o powierzchni 0,6006 ha. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia terenu: kanalizacja sanitarna i deszczowa, wodociągowa, gazowa, telekomunikacyjna, elektroenergetyczna, oświetlenie drogowe. Zlokalizowana wzdłuż pasa drogowego zabudowa to zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, zabudowa usługowa i usługowa z funkcją mieszkalną. Organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe oraz ogólne zasady ruchu pojazdów i pieszych określone w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym.



Ulica Jagiełły – widok od ulicy Grunwaldzkiej (zdjęcie własne).

Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania miasta Olsztynka, ulica ta jest położona w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem KDL-3 (tereny dróg publicznych lokalnych o szerokości w liniach rozgraniczających przynajmniej 12 m i docelowym urządzeniu obejmującym przynajmniej jezdnię o szerokości 6 m i położone przy jezdni obustronne chodniki o szerokości 1,3 m). Realizacja przedmiotu niniejszego opracowania nie prowadzi do docelowego zagospodarowania terenu zgodnie z ustaleniami mpzp. Ulica Jagiełły na odcinku od skrzyżowania z ulicą Grunwaldzką do skrzyżowania z ulicą Strażacką jest położona w strefie ochrony archeologicznej a chodnik po stronie wschodniej położony jest w strefie A ochrony konserwatorskiej. Na całym odcinku objętym opracowaniem jezdnie i pozostała część chodników jest położona w strefie B ochrony konserwatorskiej. Dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem brak jest udokumentowanych badań natężenia ruchu.



Ulica Jagiełły – widok od ulicy Gdańskiej (zdjęcie własne).

1.3.4. Ulica Mazurska.

Ulica Mazurska jest ulicą zakwalifikowaną do kategorii dróg gminnych. Początek odcinka ulicy objęty opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką a koniec na skrzyżowaniu z ulicą Ostródzką. Nawierzchnię jezdni ulicy stanowi istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym. Konstrukcję nawierzchni stanowi warstwa bitumiczna gr. 5 cm na podbudowie z brukowca wys. 16-20 cm (lokalnie, w miejscach po przekopach kruszywo naturalne i łamane warstwą gr. ok. 15 cm) oraz podsypka i warstwa odsączająca gr. 15 cm. Szerokość jezdni wynosi 6,0 m. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym 15/30 cm na ławie z kruszywa naturalnego. Stan techniczny nawierzchni zły, posiada ona liczne spękania i nierówności. Przy krawędzi jezdni zlokalizowane chodniki jedno- i dwustronne. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Płyty w nawierzchni są połamane z ubytkami, „klawiszują”. Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodnika poprzez istniejące wpusty do kanalizacji deszczowej.



Ulica Mazurska – widok od ulicy Grunwaldzkiej (zdjęcie własne).



Ulica Mazurska – widok od ulicy Ostródzkiej (zdjęcie własne).

Istniejące oświetlenie uliczne w stanie dostatecznym. W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest zieleń wysoka (drzewa) przeznaczone do adaptacji w projektowanym zadaniu. Ewidencyjnie długość ulicy wynosi 210 mb. Pas drogowy zamyka się w granicach działki nr 185/1 obr. 4 m.Olsztynek o powierzchni 0,1807 ha oraz na działce nr 182/21 obr. 4 m.Olsztynek o powierzchni 0,0220 ha.

Istniejąca jezdnia ulicy Mazurskiej zlokalizowana jest również częściowo w granicach działki nr 184 obr. 4, stanowiącej współwłasność osób fizycznych. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego: kanalizacji sanitarnej i deszczowej, wodociągowa, kablowa i napowietrzna elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz gazowa. Przylegająca do pasa drogowego zabudowa to zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna oraz usługowa. Ulica Mazurska stanowi dojazd do strażnicy OSP w Olsztynku, włączonej do Krajowego Systemu Ratowniczo-Gaśniczego. Organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe oraz ogólne zasady ruchu pojazdów i pieszych określone w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania miasta Olsztynka, ulica ta jest położona w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem KDL -1(tereny dróg publicznych lokalnych o szerokości w liniach rozgraniczających 15 m i docelowym urządzeniu obejmującym przynajmniej jezdnię o szerokości 6 m i odsunięte od jezdni obustronne chodniki o szerokości 1,5 m). Realizacja przedmiotu niniejszego opracowania nie prowadzi do docelowego zagospodarowania terenu zgodnie z ustaleniami mpzp. Cały objęty niniejszym opracowaniem przebieg ulicy położony jest w strefie ochrony archeologicznej oraz w strefie B ochrony konserwatorskiej. Dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem brak jest udokumentowanych badań natężenia ruchu.

1.3.5. Ulice Strażacka i Staromiejska.

Ulice Strażacka i Staromiejska, ze względu na swoją funkcję i położenie są opisywane wspólnie. Ich jezdnie stanowią łącznie plac, na którym zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Z placu tego korzystają również świadczący usługi przewozu osób samochodami osobowymi (TAXI). Początek objętego opracowaniem odcinka ulicy Strażackiej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Jagiełły a koniec w miejscu jej połączenia z ulicą Chopina. Ewidencyjnie długość ulicy wynosi 97,0 mb.



Ulica Strażacka – widok od ulicy Jagiełły (zdjęcie własne).



Ulica Strażacka – połączenie z ulicą Chopina (zdjęcie własne).

Początek objętego opracowaniem ulicy Staromiejskiej zlokalizowany jest na skrzyżowaniu ulicy Jagiełły a koniec w miejscu jej połączenia z ulicą Strażacką.



Ulica Staromiejska – widok ogólny (zdjęcie własne).

Ewidencyjnie długość ulicy wynosi 75,0 mb. Nawierzchnię jezdni stanowi warstwa bitumiczna o gr. 5 cm na podbudowie z tłuczni kamiennego niesortowanego gr. 18 cm i warstwie odsączającej gr. 15 cm. Stan techniczny nawierzchni jest dostateczny.

Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym 15/30 cm na ławie piaskowej. Stan techniczny krawężników zły. W granicach objętych opracowaniem zlokalizowane są chodniki z kostki betonowej oraz perony o nawierzchni z płyt chodnikowych. Stan techniczny chodnika z kostki betonowej dobry, stan techniczny nawierzchni peronów zły, wymagający natychmiastowego remontu. Odwodnienie nawierzchni jezdni, chodnika i peronów do istniejącej kanalizacji deszczowej. W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest zieleń wysoka (drzewa) przeznaczone do adaptacji w projektowanym zadaniu. Pas drogowy ulic zamyka się w granicach działek oznaczonych numerami 48 i 49 obr. 4 m. Olsztynek o powierzchni łącznej 0,2916 ha. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, napowietrzna elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz gazowa. Przylegająca do pasa drogowego zabudowa to zabudowa mieszkaniowa jedno- i wielorodzinna oraz obiekty usługowe do obsługi podróżnych (duża wiata przystankowa). Organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe oraz ogólne zasady ruchu pojazdów i pieszych określone w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania miasta Olsztynka, ulica Strażacka jest położona w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem KDL-3 (tereny dróg publicznych lokalnych o szerokości w liniach rozgraniczających przynajmniej 12 m i docelowym urządzeniu obejmującym przynajmniej jezdnię o szerokości 6 m i położone przy jezdni obustronne chodniki o szerokości 1,3 m). Zgodnie z ustaleniami tego samego planu, ulica Staromiejska jest położona w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem KDD-7 (tereny dróg publicznych dojazdowych o szerokości w liniach rozgraniczających przynajmniej 10 m i docelowym urządzeniu obejmującym przynajmniej jezdnię o szerokości 5 m i położone przy jezdni obustronne chodniki o szerokości 1,3 m). Dodatkowo w obszarze objętym opracowaniem zlokalizowana jest jednostka planistyczna oznaczona symbolem Ks-3 (teren dworca autobusowego). Realizacja przedmiotu niniejszego opracowania nie prowadzi do docelowego zagospodarowania terenu zgodnie z ustaleniami mpzp. Cały objęty niniejszym opracowaniem przebieg ulicy Strażackiej położony jest w strefie ochrony archeologicznej oraz w strefie A ochrony konserwatorskiej. Cały objęty niniejszym opracowaniem przebieg ulicy Staromiejskiej położony jest w strefie B ochrony konserwatorskiej. Dla odcinków ulic objętych niniejszym opracowaniem brak jest udokumentowanych badań natężenia ruchu.

1.3.6. Ulica Inwalidów.

Ulica Inwalidów jest ulicą zakwalifikowaną do kategorii dróg gminnych. Początek odcinka ulicy objęty opracowaniem zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ulicą Grunwaldzką a koniec na placu manewrowym położonym w granicach pasa drogowego tej ulicy. Nawierzchnię jezdni ulicy stanowi istniejąca nawierzchnia bitumiczna w złym stanie technicznym. Konstrukcję nawierzchni stanowi warstwa bitumiczna gr. 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. ok. 18 cm oraz podsypka i warstwa odsączająca gr. ok. 20 cm. Szerokość jezdni jest zmienna i wynosi 3,5 – 5,0 m. Nawierzchnia obramowana krawężnikiem betonowym 15/30 cm na ławie z kruszywa naturalnego. Stan techniczny nawierzchni zły, posiada ona liczne spękania i nierówności. Przy krawędzi jezdni zlokalizowane chodniki jedno- i dwustronne o nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej. Nawierzchnia chodników z płyt betonowych w złym stanie technicznym. Nawierzchnia chodników z kostki betonowej w dobrym stanie technicznym i użytkowym. Odwodnienie nawierzchni jezdni i chodnika powierzchniowo na przyległy teren i spadkami podłużnymi poprzez istniejące wpusty do kanalizacji deszczowej w ulicy Grunwaldzkiej. W granicach pasa drogowego zlokalizowana jest zieleń wysoka (drzewa) przeznaczone do adaptacji w projektowanym zadaniu.



Ulica Inwalidów – odcinek I, widok od ulicy Grunwaldzkiej (zdjęcie własne).



Ulica Inwalidów – odcinek II, początek (zdjęcie własne).

Ewidencyjnie długość ulicy wynosi 401 mb. Pas drogowy zamyka się w granicach działek 294, 209/17 i 227 obr. 4 m.Olsztynek o powierzchni łącznej 0,3455 ha. Dodatkowo w stanie istniejącym jezdnia ulicy położona jest częściowo na działkach oznaczonych numerami 225 i 228 obr. 4 m.Olsztynek. W granicach pasa drogowego zlokalizowane są następujące sieci uzbrojenia podziemnego: wodociągowa,

kanalizacji sanitarnej, kablowa i napowietrzna elektroenergetyczna, telekomunikacyjna oraz gazowa. Przylegająca do pasa drogowego zabudowa to zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna.

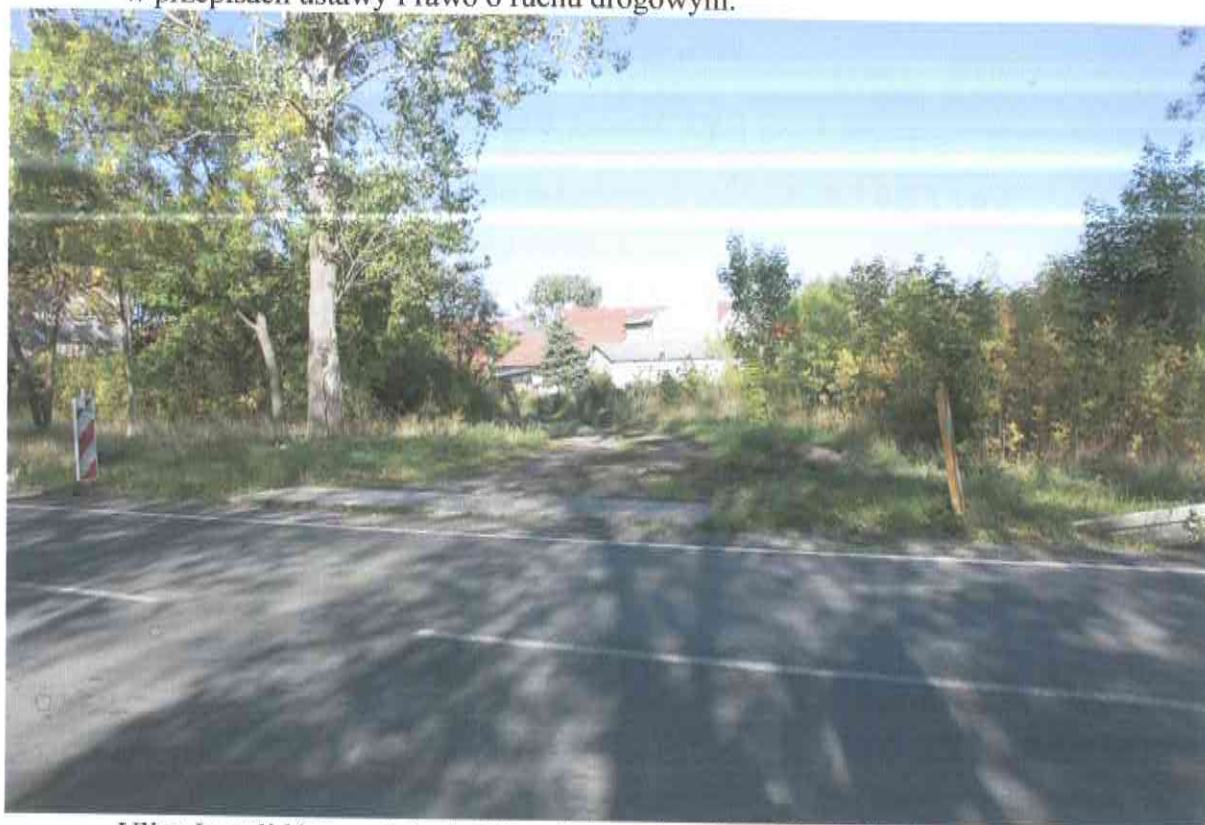


Ulica Inwalidów – odcinek III, początek (zdjęcie własne).



Ulica Inwalidów – odcinek III, koniec (zdjęcie własne).

Organizacja ruchu na odcinku objętym opracowaniem w oparciu o istniejące oznakowanie pionowe oraz ogólne zasady ruchu pojazdów i pieszych określone w przepisach ustawy Prawo o ruchu drogowym.



Ulica Inwalidów – odcinek IV, wylot na ulicę Gdańską (zdjęcie własne).

Zgodnie z ustaleniami obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania miasta Olsztynka, ulica ta jest położona w jednostce planistycznej oznaczonej symbolem KW-1 (tereny dróg wewnętrznych z możliwością organizacji ruchu dwukierunkowego). Realizacja przedmiotu niniejszego opracowania nie prowadzi do docelowego zagospodarowania terenu zgodnie z ustaleniami mpzp. Na całym swoim przebiegu ulica Inwalidów położona jest w strefie B ochrony konserwatorskiej. Dla odcinka objętego niniejszym opracowaniem brak jest udokumentowanych badań natężenia ruchu.

1.4.0. Wymagania ochrony konserwatorskiej wynikające z zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego:

- w wyznaczonej na rysunku planu strefie ochrony archeologicznej wszelkie roboty ziemne muszą być prowadzone pod nadzorem archeologiczno - konserwatorskim, za zgodą Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków; w przypadku stwierdzenia reliktyw archeologicznych roboty winny być przerwane a teren udostępniony do badań archeologicznych, których wyniki zadecydują o możliwości kontynuowania robót,
- w wyznaczonej na rysunku planu strefie pełnej ochrony konserwatorskiej „A” uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków podlegają wszelkie inwestycje kubaturowe, wszelkie działania zmieniające zewnętrzny wygląd budynków a także wszelkie działania zmieniające w sposób trwały zagospodarowanie terenu w tym m.in. realizacja ogrodzeń, urządzenie placów, modernizacja oświetlenia ulicznego itp.
- w wyznaczonej na rysunku planu strefie częściowej ochrony konserwatorskiej „B” uzgodnieniu z Wojewódzkim Konserwatorem Zabytków podlegają wszelkie działania zmieniające zewnętrzny wygląd budynków oznaczonych na rysunku

planu jako zabytkowe oraz inwestycje kubaturowe i działania zmieniające zewnętrzny wygląd budynków sąsiadujących z budynkami oznaczonymi na rysunku planu jako zabytkowe,

1.5.0. Projektowane zagospodarowanie i zakresy robót.

Projektowane zagospodarowanie i szczegóły konstrukcyjne przedstawiają będące częścią niniejszego opracowania rysunki. Opis robót projektowanych do realizacji (w zakresie możliwym do ustalenia na etapie sporządzania niniejszego opracowania) wraz z szacunkową ich ilością zawarte są w rozdziałach 2.0.0. i 3.0.0.

1.6.0. Inne uwarunkowania realizacji zamówienia.

W związku ze sporządzaniem niniejszego opracowania, uzyskano od dysponentów sieci infrastruktury technicznej, zlokalizowanych w projektowanym obszarze realizacji zadania, warunki jego realizacji. Ze względu na brak szczegółowych opracowań, większość z nich ogranicza się do informacji o występowaniu w obszarze realizacji zadania sieci będących w ich zarządzaniu i konieczności uzgadniania z nimi zbliżeń i ich przebudów. Wyjątkiem są warunki wydane przez Gospodarkę Komunalną sp. z o.o., które mając na uwadze stopień szczegółowości niniejszego opracowania, zostały uwzględnione w szacunkowej wycenie wartości inwestycji. Kopia wskazanych powyżej warunków jest częścią składową niniejszego opracowania.

inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania i nadzoru
w specjalności konstrukcyjnej i budowlanej
Nr ewid.: WAM/005/2017/03/03
Rej. GINB: 2833/03/U/C

2.0.0. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru dokumentacji projektowej.

1.0.0. Przedmiot dokumentacji projektowych, Inwestor, Zamawiający.

Przedmiotem niniejszych Specyfikacji Technicznych (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowych dla inwestycji pn: Modernizacja nawierzchni ulicy Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagiełły oraz Strazackiej w Olsztynku. Inwestorem i Zamawiającym jest Gmina Olsztyniek reprezentowana przez Burmistrza Olsztynka.

2.0.0. Zakres stosowania ST.

Przedmiotem niniejszej ST są wymagania dla wszystkich opracowań projektowych:

1. Dokumentacja geodezyjna.
2. Dokumentacja geotechniczno- inżynierska.
3. Inwentaryzacja zieleni i innych elementów zagospodarowania.
4. Wstępny projekt budowlany – koncepcja projektowa.
5. Projekty budowlane wielobranżowe.
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
7. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB)
8. Projekty wykonawcze wielobranżowe.
9. Przedmiary robót.
10. Kosztorysy inwestorskie.
11. Zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK).

3.0.0. Określenia podstawowe.

Użyte ST wymienione poniżej określenia należy rozumieć w każdym przypadku następująco:

3.1.0. Dokumentacja geodezyjna – jest to opracowanie projektowe, które będzie służyć wykonaniu wstępnego projektu budowlanego - koncepcji, projektu budowlanego oraz projektów wykonawczych. Wymagania dla mapy do celów projektowych, projektów podziałów nieruchomości określają instrukcje geodezyjne oraz ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i Kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 520 ze zmianami) i rozporządzenia wykonawcze do tej ustawy.

3.2.0. Dokumentacja geotechniczno-inżynierska – jest to opracowanie projektowe wymagane przepisami ustawy z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 196 ze zmianami) i rozporządzeniami wykonawczymi do niej, wykonywane dla określenia warunków geologiczno-inżynierskich i hydrogeologicznych w związku z projektowaniem posadowienia obiektów budowlanych, dla potrzeb ustalenia warunków geologiczno - inżynierskich ich posadowienia. Dokumentacje: geologiczno-inżynierska i hydrogeologiczna winny być wykonane zgodnie z obowiązującym rozporządzeniem i określać w szczególności: budowę geologiczną, genezę, rodzaj i właściwości fizyczno-mechaniczne gruntów wraz z oceną ich zmienności w podłożu, warunki hydrogeologiczne (w tym ocenę zdolności chłonnych podłoża).

3.3.0. Inwentaryzacja zieleni i innych elementów zagospodarowania – jest to opracowanie projektowe, które służyć będzie projektantowi w procesie projektowania. Zadanie będące przedmiotem niniejszego opracowania nie wymaga usunięcia istniejącej w obszarze realizacji zieleni niskiej i wysokiej.

3.4.0. Wstępny projekt budowlany (koncepcja projektowa) – jest to opracowanie projektowe które służyć będzie do:

- uzgodnienia z inwestorem zakresu prac objętych projektowaniem ze szczegółami istotnych dla realizacji zadania rozwiązań projektowych.
- określeniu szczegółowych wytycznych do projektu budowlanego,

3.5.0. Projekt(y) budowlany(e) – są to opracowania projektowe o charakterze szczegółowym, które uściślając wszystkie elementy planowanego zadania inwestycyjnego służyć będą:

- uzyskaniu decyzji o pozwoleniu na budowę,
- przygotowaniu projektów wykonawczych,
- opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie robót budowlanych

3.6.0. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia – jest to opracowanie wymagane przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, którego treść i formę reguluje rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126). W opracowaniu należy uwzględnić wszystkie obowiązujące przepisy dotyczące bezpieczeństwa i higieny pracy.

3.7.0. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) - stanowią opracowanie zawierające w szczególności zbiór wymagań, które są niezbędne do określenia standardu i jakości wykonania robót, w zakresie sposobu wykonywania robót budowlanych, właściwości wyrobów budowlanych oraz oceny prawidłowości poszczególnych robót. Szczegółowy zakres i formę STWiORB określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania

i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

- 3.8.0. Projekty wykonawcze** - są to opracowania, które powinny uzupełniać i uszczegółwiać projekt(y) budowlany(e) w zakresie i stopniu dokładności niezbędnym do sporządzenia przedmiaru robót, kosztorysu inwestorskiego, przygotowania oferty przez wykonawcę i realizacji robót budowlanych. Szczegółowy zakres i formę PW określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- 3.9.0. Przedmiary robót** - są to opracowania wchodzące w skład dokumentacji projektowej, zawierające zestawienia przewidywanych do wykonania robót w kolejności technologicznej ich wykonania wraz z ich szczegółowym opisem lub wskazaniem podstaw ustalających szczegółowy opis oraz wskazaniem właściwych specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB), z wyczeniem i zestawieniem ilości jednostek przedmiarowych robót podstawowych. Szczegółowy zakres i formę przedmiaru określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
- 3.10.0. Kosztorys(y) inwestorski(e)** - stanowią opracowanie określające wartość zamówienia na roboty budowlane oraz metody i podstawy obliczania planowanych kosztów robót budowlanych. Szczegóły określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389).
- 3.11.0. Zbiorcze zestawienie kosztów (ZZK)** - jest to opracowanie projektowe zawierające wszystkie koszty, jakie wystąpią w procesie przygotowania zadania inwestycyjnego wraz z kosztami dokumentacji projektowej, nabywania terenu, oszacowanymi kosztami przekwaterowań, wyburzeń, budownictwem zamiennym, rezerwą na elementy nieprzewidziane itp..
- 3.12.0. Opracowanie projektowe** - podstawowa część usługi będąca przedmiotem oddzielnego odbioru i rozliczenia. Każde opracowanie projektowe lub wybrana część opracowania projektowego jest oddzielną pozycją w wykazie prac projektowych określonych w umowie. Opracowanie projektowe składa się z elementów opracowania projektowego.
- 3.13.0. Projektant** - uprawniona osoba będąca autorem opracowań projektowych.
- 3.14.0. Protokół przekazania opracowania projektowego** - pisemny dowód sporządzony i podpisany przez Wykonawcę, że opracowania projektowe będące przedmiotem odbioru wykonano zgodnie z Umową, obowiązującymi przepisami i normami, posiadają wymagane sprawdzenia, opinie, uzgodnienia, zatwierdzenia, zgody, pozwolenia w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów (w szczególności wykazanym w ST), są wzajemnie skoordynowane technicznie i technologicznie i zostają wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu mają służyć.
- 3.15.0. Protokół odbioru** - pisemny dowód sporządzony przez Zamawiającego stwierdzający:
- czy opracowanie(a) projektowe będące przedmiotem odbioru zostaje(a) przyjęte, czy nie zostaje(a) przyjęte, a w przypadku nie przyjęcia opracowań projektowych Zamawiający podaje uzasadnienie,
 - czy przedmiotowy protokół odbiorczy stanowi podstawę do wystawienia rachunku obejmującego wynagrodzenie, czy nie stanowi.
- Przy odbiorze Zamawiający nie jest obowiązany dokonywać sprawdzenia jakości przyjmowanych opracowań (tzn. np. wzajemnego skoordynowania technicznego, ilości jednostek w zestawieniach robót i kosztów, kompletności opinii i uzgodnień w zakresie nie wykazanym w ST, zgodności z obowiązującymi przepisami i normami itd.) dla ich wykorzystania zgodnie z celem, któremu mają służyć. Do czasu zakończenia realizacji inwestycji, w przypadku ujawnienia się wad w opracowaniach projektowych, Zamawiający ma prawo do wystąpienia do Wykonawcy o ich usunięcie. W takim przypadku Zamawiający wyznacza Wykonawcy termin na usunięcie wad.
- Pozostałe, nie wskazane powyżej określenia podstawowe są zgodne z obowiązującymi odpowiednimi polskimi przepisami, Polskimi Normami i określeniami podanymi w umowie.

4.0.0. Wymagania dla projektowanej inwestycji.

1. Potrzebne informacje i uwarunkowania wynikające z zagospodarowania istniejącego pasa terenu (w tym pasa drogowego i terenu przyległego) Wykonawca uzyska w ramach wykonania dokumentacji projektowej. Przy wykonywaniu opracowań projektowych Wykonawca weźmie pod uwagę m.in. informacje i uwarunkowania wynikające z:

- ustaleń obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego miasta Olsztynek, zatwierdzonego uchwałą Nr XXXV-325/2006 Rady Miejskiej w Olsztynku z dnia 29 czerwca 2006 r. (opublikowany w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko - Mazurskiego Nr 119 poz. 1914 z dnia 25 sierpnia 2006 r.),

- wytycznych konserwatorskich wynikających z ustaleń wskazanego powyżej planu oraz innych ustaleń,
- warunków określonych w piśmie Gospodarki Komunalnej sp. z o.o. w Olsztynku z dnia 26 października 2015 roku,
- wytycznych określonych w pismach ORANGE POLSKA SA z dnia 19 października 2015 roku, Polskiej Spółki Gazownictwa sp. z o.o. z dnia 16 października 2015 roku oraz ENERGIA OPERATOR SA z dnia 16 października 2015 roku,
- wynikające ze stanu istniejącego terenu,
- wynikające z załączonych do niniejszego opracowania koncepcji zagospodarowania i szczegółów konstrukcyjnych.

UWAGA: realizacja zadania nie stanowi realizacji docelowych ustaleń wynikających z treści miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego. Zadania projektowe ma na celu odtworzenie zagospodarowania istniejących pasów drogowych ulic Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Staromiejskiej, Strazackiej i Jagiełły po wykonanych robotach budowlanych – budowie kanalizacji deszczowej i sanitarnej.

2. Uzbrojenie występujące w obszarze realizacji zadania to:

- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- sieć wodociągowa,
- sieci teletechniczne,
- sieci elektroenergetyczne,
- sieć gazowa,

3. Szata roślinna

W obszarze realizacji zadania występują pojedyncze drzewa i krzewy. Realizacja zadania nie wymaga ich usuwania. Inwentaryzacja zieleni jest jednym z wymaganych elementów opracowania projektowego.

4. Stan własnościowy

Na podstawie ewidencji gruntów i budynków oraz wypisów z rejestru gruntów można stwierdzić, że teren przeznaczony pod budowę drogi jest własnością: Gminy, Skarbu Państwa, w wieczystym użytkowaniu lub własnością osób fizycznych.

5. Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji.

5.1. Ulica Grunwaldzka.

Objęty opracowaniem jest odcinek ulicy o długości 333,10 mb. W ramach inwestycji na odcinku od km 0+000 do km 0+090,80 projektuje się przełożenie w całości istniejącej nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm. Na pozostałym odcinku projektuje się wymianę istniejącej nawierzchni bitumicznej na nawierzchnię z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm. Szerokość jezdni 6,5 - 7,0 m. Jezdnia obramowana krawężnikiem kamiennym po jego regulacji wysokościowej i w planie. Na końcowym odcinku ulicy, po stronie prawej, projektuje się budowę nowych miejsc postojowych dla samochodów osobowych. Projektuje się przebudowę istniejących chodników o nawierzchni z płyt betonowych i kostki betonowej na nowe chodniki o nawierzchni z kostki betonowej o szerokości 2,0 - 3,0 m. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów na posesje na zjazdy o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm. Dodatkowo zakres inwestycji obejmuje budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej i sanitarnej (rozdział sieci ogólnospławnej). Szacunkowe ilości i asortyment robót przedstawia dalsza część niniejszego opracowania. Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne przedstawiają rysunki techniczne.

5.2. Ulica Jagiełły.

Objęty opracowaniem jest odcinek ulicy o długości 300,0 mb. W ramach planowanych robót projektuje się wykonanie przełożenia istniejącej nawierzchni jezdni z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm, bez zmian w istniejącej podbudowie. Dodatkowo w końcowym odcinku objętym opracowaniem, po stronie prawej, projektuje się budowę nowego odcinka chodnika z kostki betonowej o długości 52,5 mb. W ramach inwestycji projektuje się również remont istniejącej kanalizacji deszczowej. Szacunkowe ilości i asortyment robót przedstawia dalsza część niniejszego opracowania. Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne przedstawiają rysunki techniczne.

5.3. Ulica Mazurska.

Objęty opracowaniem jest odcinek ulicy o długości 209,60 mb. W ramach planowanych robót projektuje się wykonanie wymiany na całej długości krawężników betonowych, nawierzchni chodników i zjazdów na nieruchomości. Projektuje się również wzmocnienie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez wykonanie nowej warstwy ściernalnej wzmocnionej geosiatką. Szerokość jezdni po przebudowie 5,5 m. Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne przedstawiają rysunki techniczne.

5.4. Ulice Strazacka i Staromiejska.

Objęte opracowaniem są odcinki o długości 56,6 mb ulicy Strazackiej i 77,6 mb ulicy Staromiejskiej. W ramach przebudowy projektuje się wykonanie w miejscu istniejących nawierzchni bitumicznych jezdni i placu, nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm. Projektuje się wykonanie nowych chodników o nawierzchni z kostki betonowej i zjazdu o nawierzchni z kostki kamiennej rzędowej

9/11 cm. Po przebudowie nie zmieni się funkcja placu z przystankiem autobusowym. Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne przedstawiają rysunki techniczne.

5.5. Ulica Inwalidów.

Objęty opracowaniem jest istniejących odcinek ulicy o długości 390,9 mb oraz nowoprojektowane połączenie z ulicą Gdańską o długości 75,7 mb. Projektuje się przebudowę nawierzchni istniejących chodników i zjazdów do nieruchomości na nawierzchnie z kostki betonowej. Nawierzchnie chodnika i zjazdów na podbudowie z betonu. Projektuje się również wymianę istniejącego krawężnika na całej długości. Odbudowa istniejącej nawierzchni poprzez wykonanie nowej warstwy szcleralnej wzmocnionej geosiatką. Szerokość projektowanych jezdni 3,5 – 4,0 m. Projektuje się włączenie ulicy Inwalidów do ulicy Gdańskiej poprzez nowy odcinek jezdni o nawierzchni bitumicznej. Odwodnienie odcinków II i III wymaga budowy kanalizacji deszczowej. Wykonanie robót wiąże zarządcę drogi do zmian w organizacji ruchu. Szczegóły sytuacyjne i konstrukcyjne przedstawiają rysunki techniczne.

5.0.0. Wykonanie opracowań projektowych

5.1.0. Dokumentacja geodezyjna.

W skład dokumentacji geodezyjnej wchodzi mapa do celów projektowych (w rozumieniu obowiązujących przepisów) wraz z wypisami z rejestrów ewidencji gruntów i budynków. Przy sporządzaniu dokumentacji należy spełnić wymagania techniczne właściwych organów prowadzących państwowy zasób geodezyjno-kartograficzny. W ramach dokumentacji geodezyjnej Zamawiający wymaga:

- sporządzenia mapy w skali 1:500,
- opracowania mapy do celów projektowych w formacie analogowym w 3 egz. na papierze; mapa winna zawierać informację o przyjęciu jej do zasobu geodezyjnego.
- opracowania mapy do celów projektowych w wersji elektronicznej (wektorowej) w formacie i treści zgodnej z treścią mapy w wersji analogowej.

Zakres mapy - szerokość i długość pasa terenu objętego mapą (dla potrzeb lokalizacji wszystkich obiektów budowlanych, ochrony środowiska, w tym ewentualnej strefy ochronnej, sprawdzenia widoczności itp), powierzchnię terenu objętego mapą określić winien Wykonawca. Pomiarom należy objąć szczegóły stanowiące treść mapy zasadniczej (ze szczególnym uwzględnieniem elementów sieci uzbrojenia terenu) oraz dodatkowo szczegóły konieczne do sporządzenia mapy dla celów projektowania dróg tj. m.in:

- granice według istniejącego stanu prawnego lub stanu uwidocznionego w katastrze nieruchomości,
- wszystkie drzewa w pasie drogowym,
- wszystkie ogrodzenia (furtki, bramy) z podziałem na trwałe i nietrwałe,
- rowy (w pełnym zakresie),
- studnie (średnice),

5.2.0. Dokumentacja geotechniczno- inżynierska.

Oferent winien samodzielnie ocenić zakres badań dla ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów, warunków hydrogeologicznych i geologiczno – inżynierskich dla potrzeb wykonania dokumentacji projektowej. Do zadań Wykonawcy należy sporządzenie projektu(ów) prac geologicznych i uzyskiwanie przepisanych prawem zatwierdzeń (o ile będą wymagane).

5.3.0. Inwentaryzacja zieleni i zagospodarowania terenu.

Inwentaryzację zieleni należy sporządzić zgodnie z aktualnymi wymogami, poprzez określenie w niej m.in.:

- wyraźnej lokalizacji na planie sytuacyjnym wszystkich drzew i krzewów występujących w obszarze realizacji zadania,
- podanie na planie, różnicując graficznie (dla drzew i krzewów liściastych, iglastych, skupin, żywopłotów) usytuowanie inwentaryzowanych drzew i krzewów wraz za zasięgiem koron, liczbą porządkową wykazu, numerem oznaczającym gatunek,

5.4.0. Wstępny projekt budowlany – koncepcja projektowa.

Przedstawiony do akceptacji Zamawiającego wstępny projekt budowlany (koncepcja) winien zawierać część opisową, określającą w szczególności:

- opis stanu istniejącego zagospodarowania terenu, który przewidziano pod realizację zadania, na podstawie mapy do celów projektowych, wywiadów branżowych o infrastrukturze technicznej związanej i niezwiązanej z drogą, warunków budowy, przebudowy, zasilania, podłączenia, itp i wizji terenowych,
- uwarunkowania środowiskowe,
- uwarunkowania geologiczne, hydrogeologiczne,
- charakterystyka techniczna rozwiązań projektowych drogowych, infrastruktury technicznej związanej i niezwiązanej z drogą, innych obiektów (w tym wyciągi z obliczeń),
- wytyczne realizacyjne określone w punkcie 4.0.0.,

Przedstawiony do akceptacji Zamawiającego wstępny projekt budowlany (koncepcja) winien zawierać część graficzną, obrazującą w szczególności:

- projekty zagospodarowania terenu na mapie do celów projektowych,

- plany uzbrojenia terenu istniejącego i projektowanego na mapie do celów projektowych wraz z planowaną wstępnie koniecznością ich rozbudowy lub przebudowy,
- profile podłużne, rozwiązania wysokościowe,
- przekroje konstrukcyjne i charakterystyczne,
- organizacje ruchu.

5.5.0. Projekty budowlane.

Projekt budowlany zadania objętego niniejszym zamówieniem winien być sporządzony w segmentach uwzględniających kompetencje organów wydających pozwolenia na budowę. Projekt(y) budowlany(e) winien być sporządzony w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) i rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami). Rozwiązania zastosowane w projekcie winny być wzajemnie skoordynowane i posiadać wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia (w szczególności zespołów uzgadniania dokumentacji), sprawdzenia, zatwierdzenia (np. organizacji ruchu drogowego). Sporządzony projekt budowlany winien umożliwiać uzyskanie niezbędnych zezwoleń na realizację inwestycji.

5.6.0. Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Informacja wykorzystywana będzie na etapie uzyskiwania pozwolenia(n) na budowę i wchodzi w skład dokumentacji projektowej wykorzystywanej w procedurze przetargowej przy wyborze wykonawcy robót oraz służyć winna kierownikowi robót do sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Wymagania dla opracowania projektowego określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).

5.7.0. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB).

Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych (STWiORB) winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami (patrz punkt 3.7.0.)

5.8.0. Projekty wykonawcze.

Projekty wykonawcze winny być sporządzone jako uszczegółowienie projektu. W skład projektów wykonawczych winien wchodzić m.in. kompleksowy projekt zagospodarowania terenu. Projekt ten winien być wykonany analogicznie do projektu zagospodarowania terenu wchodzącego w skład projektu budowlanego z uwzględnieniem uszczegółowienia treści o dane służące realizacji projektu w terenie. Do części opisowych projektów wykonawczych załączone winny być wszystkie wymagane przepisami opinie, uzgodnienia, sprawdzenia, zatwierdzenia itp. W projektach wykonawczych infrastruktury niezwiązanej z drogą należy zamieścić następujące dane:

- właściciel istniejącego uzbrojenia,
- parametry rzeczowe istniejącego uzbrojenia przeznaczonego do przebudowy (długość, średnica, rodzaj materiału itp.)
- parametry rzeczowe po przebudowie

Rozwiązania zastosowane w projekcie winny być wzajemnie skoordynowane. Projekty wykonawcze winny być sporządzone w sposób zgodny z ustaleniami określonymi w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami) i rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

5.9.0. Przedmiary robót.

Przedmiary robót winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129). Niezależnie od powyższego Zamawiający wymaga opracowania i przekazania w formacie Excel odniesień do poszczególnych pozycji STWiORB - wykonanie przedmiaru o charakterze scalonym.

5.10.0. Kosztorysy inwestorskie.

Kosztorysy inwestorskie winny służyć Zamawiającemu dla określenia wartości robót objętych dokumentacją oraz umożliwić przeprowadzenie przetargu na roboty budowlane. Wykonane winny być w sposób zgodny z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389). Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że przeliczenie kosztorysu inwestorskiego wykonane nie wcześniej niż na 6 miesięcy przed przetargiem na roboty budowlane złożone będzie odrębnie w ramach robót uzupełniających do niniejszej umowy.

6.0.0. Zgodność opracowań projektowych z przepisami.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zgodność procesu wykonywania opracowań projektowych z poleceniami Zamawiającego. Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych w taki sposób, aby założone cele projektu zostały osiągnięte. Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych. Podstawowe obowiązki projektanta, wymagane prawem, określone są w ustawie z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami). Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe z lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca. Wykonawca ma obowiązek zapewnić sprawdzenie wszystkich opracowań projektowych objętych niniejszą ST zgodnie z obowiązującymi przepisami i udokumentuje to składając stosowne oświadczenia sprawdzających o wykonaniu sprawdzenia pod względem zgodności z obowiązującymi przepisami (należy je w oświadczeniu wymienić w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego). Podpis na każdym z opracowań projektowych projektanta i sprawdzającego potwierdza dokonanie ich sprawdzenia pod kątem spójności z pozostałymi dokumentacjami zadania inwestycyjnego. Wykonawca na żądanie Zamawiającego lub osoby upoważnionej przez niego ma obowiązek udostępnić nieodpłatnie wszelkie obliczenia wykonane w ramach projektowania. Wszelkie warunki techniczne i inne, uzgodnienia techniczne i inne, zatwierdzenia, pozwolenia, opinie itd. należy dokonywać i przekazywać Zamawiającemu w formie pisemnej, na bieżąco, wraz z komentarzem dotyczącym ich merytorycznej zasadności, w terminach umożliwiającym ewentualne skorzystanie z trybu odwoławczego.

7.0.0. Szczegółowość opracowań projektowych

Opracowania projektowe powinny być wykonane z odpowiednią szczegółowością (dokładnością). Odpowiednia szczegółowość dotyczy istniejących i projektowanych parametrów terenu i parametrów obiektów wchodzących w skład opracowań projektowych. Stopień szczegółowości zależy głównie od celów, jakie przypisano danemu opracowaniu projektowemu oraz od rodzaju i złożoności projektowanego zadania. Uściślenie zastosowanego tu pojęcia: odpowiednia szczegółowość, w odniesieniu do konkretnego opracowania projektowego, jest zadaniem Wykonawcy (projektanta), o ile Zamawiający nie podał w ST własnych wymagań w zakresie szczegółowości opracowań projektowych. Rozwiązania projektowe zamieszczane w materiałach projektowych służących do uzyskania potrzebnych opinii, uzgodnień i pozwoleń powinny przedstawiać niezbędny na danym etapie zakres szczegółowości projektowanego zadania inwestycyjnego. Niezależnie od warunków zawartych w ST i ustaleń własnych projektanta należy uwzględnić wymagania przepisów prawnych, w tym w szczególności rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami) oraz Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).

Należy przestrzegać poniższej klasyfikacji stopni szczegółowości opracowań projektowych:

- szczegółowo (ostatecznie) – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry nie będą się zmieniać w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane na podstawie dokładnych danych wyjściowych i dokładnych metod obliczeń lub analiz.
- dość szczegółowo – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą się zmieniać w niewielkim zakresie w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o dokładne lub dość dokładne dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz.
- wstępnie – oznacza, że zaprojektowane elementy lub ich parametry będą przedmiotem uściśleń w następnych stadiach dokumentacji projektowej. Zakłada się, że zostaną one zaprojektowane w oparciu o szacunkowe dane wyjściowe i szacunkowe metody obliczeń i analiz.

8.0.0. Szata graficzna.

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

- zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
- część opisowa będzie pisana na komputerze,
- jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych.
- ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,
- rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego w technice cyfrowej.

- każdy rysunek, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego, powinien być opatrzony metryką, zawierającą co najmniej nazwę inwestycji, nazwę opracowania, nazwisko, uprawnienia wraz ze specjalnością i podpisy autora, sprawdzającego, numer kolejny i liczbę rysunków w opracowaniu, datę opracowania, skalę,

9.0.0. Prawa autorskie.

Wykonawca przenosi majątkowe prawo autorskie na Zamawiającego. W szczególności Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że wykonana dokumentacja projektowa może za zgodą lub na polecenie Zamawiającego posłużyć innym wykonawcom (Projektantom) do wykonania opracowań projektowych: projektów budowlanych, projektów wykonawczych, przedmiarów robót, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych, informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia, wyciągów z projektów budowlanych, kosztorysów inwestorskich i innych projektów zamiennych.

10.0.0. Nadzór Zamawiającego nad procesem projektowym

Bieżący nadzór nad zgodnością przebiegu procesu projektowego z wymaganiami Umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas spotkań z Wykonawcą. Podczas trwania procesu projektowego wystąpić mogą następujące rodzaje spotkań w sprawie dokumentacji projektowej zarówno z inicjatywy Wykonawcy jak i Zamawiającego, w siedzibie Wykonawcy lub Zamawiającego lub poza nimi:

1. Spotkania robocze, których celem jest dokonanie wyjaśnień i ustaleń roboczych, połączone z wizytą na miejscu, którego dotyczą opracowania projektowe lub z wizytą w siedzibie strony, instytucji itp.
2. Przegląd opracowań projektowych, którego głównymi celami są:
 - ocena bieżącego postępu prac projektowych dokonywana przez Zamawiającego,
 - bieżąca ocena zgodności opracowań projektowych z wymaganiami Umowy dokonywana przez Zamawiającego,

Zamawiający i Wykonawca mogą od siebie wzajemnie zażądać uczestniczenia w spotkaniach osób mających wpływ na terminowość i prawidłowość wykonania opracowań objętych Umową. Do notowania spraw omawianych na spotkaniach i przesłania kopii protokołu lub ustaleń wszystkim obecnym na spotkaniu zobowiązany jest Zamawiający. Wykonawca powinien udzielić Zamawiającemu niezbędnej pomocy przy wykonywaniu roboczych przeglądów opracowań projektowych. Podczas przeglądów Zamawiający powinien mieć zapewnioną możliwość łatwego dostępu do wykonywanych opracowań projektowych. Podczas przeglądów powinny być obecne osoby odpowiedzialne za zarządzanie projektem oraz odpowiedni projektanci, sprawdzający i autorzy opracowań projektowych, które będą kompetentne do udzielania wyjaśnień i otrzymywania instrukcji i uwag od Zamawiającego. Zamawiający, będzie oceniać zgodność wykonywania opracowań projektowych na podstawie wyników własnych kontroli jak i wyników kontroli wewnętrznej dostarczonych przez Wykonawcę. Jeżeli wyniki kontroli Zamawiającego wykażą, że sprawozdania Wykonawcy są niewiarygodne, to Zamawiający oprze się wyłącznie na własnych wynikach kontroli. Zamawiający może zlecić, przeprowadzenie powtórnych lub dodatkowych kontroli niezależnemu wykonawcy.

11.0.0. Nadzór Wykonawcy nad procesem projektowym.

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie systemu nadzoru i kontroli wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca będzie przeprowadzać kontrolę wykonywania opracowań projektowych z częstotliwością zapewniającą stwierdzenie, że opracowania projektowe wykonano zgodnie z wymaganiami Zamawiającego. Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli oraz wykonywaniem sprawozdań ponosi Wykonawca. Zamawiający będzie miał zapewnioną możliwość udziału w wykonywaniu kontroli wewnętrznej przez Wykonawcę. Przed przystąpieniem do kontroli Wykonawca powiadomi Zamawiającego o rodzaju, miejscu i terminie kontroli. Na zlecenie Zamawiającego Wykonawca będzie przeprowadzać dodatkowe kontrole i badania tych elementów opracowań projektowych, które budzą wątpliwości co do jakości, o ile kwestionowane elementy opracowań projektowych nie zostaną przez Wykonawcę ulepszone z własnej woli. Koszty tych dodatkowych kontroli i badań pokrywa Wykonawca tylko w przypadku stwierdzenia wad, usterek; w przeciwnym przypadku koszty te pokrywa Zamawiający.

12.0.0. Odbiór opracowań projektowych

W zależności od terminów wykonania i terminu zakończenia okresu rękojmi opracowania projektowe podlegają następującym odbiorom:

1. odbiorowi umownemu
2. odbiorowi po okresie rękojmi.

Odbioru dokonuje Zamawiający. Podstawą dokonania odbioru są dokumenty wymienione poniżej dokumenty sporządzone i dostarczone przez Wykonawcę wraz z Protokołem przekazania. Zamawiający sporządza protokół odbiorczy w terminie ustalonym z Wykonawcą na etapie udzielenia zamówienia. W przypadku nie przyjęcia opracowań projektowych, Wykonawca na własny koszt usunie wady i wprowadzi uzgodnione z Zamawiającym poprawki i uzupełnienia i przekaże opracowanie projektowe z ponownie sporządzonym Protokołem przekazania, po czym Zamawiający dokona sprawdzenia i odbioru

w terminie niezwłocznym. Podstawowym dokumentem do wykonania odbioru opracowań projektowych jest Protokół przekazania opracowania projektowego i Protokół odbiorczy. Wykonawca przekaze Zamawiającemu, w tych samych terminach opracowania projektowe w wersji elektronicznej na nośniku CD (po 1 egz.) wg ustaleń dokonanych na etapie udzielania zamówienia. Odbiór po okresie rękojmi polega na ocenie uzupełnień opracowań projektowych związanych z usunięciem wad w dokumentacji projektowej stwierdzonych po odbiorze końcowym i zaistniałych w okresie obowiązywania rękojmi. Odbiór po okresie rękojmi będzie dokonany przez Zamawiającego na podstawie Protokołu odbioru po okresie rękojmi.

13.0.0. Płatności.

Koszt dostosowania się do wymagań Zamawiającego obejmuje wszystkie warunki określone przy udzieleniu zamówienia. Koszty te Wykonawca ujmie ryczałtowo w kosztach wszystkich pozycji załącznika.

Cena wykonania opracowania projektowego obejmuje:

- zebranie i analizę materiałów wyjściowych,
- wykonanie pomiarów i badań (inventaryzacji), ekspertyz potrzebnych do ich wykonania,
- wykonanie opisów, obliczeń, zestawień i rysunków,
- wykonanie sprawdzeń,
- wykonanie uzupełnień i poprawek wynikłych w procesie wykonywania i odbioru,
- udział w spotkaniach i naradach,
- wykonanie i dostarczenie do Zamawiającego kompletnego opracowania w wymaganej szacie graficznej i w wymaganej ilości egzemplarzy,
- udział na zaproszenie Zamawiającego w naradach, spotkaniach z przedstawicielami władz, społecznością (w szczególności konsultacje społeczne, postępowania z udziałem społeczeństwa) itp.

14.0.0. Przepisy związane (główne).

1. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1409 ze zmianami).
2. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. poz. 462 ze zmianami).
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1999 r. Nr. 43 poz. 430 ze zmianami).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. z 2003 r. Nr 120 poz. 1126).
5. Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 907 ze zmianami).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 roku w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. Nr 130 poz. 1389).
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 1129).
8. Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 roku Prawo geologiczne i górnicze (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 196 ze zmianami).
9. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 roku w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych (Dz.U. z 2012 r. poz. 463).
10. Ustawa z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 520 ze zmianami).
11. Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21 lutego 1995 roku w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133).
12. Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 460 ze zmianami).
13. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2013 r. poz. 687 ze zmianami).
14. Ustawa z dnia 21 sierpnia 1997 roku o gospodarce nieruchomościami (tekst jednolity Dz.U. z 2015 r. poz. 1774).

4.0.0. Kopie warunków technicznych.

2015-10-26 *K. Oslowski*



URZĄD MIEJSKI W OLSZTYNKU
SEKRETARIAT
Nr z rej. KRS: 000033455 *Łoż. 12940*

Opis sprawy: *22-10-2015*

Znak sprawy: *ZB/p*

Od: Tomasz Grohs
Dział Przyłączeń w Ostródzie
Dział Inżynierii i Zarządzania Sieciąmi Energetycznymi
Oddział w Olsztynie

Do: Gmina Olsztynek
Ul. Ratusz 1
11-015 Olsztynek

T: 801 404 404

Znak: EOP-64/66-010191-2015
Dot: Wydania warunków o przebudowę sieci elektroenergetycznej w miejscowości Olsztynek ul. Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej Jagielly w związku z sporządzeniem programu funkcjonalno-użytkowego

Ostróda, 16 października 2015 roku

W nawiązaniu do przesłanej korespondencji z dnia 07.10.2015 roku podpisanej przez pełnomocnika p. Andrzeja Osłowskiego informujemy, że w granicach zaznaczonego obszaru są zlokalizowane linie kablowe SN 15kV nr 461910 i 4619, oraz linie napowietrzne i kablowe nN 0,4kV o nr 1014-06, 1014-03, 0993-02, 1014-02, 1013-02, 1013-10, 1014-01.

Określenie warunków przebudowy sieci w związku z usunięciem ewntualnej kolizji będzie możliwe po wypełnieniu właściwego formularza wniosku i dołączeniu do niego określonych w pkt. 8 właściwych załączników.

W przypadku konieczności uzyskania dodatkowych wyjaśnień prosimy o kontakt z osobą prowadzącą sprawę.

Sprawę prowadzi:
Tomasz Grohs
tel. 89 612 15 48

Załączniki:
1. Formularz wniosku o określenie warunków przebudowy w związku z usunięciem kolizji.

Z poważaniem,

Dyrektor
Rejonu Dystryktu
Zbigniew Michalski

ZA ZGODNOŚCIĄ Z PRZYSIĄGĄ
INŻ. ANDRZEJA OSŁOWSKI
DNIA 21.10.2015 R.

1-48 89 612 15 62

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie
Rejon Dystryktu w Ostródzie
ul. Piłsudskiego 13 14-100 Ostróda

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 000033455

nr konta: 16 120 5594 1111 0002 0024 3792
kapitał zakładowy/wpłacony: 1 360 110 400 zł

Regon: 140275404-00000
NIP: 563 000 11 00

ul. _ulista@energa.pl
energa-operator.pl



Olsztynek dn: 26.10.2015 r

GOSPODARKA KOMUNALNA
DZIAŁ WODOCIĄGÓW, KANALIZACJI I ODCZYŃCZALNIA ŚCIEKÓW
ul. Ratusz 1
11-015 Olsztynek, tel. 39 519 10 00

Gmina Olsztynek
11-015 Olsztynek, ul. Ratusz 1

Opinia Techniczna

Gospodarka Komunalna Sp. z o.o. w Olsztyнку w odpowiedzi na wniosek o wydanie opinii technicznych dotyczących:
- modernizacji nawierzchni ulic: Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly oraz Strażackiej w Olsztyнку informuje, że:

1. ul. Mazurska – w trakcie prac należy podnieść istniejące wszystkie urządzenia wod-kan do wysokości nawierzchni
2. ul. Jagielly - j/w lecz istniejącą instalację kanalizację burzową należy zmodernizować łącznie z studniami rewizyjnymi
3. ul. Inwalidów - j/w i należy rozwiązać problem wód opadowych
4. ul. Strażacka –j/w oraz wykonać odcinek instalacji sanitarnej do budynków nr 1 i 3
5. ul. Grunwaldzka – j/w oraz sprawdzić oraz zmodernizować odcinek instalacji burzowej z montażem nowych wpustów burzowych . rozwiązać problem rozdziału sieci ogólnospławnej na sieć sanitarną i burzową /z 22 Lipca/
6. na wszystkich w/w ulicach należy sprawdzić stan techniczny istniejących przyłączy wodnych i ewentualnie zaprojektować ich wymianę
7. Projekt sieci kanalizacyjnej należy sporządzić zgodnie z obowiązującymi przepisami w zakresie projektowania i budowy sieci i urządzeń wodociągowych i kanalizacji sanitarnych / przed przystąpieniem do projektowania należy wystąpić do tut. GK Sp. z o.o. o wydanie warunków technicznych dotyczących urządzeń i sieci wod-kan znajdujących się na w/w ulicach/
8. Gotowy projekt należy przedstawić do tut. GK Sp. z o.o. w celu ostatecznego uzgodnienia

KIEROWNIK
Działu Wodociągów, Kanalizacji
i Oczyszczalni Ścieków
Krzysztof Góral

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 21.10.2015 R.



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział w Gdańsku
ul. Waiłwa 41/43, 80-858 Gdańsk
tel. 58 326 35 00, faks 58 326 35 04



319000025288
e-Kancelaria 2015

Zakład w Olsztynie

ul. Lubelska 42A, 10-409 Olsztyn
tel. 89 538 31 33
maciej.koczen@gdansk.psgaz.pl

Gmina Olsztynek
Pełnomocnik Andrzej Osłowski

Ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

Wasz znak:
Nasz znak: PSG/OL/ZTI/ZIU/WTB/585/2015

Olsztyn, 16.10.2015 r.

Dot.: Sporządzenia planu funkcjonalno użytkowego na modernizację nawierzchni ul. Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly oraz Strażackiej w Olsztynku

W odpowiedzi na pismo z dnia 07.10.2015 r **Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Gdańsku Zakład w Olsztynie**. Informuje że na podstawie załączonych materiałów nie jesteśmy w stanie wydać warunków technicznych przebudowy.

Sieci gazowe w obrębie opracowania modernizacji ulic: Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly oraz Strażackiej w Olsztynku będą kwalifikowane do przebudowy na podstawie przedstawionych szczegółowych projektów zagospodarowania.

Przebudowie będą podlegać odcinki kolizyjne lub takie w stosunku do których nie zostały spełnione wymagania Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 26 kwietnia 2013 r. (Dz.U.2013 poz.640) w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie.

Z poważaniem

ZASTĘPCA DYREKTORA ZAKŁADU
Us. Technicznych

Jan Wolański

ZA ZBUDOWANIE ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 21.10.2015 R.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Dostarczanie i Serwis Usług
Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn
ul. Pieniężnego 21a, 10-004 Olsztyn
tel.: 89 525 20 59 fax: 89 525 22 86

Pan
Andrzej Ostowski
ul. Gajowa 8
87 - 100 Toruń

Olsztyn, 19 października 2015r.

Numer pisma: 69301/TODDRQU/P/2015

Temat: dotyczy warunków technicznych przebudowy infrastruktury telekomunikacyjnej OPL, w związku z realizacją zamówienia na sporządzenie programu funkcjonalno-użytkowego na modernizacja nawierzchni ulic Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly i Strażackiej w Olsztynku.

Szanowani Państwo

w odpowiedzi na pismo z dnia 07.10.2015r. dotyczące warunków technicznych na przebudowę infrastruktury telekomunikacyjnej OPL, w związku z realizacją zamówienia na sporządzenie programu funkcjonalno-użytkowego na modernizacja nawierzchni ulic Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielly i Strażackiej w Olsztynku, ORANGE POLSKA S.A., Dostarczanie i Serwis Usług Dział Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 w Olsztynie, uprzejmie informuje, że po przeanalizowaniu załączonej do wniosku na płycie CD-ROM mapy, nie może wydać warunków technicznych ze względu na nie wykazany na mapie zakres planowanych prac modernizacyjnych ulic.

O warunki należy wystąpić po opracowaniu projektów, przedstawiających planowane zakresy i rozwiązania techniczne na modernizację lub przebudowę wyżej wymienionych ulic.

Z poważaniem

Marian Gierwiatowski

Działu Ewidencji i Zarządzania Danymi o Infrastrukturze 6 - Olsztyn

ZA ZBUDOWANIE Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSTOWSKI
DNIA 31.10.2015 R.



Burmistrz Olsztynka

ul. Ratusz 1, 11-015 Olsztynek
tel. +48 89 519 5450 / fax +48 89 519 5457

e-mail: ratusz@olsztynek.pl
www.olsztynek.pl

Nasz znak: ZBI.7226.31.2015

Olsztynek, 27 listopada 2015 roku

Pan
Andrzej Osłowski
ul. Gajowa 8
87-100 Toruń

W odpowiedzi na otrzymane pismo z dnia 07 listopada 2015 roku (data wpływu do Urzędu 12 listopada 2015 roku) dot. ustalenia warunków technicznych budowy skrzyżowania ulicy Gdańskiej i Inwalidów w Olsztynku, uzgadniam przedmiotowe warunki techniczne budowy ww. skrzyżowania przedstawione na mapie sytuacyjnej stanowiącej załącznik graficzny do niniejszego pisma.

Podkreślam przy tym, iż szerokość łącznika ulic Inwalidów i Gdańskiej przedstawionego na IV odcinku opracowania tj. od km 0+390,90 do km 0+ 466,60, powinna wynosić 5,0 m.

BURMISTRZ

mgr Artur Wrochna

ZA ZEGOCNOŚĆ I CYSKANIEM
INŻ. ANDRZEJA OSŁOWSKIEGO
DNIA 21.11.2015 R.

Sporządziła:
Aneta Orzechowska, tel. 89 519 54 64

5.0.0. Informacja z egib oraz mapa ewidencyjna.

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
11-516 OLSZTYN

Województwo: warmińsko-mazurskie

Powiat: olsztyński

Jednostka ewidencyjna: MIASTO OLSZTYNEK

Obszar: 4 4

Nr kancelaryjny: GD-ZGK.6642.2.2015

WYDRUK ZE ZBIORU DANYCH EGIB - dotyczący działek

z dnia: 2015-11-12

lp.	NrOb	Nazwa obszaru	Jedn. Rej.	Nr działki	Księga wieczysta	Oznaczenie użytku	pow. uż. [ha]	pow. dz. [ha]
1	4	4	G.81	36/1	OL10/00076606/4	dr	0.5630	0.5630
2	4	4	G.81	48	OL10/00051605/6	Bz	0.1203	0.1203
3	4	4	G.81	49	OL10/00076606/4	dr	0.1713	0.1713
4	4	4	G.81	182/20	KW 37283/8	Bi	0.2464	0.2464
5	4	4	G.81	182/21	KW 37283/8	Bz	0.0220	0.0220
6	4	4	G.313	184	KW 53024	B	0.1328	0.1328
7	4	4	G.81	185/1	OL10/00076606/4	dr	0.1807	0.1807
8	4	4	G.81	196	OL10/00076606/4	dr	0.4532	0.4532
9	4	4	G.81	209/17	KW 64282	Bp	0.0231	0.0231
10	4	4	G.81	225	OL10/00051605/6	R R IVb R R V	0.1691 0.0885	0.2586
11	4	4	G.81	226	OL10/00051605/6	Bi	0.0887	0.0887
12	4	4	G.81	227	OL10/00018003/3	dr	0.1264	0.1264
13	4	4	G.81	228	OL10/00051605/6	R R V Bp	0.2227 0.0988	0.3215
14	4	4	G.81	237/1	OL10/00076606/4	dr	0.6006	0.6006
15	4	4	G.375	238/2	OL10/00126003/7	dr	2.3875	2.3875
16	4	4	G.81	294	OL10/00018003/3	dr	0.1940	0.1940

Sporządził: BARBARA SAMORAJ

100 STAROSTWO OLSZTYŃSKIEGO

Barbara Samoraj
inspektor w Wydziale Geodezji

2015. 11. 12

Strona 1

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI
DNIA 21. 1. 2016 R.

Starostwo Powiatowe
w Olsztynie
Plac Bema 5
10-516 OLSZTYN
95

Województwo : warmińsko-mazurskie
Powiat : olsztyński
Jednostka ewidencyjna : 281409_4 MIASTO OLSZTYNEK

GD-ZGK 6642 z dnia 2015.11.12

Wykaz podmiotów ewidencyjnych

z dnia: 2015-11-12

Jednostka rejestrowa : G.81 4	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA OLSZTYNEK RYNEK 1; OLSZTYNEK;

Jednostka rejestrowa : G.313 4	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	GMINA OLSZTYNEK RYNEK 1; OLSZTYNEK;
2	ZDZIŚLAW CHMIELEWSKI Rodzice: ANTONI, GENOWEFA BARCZA 3m50 10-685 OLSZTYN;
3	GRZEGORZ JACHACY Rodzice: JÓZEF, KRYSZYNA WAPLEWO 38/15; 11-015 OLSZTYNEK; Korespondencja: 11-015 OLSZTYNEK UL. GRUNWALDZKA 8/2
4	ELŻBIETA MARIA KACZMARSKA Rodzice: LEOPOLD, HALINA 22 LIPCA 33, OLSZTYNEK;
5	DYMITR LYCZKO Rodzice: JAROSŁAW, JOANNA DĄBROWSKIEGO 36/16; 11-400 KĘTRZYN; Korespondencja: 11-015 OLSZTYNEK UL. GRUNWALDZKA 8/3
6	KAMILA ANNA ZAMORA Rodzice: TADEUSZ, TERESA WILKOWO 8/5; 11-015 OLSZTYNEK; Korespondencja: 11-015 OLSZTYNEK UL. GRUNWALDZKA 8/2

Jednostka rejestrowa : G.375 4	
Lp	Podmiot ewidencyjny
1	SKARB PAŃSTWA

Sporządził : BARBARA SAMORA

Z up. Starosta Olsztyńskiego

Barbara Samora
Inspektor w Wydziale Rejestri
2015. 11. 12

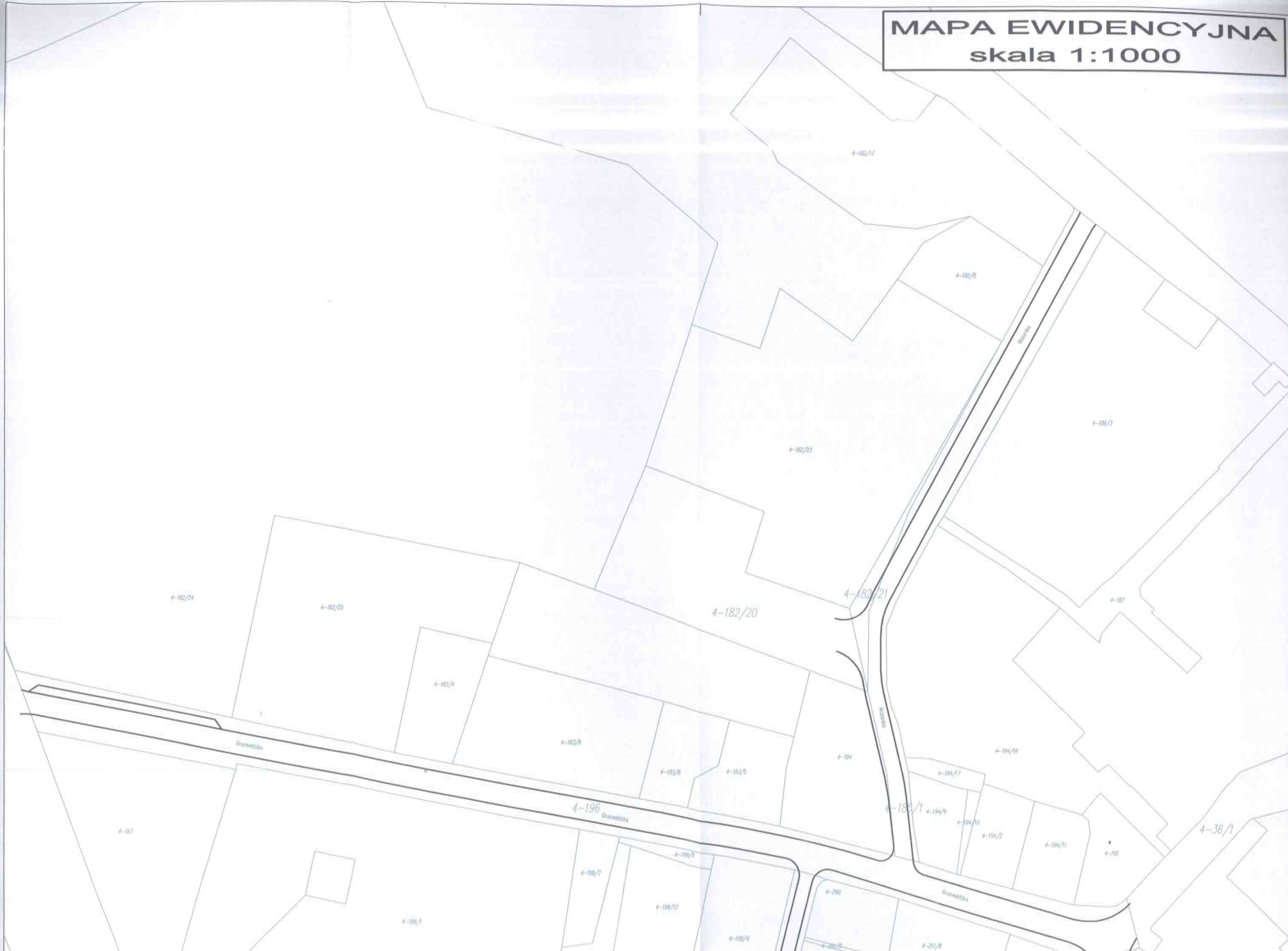
ZA ZRODŁEM Z ORYGINAŁEM

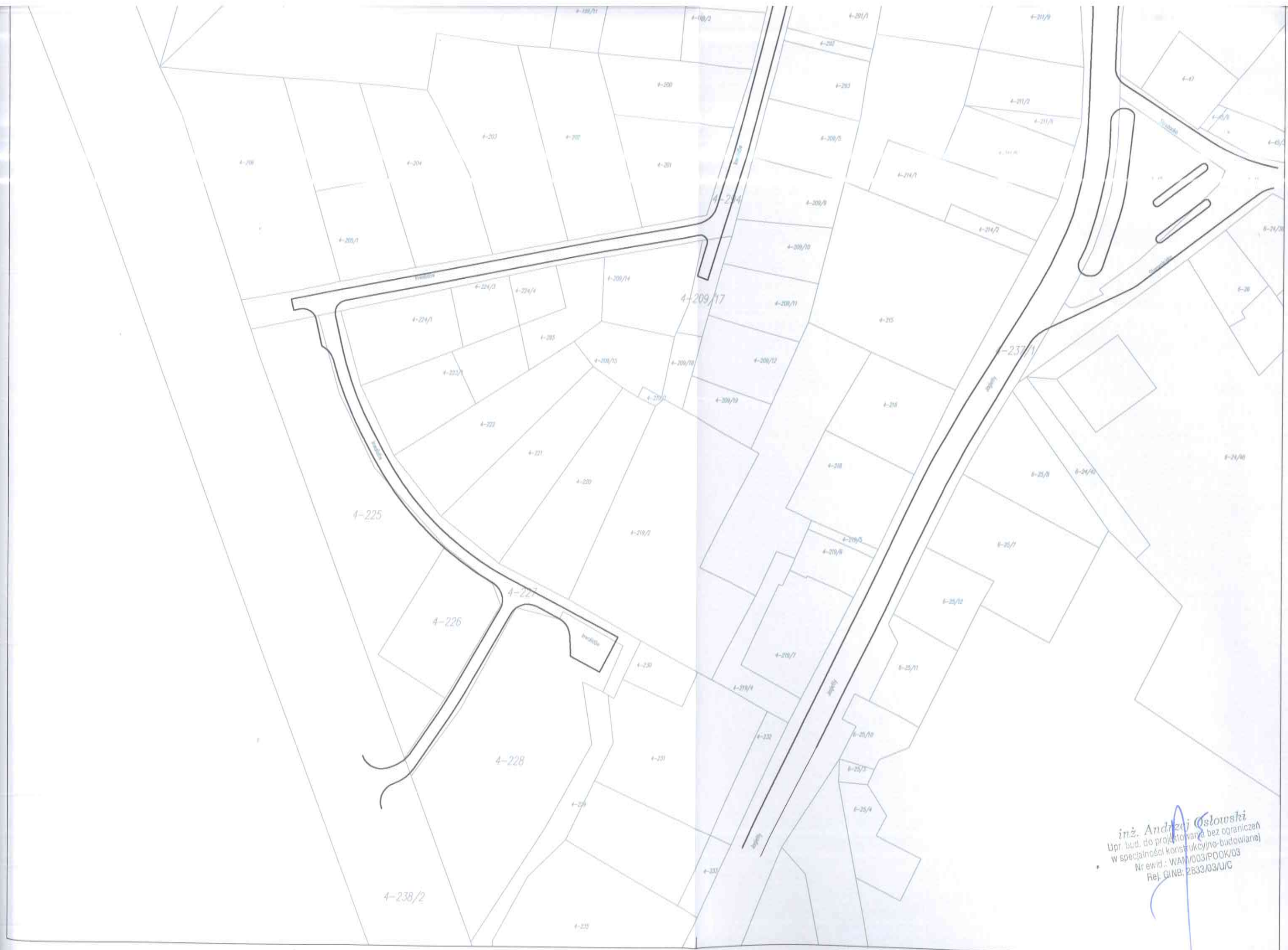
INŻ. ANDRZEJ OSŁOWSKI

DNIA 21. 11. 2015 R.

Strona: 1

MAPA EWIDENCYJNA
skala 1:1000

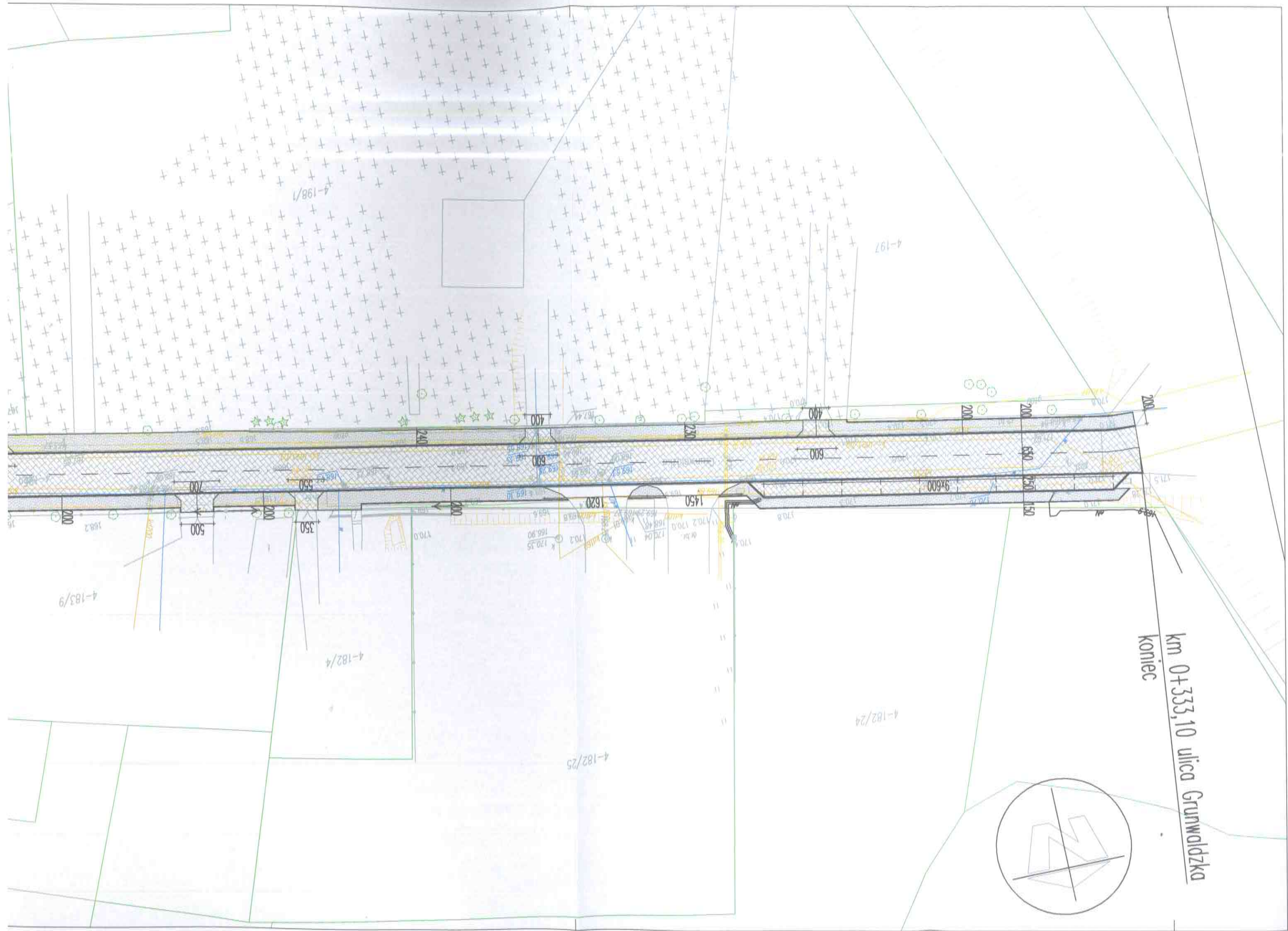




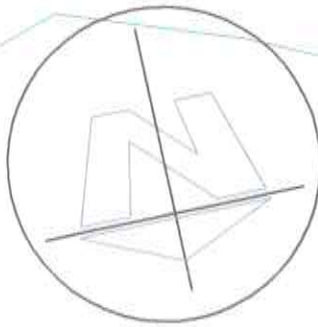
inż. Andrzej Ostrowski
Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid.: WAM/003/PODK/03
Rej. GINB: 2633/03/U/C

ORIENTACJA





koniec
km 0+333,10 ulica Grunwaldzka



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500



OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

	PROJ. TRAWNIK
	Z KOSTKI KAMIEŃNEJ RZĘDOWEJ 9/11 cm
	PROJ. NAMIERZCHNIA ZAJAZDÓW
	GR. 6 cm KOLORU SZAREGO
	PROJ. NAMIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	Z KOSTKI KAMIEŃNEJ RZĘDOWEJ 9/11 cm
	PROJ. NAMIERZCHNIA JEZDNI I ZATOKI POSTOJOWEJ
	Z KOSTKI KAMIEŃNEJ RZĘDOWEJ 9/11 cm

Investor:
Gmina Olsztyn
ul. Sportowa 35 11-01
NIP 956-220-01

Lokalizacja:
dzielnica nr 196 okr. 4 m. Olsztyn

Nazwa obiektu:
Modernizacja i remont ulicy Grunwaldzkiej, ulicy Mazurskiej, ulicy Inwalidów i ulicy Grunwaldzkiej

Rysunek:
Plan sytuacyjny – ulica Grunwaldzka

Skala: 1:500

Data: październik 2015

Rysunek nr: 1

Stad: p

km 0+300,00 ulica Jagiell
koniec opracowania

owalidów
opracowania

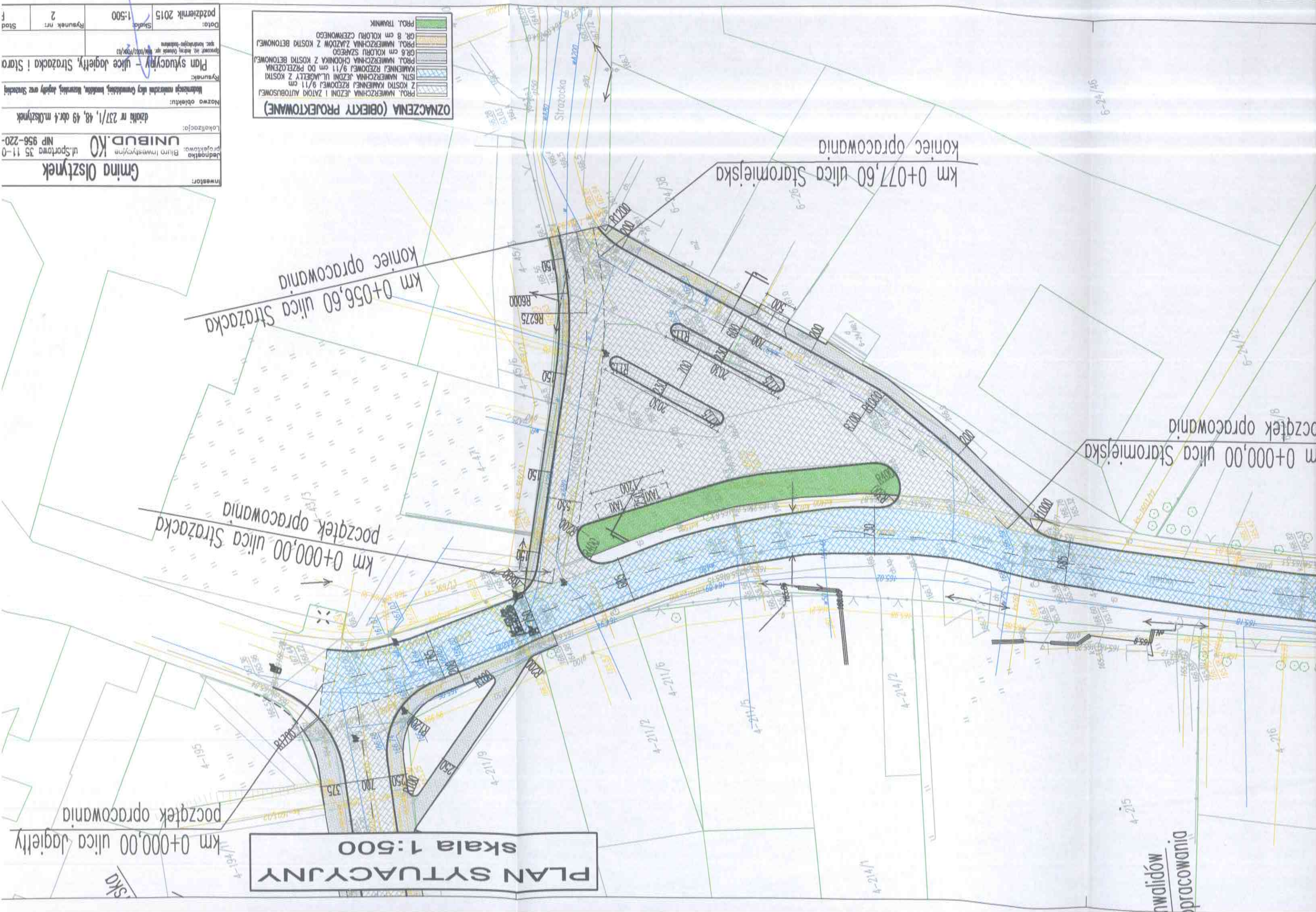
km 0+000,00 ulica Staromiejska
początek opracowania



PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

- OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)**
- PROJ. TRAMWIK
 - GR. 8 cm KOLORU CZERWONEGO
 - PROJ. NAMERZCZYNIA ZJAZDOW Z KOSTKI BETONOWEJ
 - GR. 6 cm KOLORU SZAREGO
 - PROJ. NAMERZCZYNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
 - KAMIEŃ REZDOWY 9/11 cm DO PRZEZBIENIA
 - ISTN. NAMERZCZYNIA JEZDNI ULJAGIELY Z KOSTKI
 - Z KOSTKI KAMIEŃ REZDOWY 9/11 cm
 - PROJ. NAMERZCZYNIA JEZDNI I ZATOKI AUTOBUSOWEJ

Investor:	Gmina Olsztyniek
Jednostka projektowa:	Biurowo Inwestycyjne UNIBUD.KO ul. Sportowa 35 11-0 NIP 956-220-
Lokalizacja:	działka nr 237/1, 48, 49 obr. 4 m. Olsztyniek
Nazwa obiektu:	Modernizacja i rozbudowa ulicy Gwardyjskiej, Inwalidów, Kamień, Jagielly oraz Strazackiej
Rysunek:	Plan sytuacyjny - ulice Jagielly, Strazacka i Stara
Skala:	1:500
Rysunek nr:	2
Stad:	
Data:	październik 2015



inwalidów
opracowania

km 0+000,00 ulica Grunwaldzka
początek opracowania

km 0+000,00 ulica Mozurska
początek opracowania

km 0+000,00 ulica Inwalidów
początek opracowania

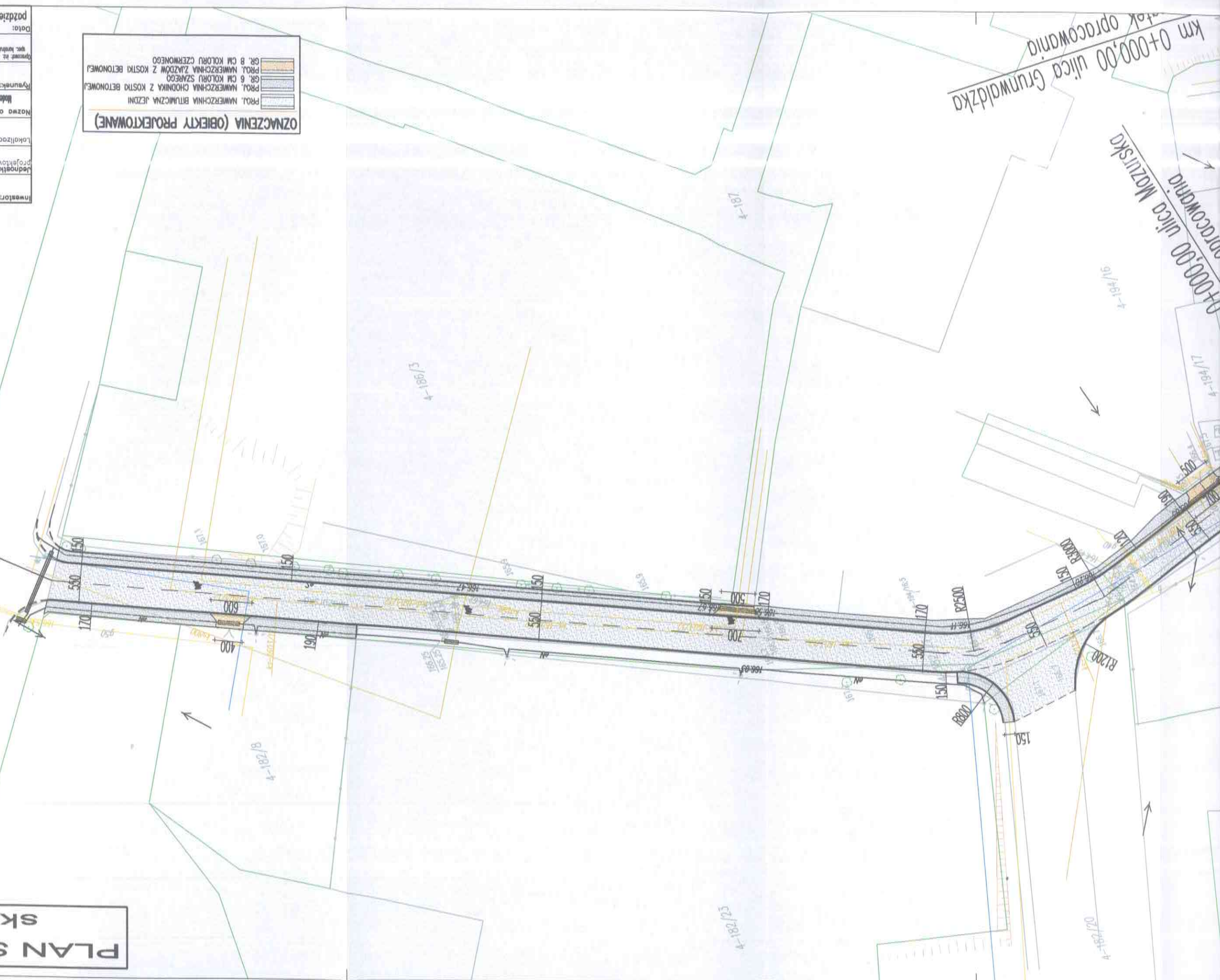


PLAN SYTUACYJNY
skala 1:500

Investor:	Gmina Olsztyn
Adres:	ul. Sportowa 35 11-0 NIP 956-220-0
Projektant:	Biurowo Inwestycyjne UNIBUD.KO
Adres:	ul. Sportowa 35 11-0 NIP 956-220-0
Lokalizacja:	dzielnica nr 182/21, 184, 185/1 obr. 4 m. Olsztyn
Nazwa obiektu:	
Wskazanie numerów ulicy Granwaldzka, ul. Mozurska, ul. Grunwaldzka i ul. Sytuacyjny - ulica Mazurska.	
Rysunek:	
Opis:	projekt: nr. 182/21, 184, 185/1 obr. 4 m. Olsztyn
Skala:	1:500
Rysunek nr:	3
Strona:	p

OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)

	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 6 CM KOLORU SZAREGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ GR. 8 CM KOLORU CZERWONEGO
	PROJ. NAWIERZCHNIA BTRUMIENNA JEZDNI



koniec opracowania
początek opracowania

koniec opracowania
początek opracowania

ul. Mozurska
ul. Grunwaldzka

odcinek III - koniec opracowania
km 0+390,90 ulica Inwalidów

odcinek IV - początek opracowania
km 0+390,90 ulica Inwalidów

odcinek IV - koniec opracowania
km 0+466,60 ulica Inwalidów

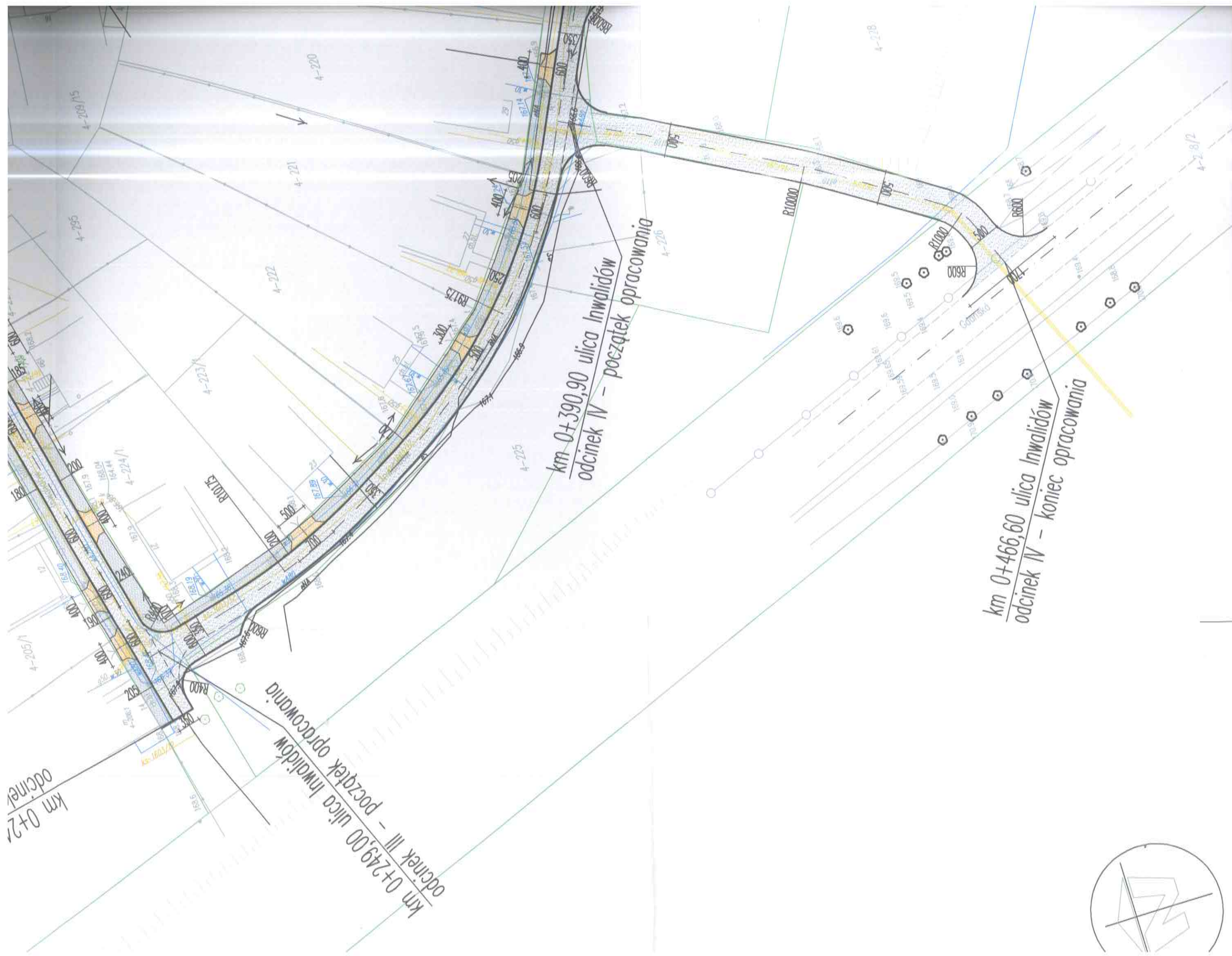
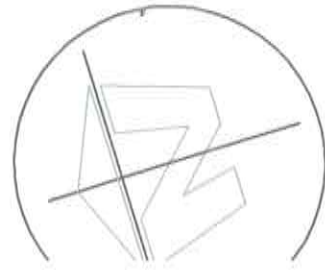


km 0+2
odcinek

km 0+249,00 ulica Inwalidów
odcinek III - początek opracowania

km 0+390,90 ulica Inwalidów
odcinek IV - początek opracowania

km 0+466,60 ulica Inwalidów
odcinek IV - koniec opracowania



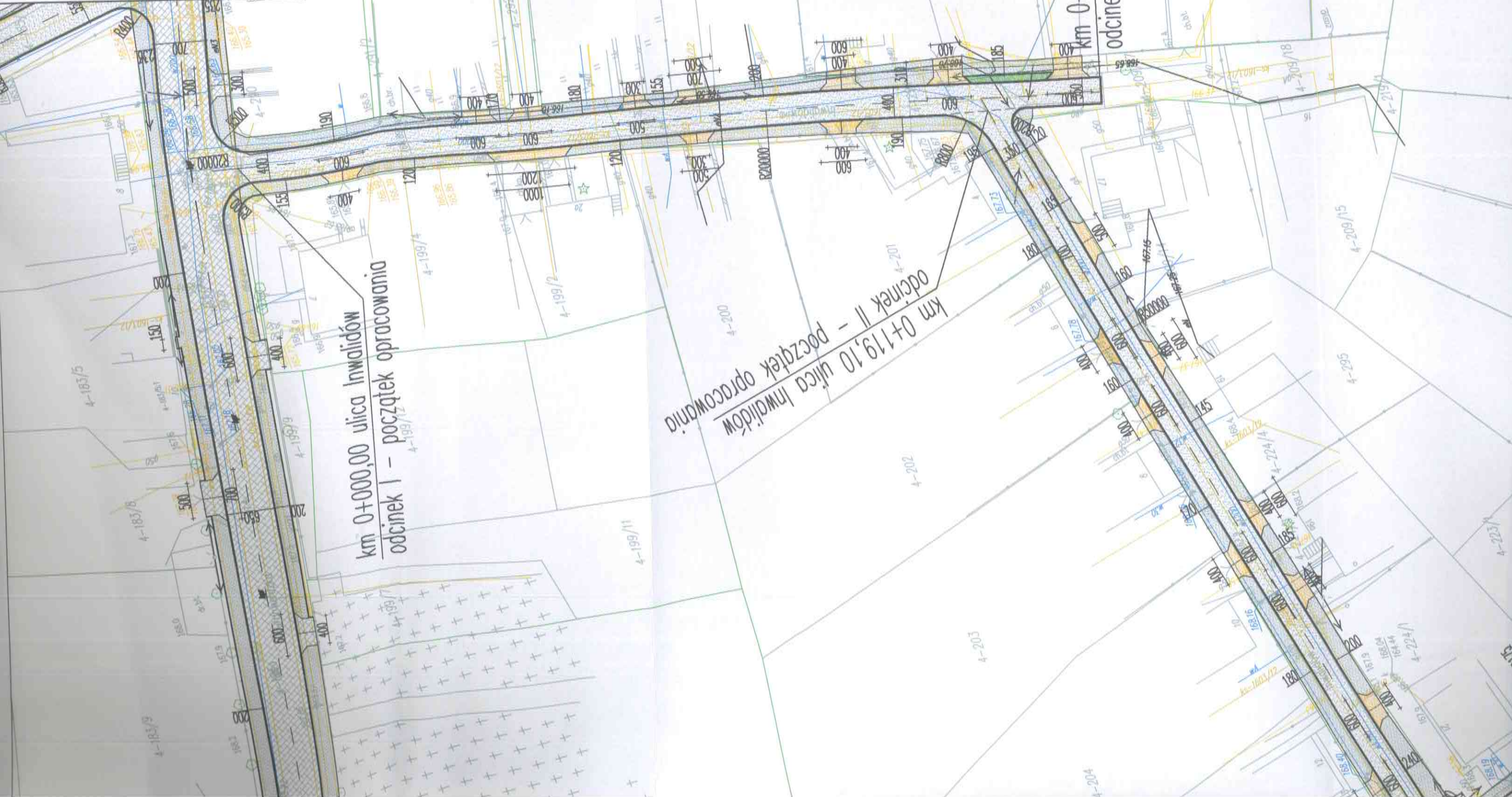
OZNACZENIA (OBIEKTY PROJEKTOWANE)	
	PROJ. TRAWNIK
	GR. 8 CM KOLORU CZERWONEGO
	PROJ. NAMERZCHINA ZAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ
	GR. 6 CM KOLORU SZAREGO
	PROJ. NAMERZCHINA CHODNIKA Z KOSTKI BETONOWEJ
	PROJ. NAMERZCHINA BRUKOWA JEZDNI

Inwestor: **Gmina Olsztyn**
 ul. Sportowa 35 11-015 Olsztyn
 NIP 956-220-65-91

Lokalizacja: działki nr 209/17, 294, 225, 227, 238/2 obr. 4 m. Olsztyn

Nazwa obiektu: **Plan sytuacyjny – ulica Inwalidów.**
 Wskazanie numerów ulicy Czarnocina, Inwalidów, Mierzejewski, Kąkolny oraz Strzeżki w Olsztynie.

Rysunek nr: 4
 Stadium: P.F.U.
 Data: październik 2015
 Skala: 1:500

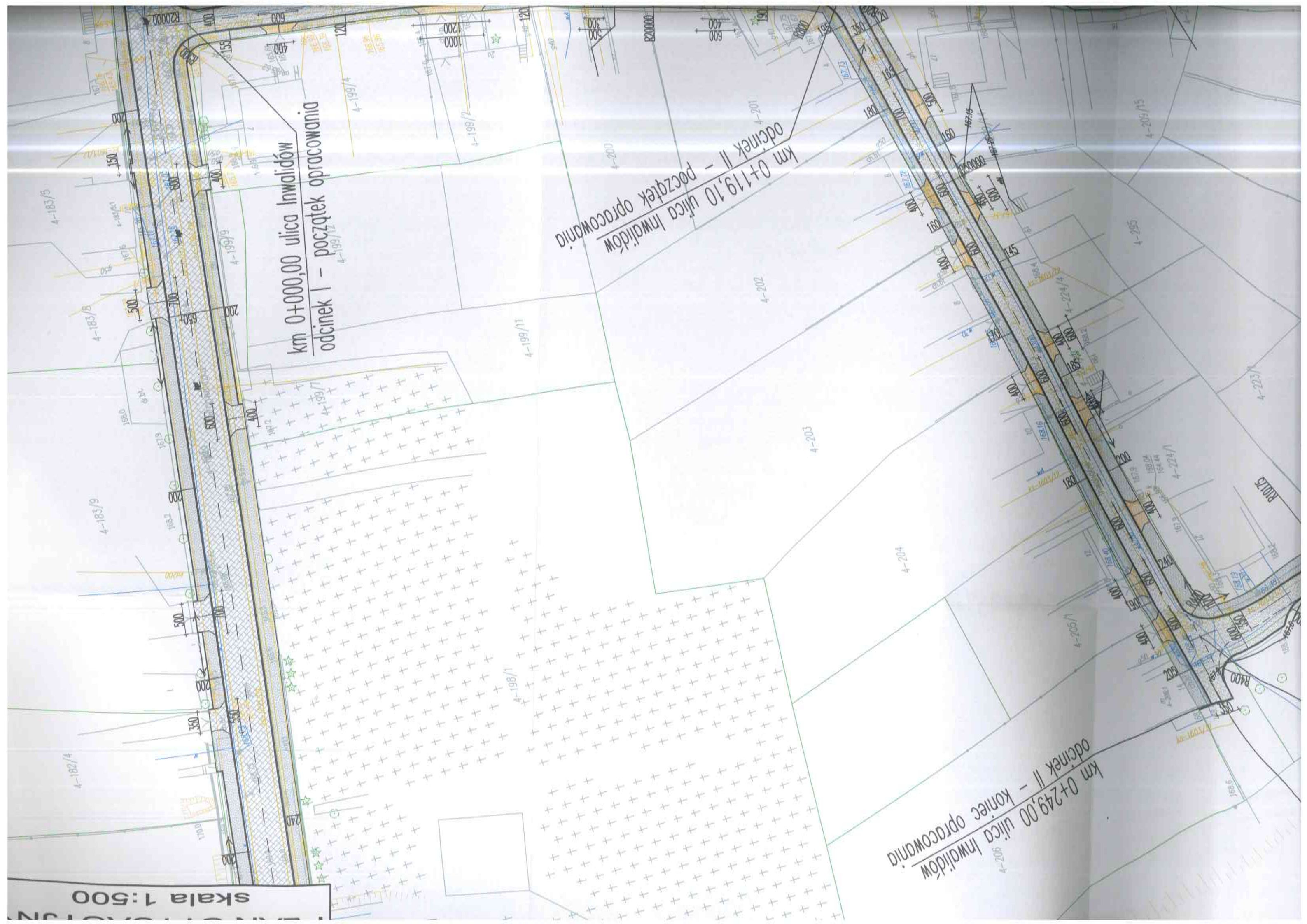


skala 1:500

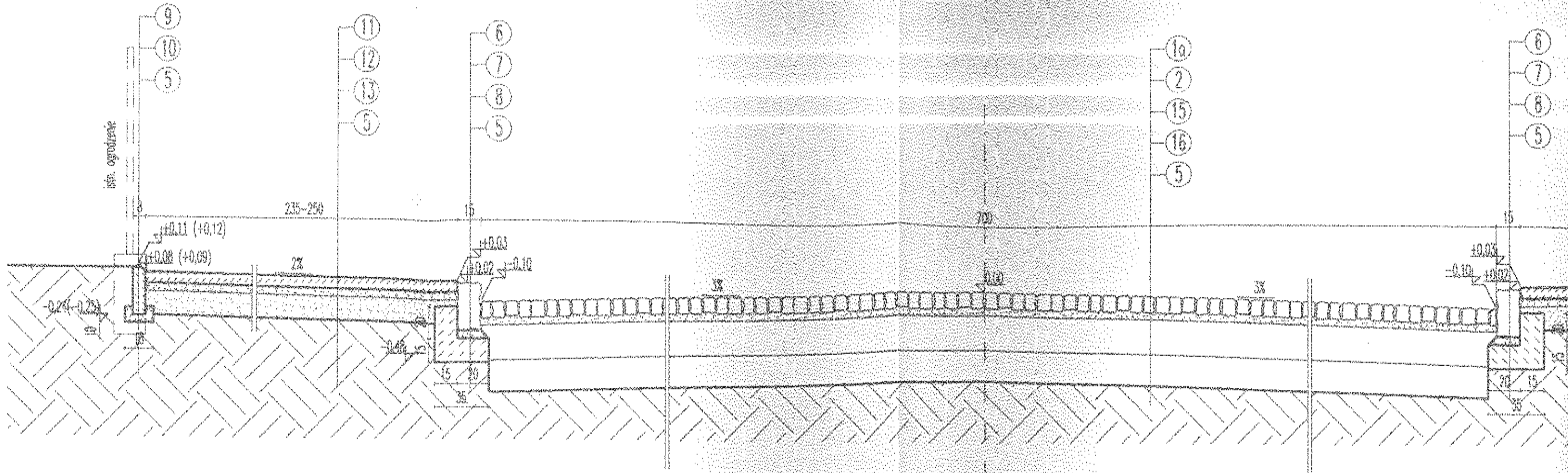
km 0+000,00 ulica Inwalidów
odcinek I - początek opracowania

odcinek II - początek opracowania
km 0+119,10 ulica Inwalidów

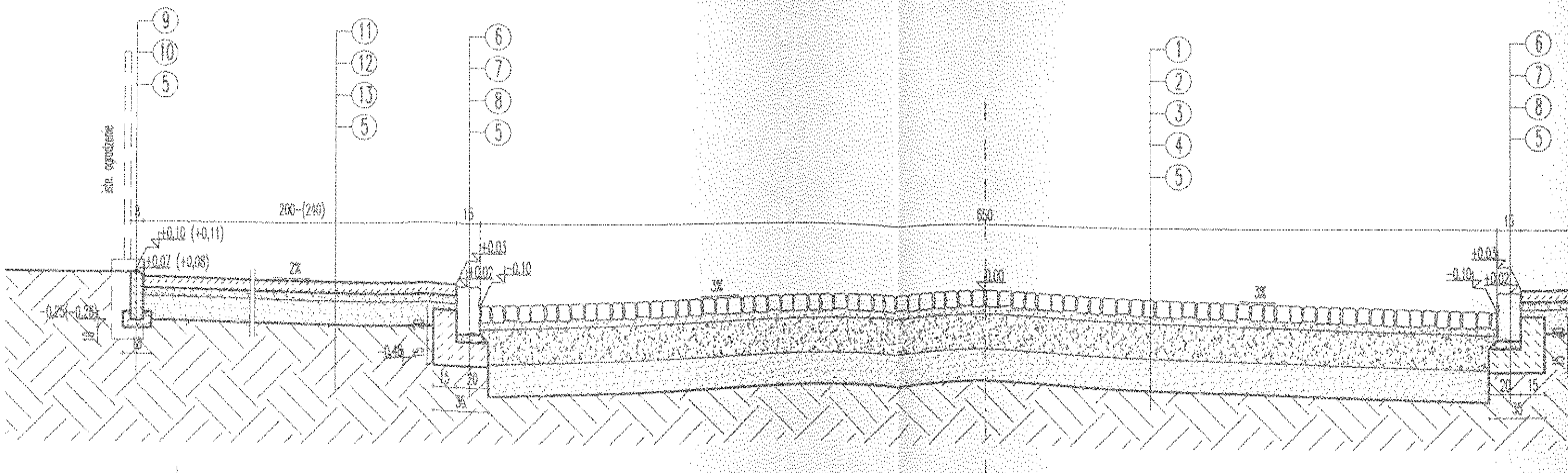
odcinek II - koniec opracowania
km 0+249,00 ulica Inwalidów



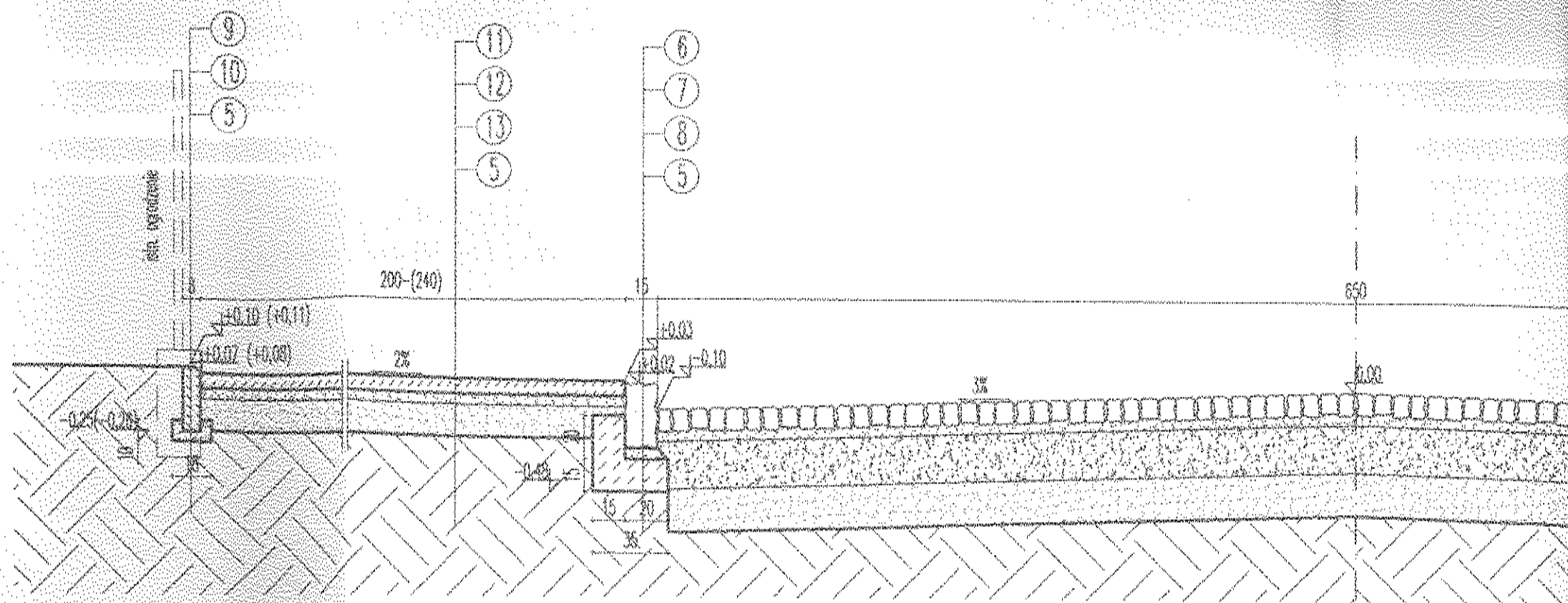
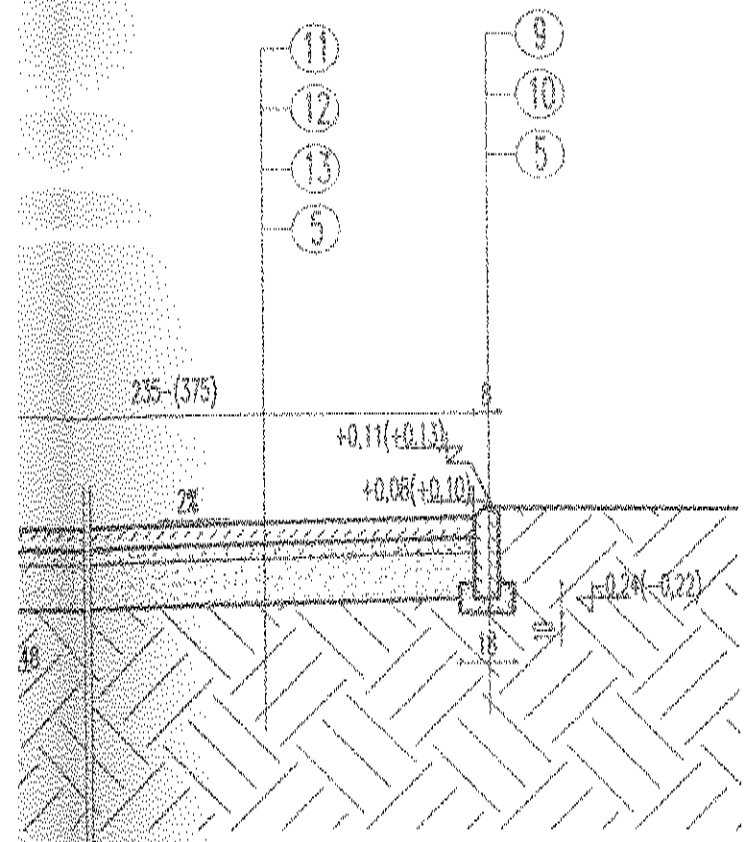
PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+000,00 - km 0+090,80



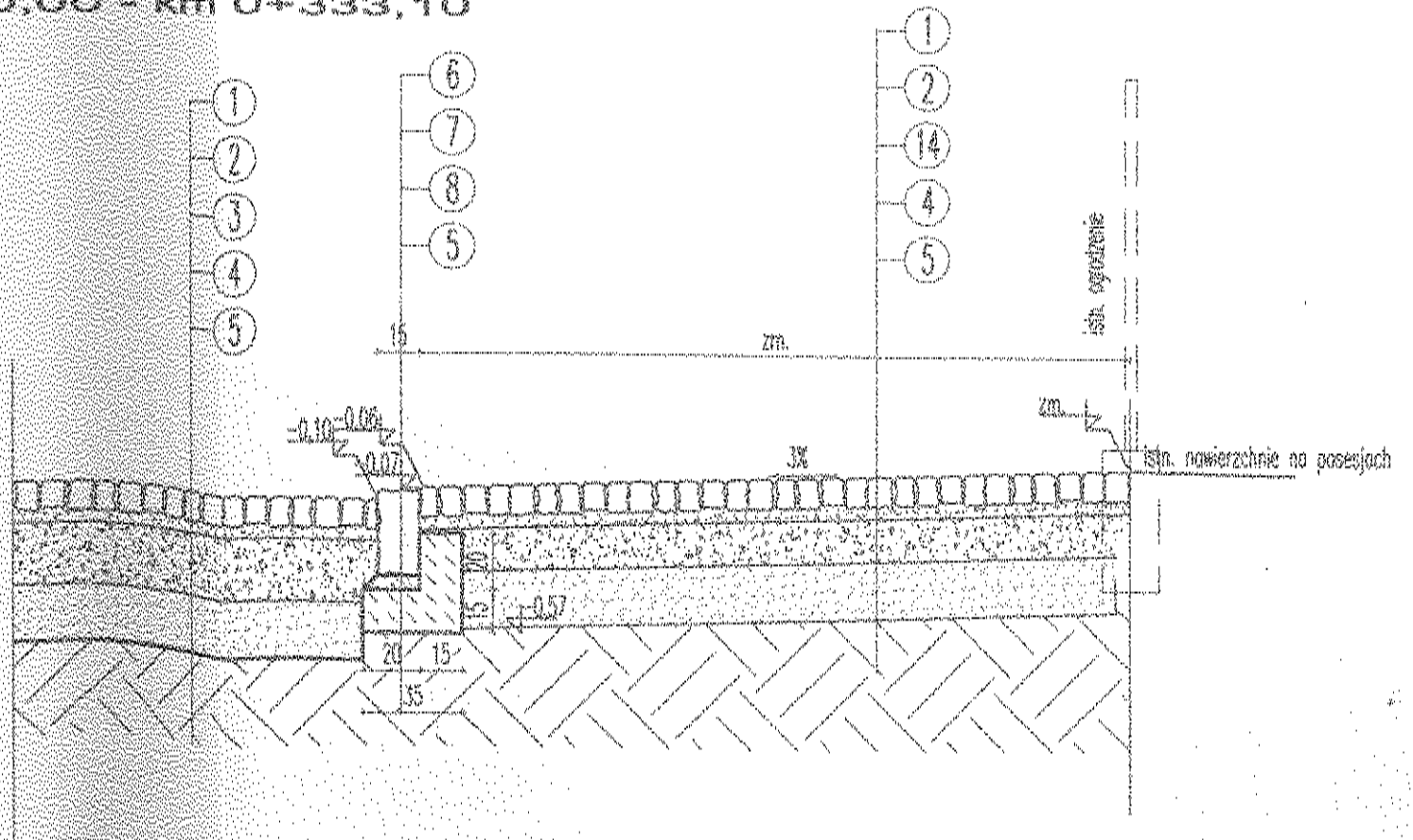
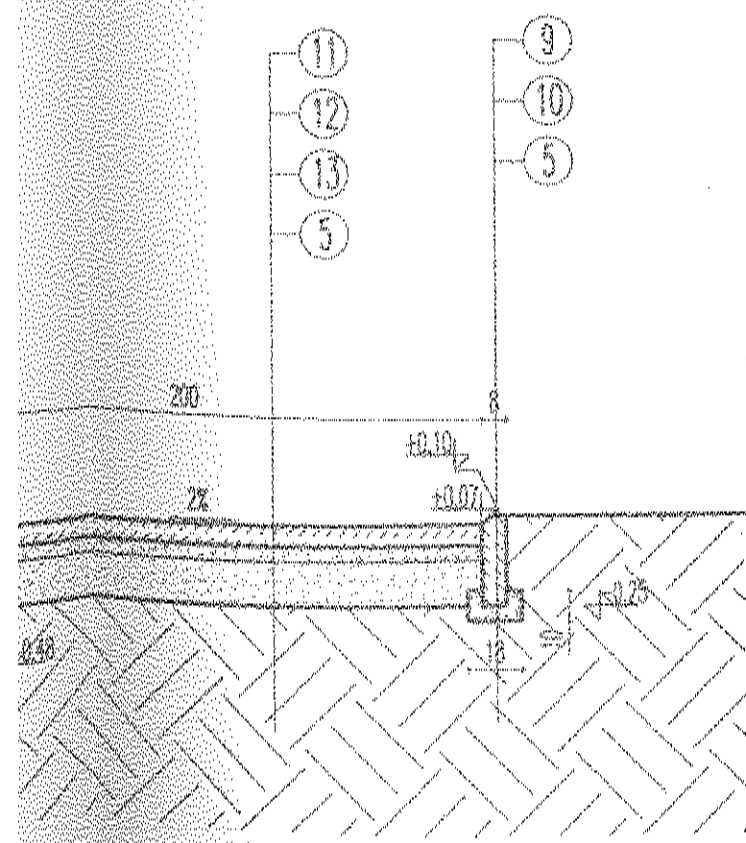
PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+090,80 - km 0+272,70



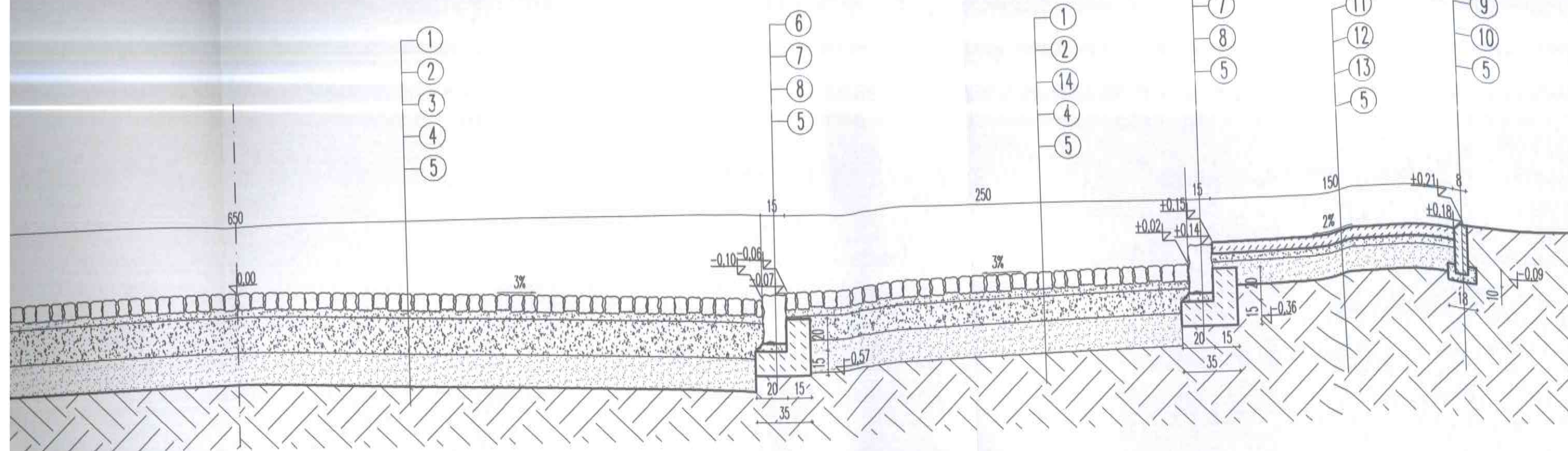
PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+272,70 - km 0+333,10



ZJAZDY
 km 0+000,00 - km 0+333,10



PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



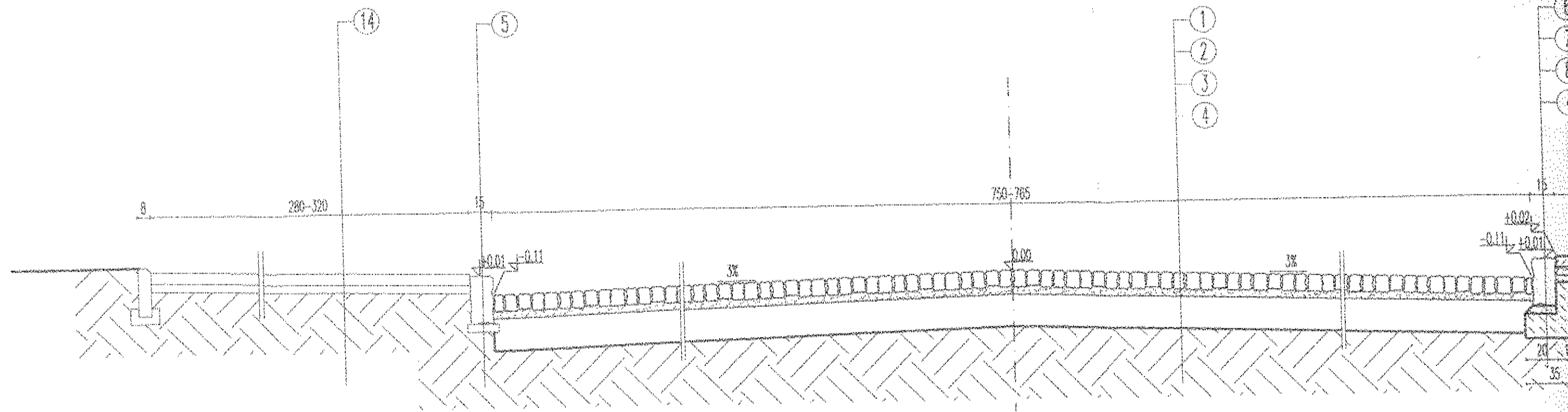
OZNACZENIA:

1. Proj. warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm.
- 1a. Istn. nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm (do przelozenia).
2. Proj. podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
3. Proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm.
4. Proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Krawężnik kamienny 12(15)/30(35) cm z rozbiórki.
7. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
8. Ława z betonu C-12/15 F=0,0825 m².
9. Obrzeże betonowe 8/30 cm szare.
10. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
11. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
12. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
13. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm.
14. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.
15. Istn. podbudowa z mieszanki kłsm i naturalnego gr. 15-20 cm.
16. Istn. warstwa odsączająca gr. 15 cm (wg metryki ulicy).

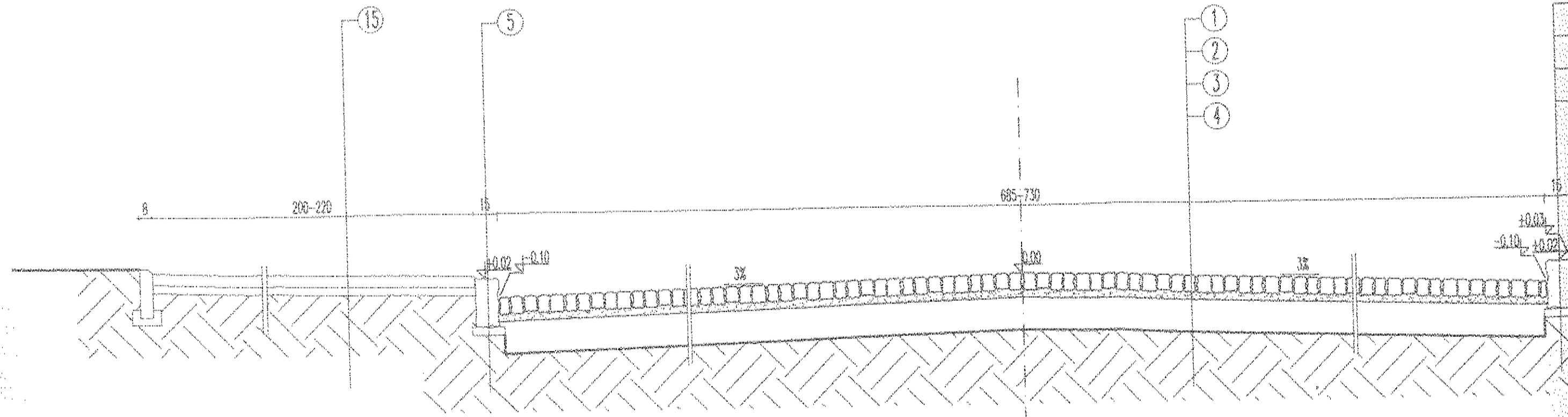
Istn. nawierzchnie na posesjach

Investor:	Gmina Olsztynek		
Jednostka projektowa:	Biuro Inwestycyjne	ul.Sportowa 35 11-015Olsztynek	
	UNIBUD.KO	NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:	działka nr 196 obr.4 m.Olsztynek		
Nazwa obiektu:	Modernizacja oświetlenia ulicy Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielloj oraz Strzeleckiej w Olsztyku.		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Grunwaldzka.		
Opracował: inż. Andrzej Olszak nr. 164/0021/1000/01 spec. konstrukcyjno-budowlany			
Data: październik 2015	Skala: 1:25	Rysunek nr: 5	Stadium: P.F.U.

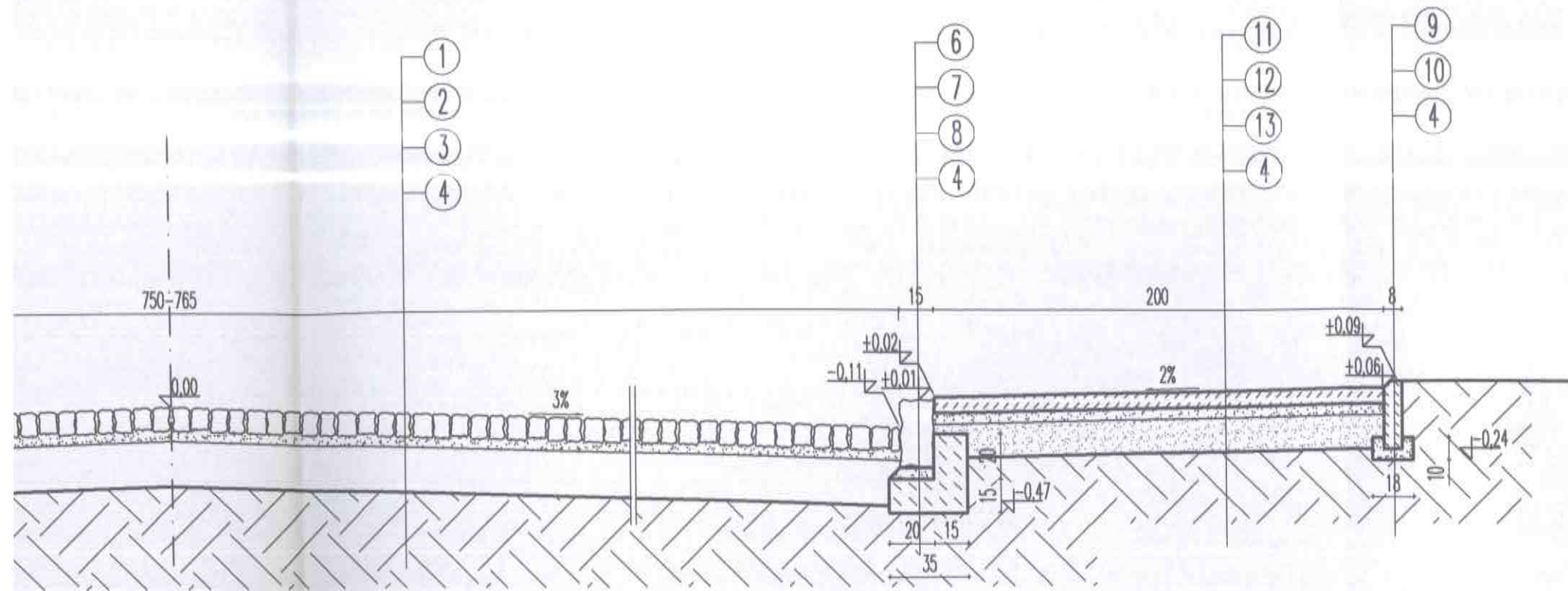
PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
km 0+000,00 - km 0+037,50



PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
km 0+037,50 - km 0+245,80

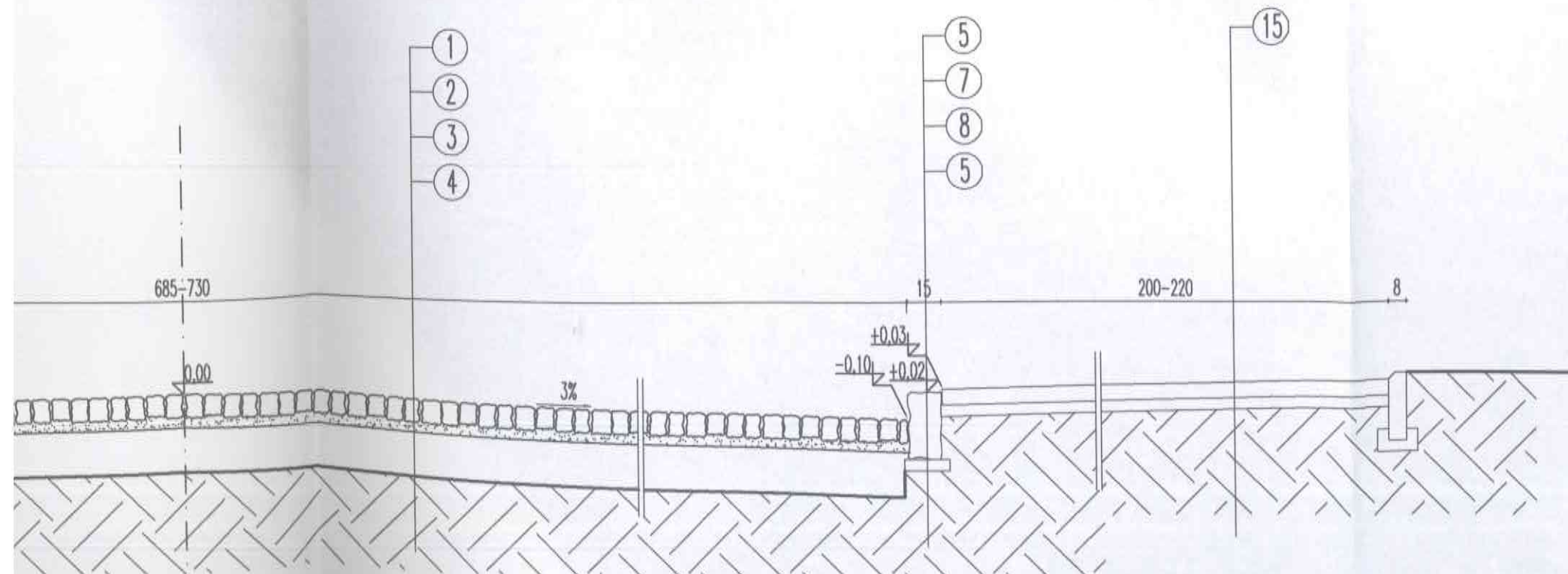


PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



OZNACZENIA:

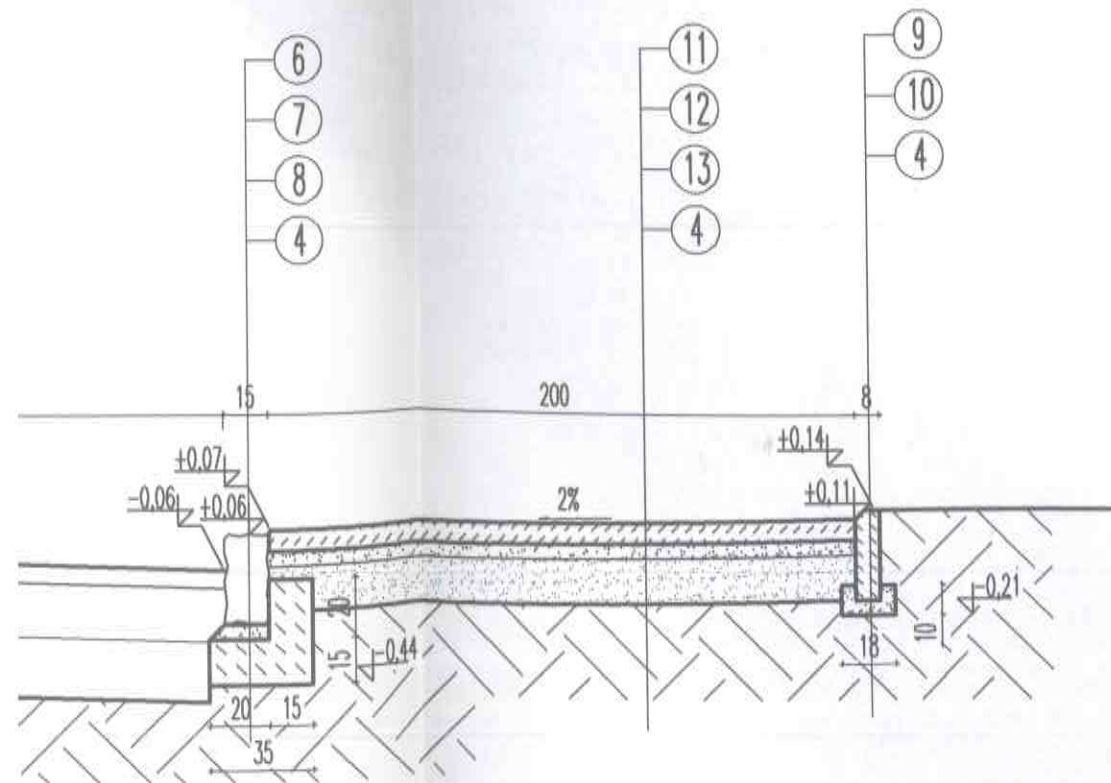
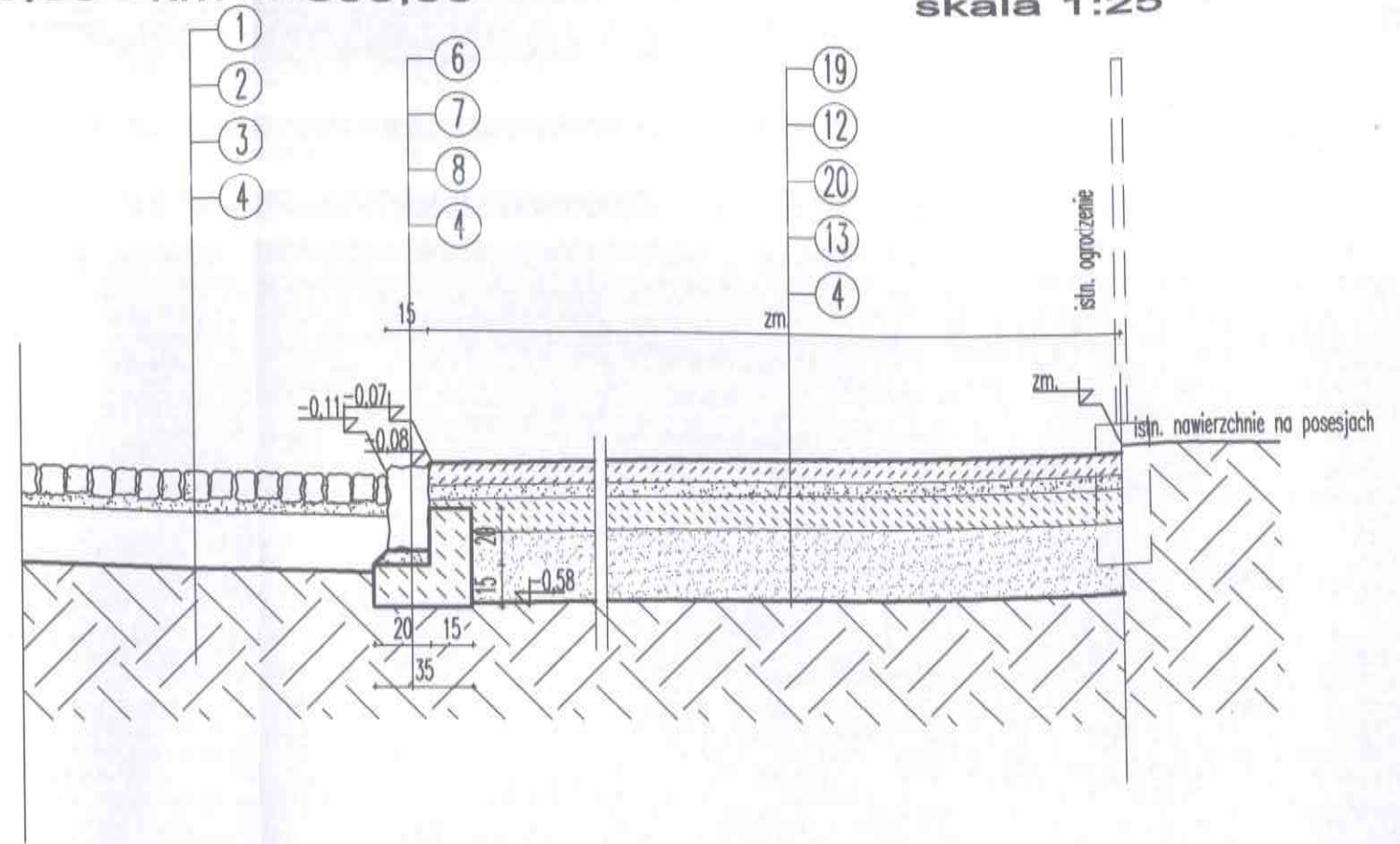
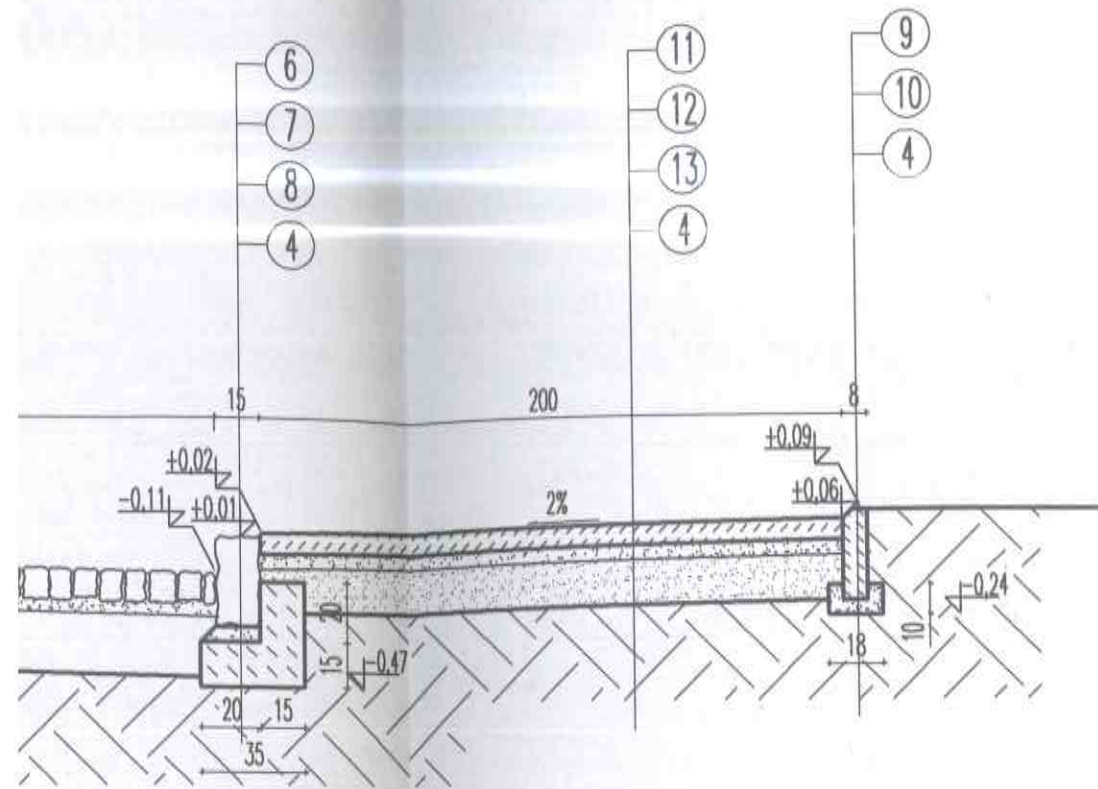
1. Istn. nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm (do przelazenia).
2. Proj. podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
3. Istn. warstwa odsączająca gr. 20 cm (wg metryki ulicy).
4. Grunt rodzimy.
5. Istn. krawężnik kamienny 12(15)/30(35).
6. Krawężnik kamienny 12(15)/30(35) cm z rozbiórki (po przestawieniu).
7. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
8. Ława z betonu C-12/15 F=0,0825 m2.
9. Obrzeże betonowe 8/30 cm szare.
10. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
11. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
12. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
13. Warstwa odcinająca z piasku sredniego gr. 15 cm.
14. Istn. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm.
15. Istn. chodnik, zjazd i place.
16. Istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 6 cm (wg metryki ulicy).
17. Istn. podbudowa z brukowca gr. 18 cm (wg metryki ulicy).
18. Istn. warstwa odsączająca gr. 20 cm (wg metryki ulicy).
19. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona.
20. Podbudowa zjazdu z betonu C-12/15 gr. 12 cm.



Investor:	Gmina Olsztynek		
Jednostka projektowa:	Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO	ul.Sportowa 35 11-015Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:	działka nr 273/1 obr.4 m.Olsztynek		
Nazwa obiektu:	Modernizacja nawierzchni ulicy Grunwaldzkiej, Imeniów, Mazariniej, Jagielloj oraz Strzeleckiej w Olsztynie.		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Jagielloj.		
Opis: spec. konstrukcyjne - budowlane	Opis: spec. konstrukcyjne - budowlane		
Data: październik 2015	Skala: 1:25	Rysunek nr: 6	Stadium: P.F.U.

ZJAZDY
km 0+245,80 - km 0+300,00

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25

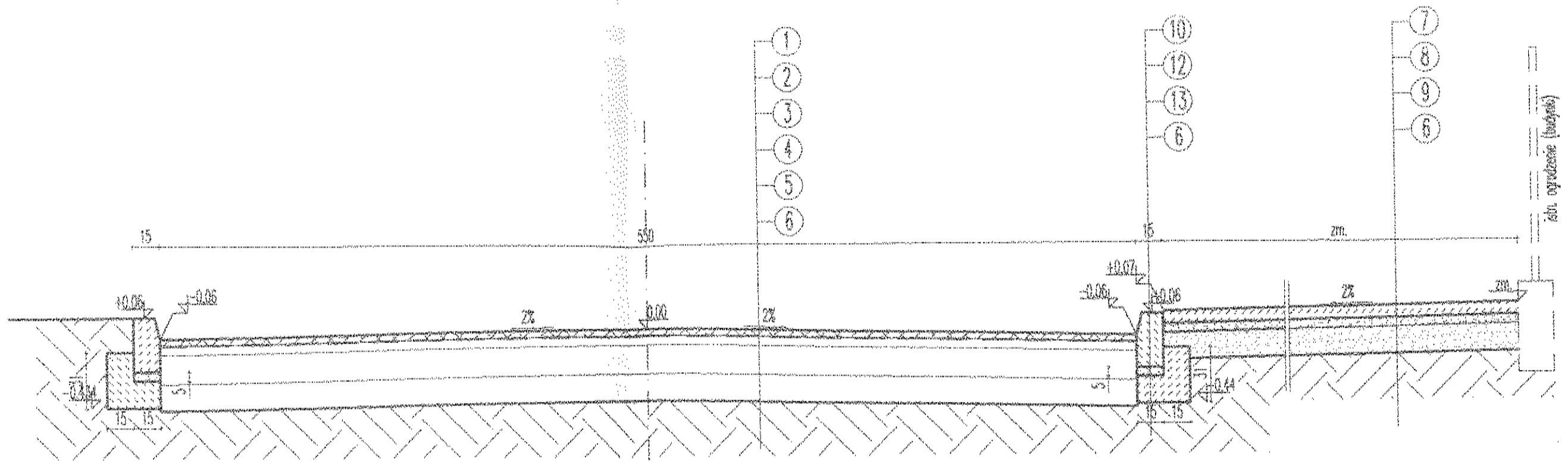


OZNACZENIA:

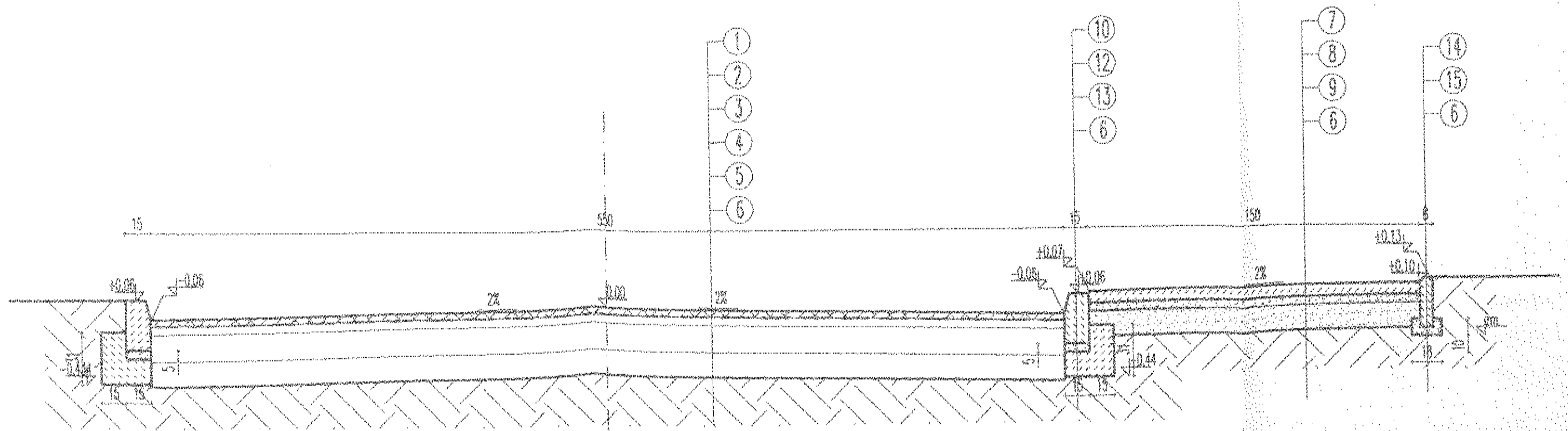
1. Istn. nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm (do przelozenia).
2. Proj. podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
3. Istn. warstwa odszczajaca gr. 20 cm (wg metryki ulicy).
4. Grunt rodzimy.
5. Istn. kraweznik kamienny 12(15)/30(35).
6. Kraweznik kamienny 12(15)/30(35) cm z rozbiorki (po przestawieniu).
7. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
8. Ława z betonu C-12/15 F=0,0825 m².
9. Obrzeze betonowe 8/30 cm szare.
10. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
11. Kostka betonowa gr.6 cm szara.
12. Podsypka cem-piask 1:3 gr. 5 cm.
13. Warstwa odcinajaca z piasku sredniego gr. 15 cm.
14. Istn. chodnik z kostki betonowej gr. 6 cm.
15. Istn. chodnik, zjazdy i place.
16. Istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 6 cm (wg metryki ulicy).
17. Istn. podbudowa z brukowca gr. 18 cm (wg metryki ulicy).
18. Istn. warstwa odszczajaca gr. 20 cm (wg metryki ulicy).
19. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona.
20. Podbudowa zjazdu z betonu C-12/15 gr. 12 cm.

Investor:	Gmina Olsztynek		
Jednostka projektowa:	Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO	ul.Sportowa 35 11-0150lsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:	działka nr 273/1 obr.4 m.Olsztynek		
Nazwa obiektu:	Modernizacja nawierzchni ulicy Granatowej, Inwalidów, Męczenników, Jagielly oraz Strzeżonej w Olsztyku.		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Jagielly.		
Opracował: inż. Andrzej Olszki upr. 161/10027/PWA/K/13 spec. konstrukcyjno-budowlana			
Data: październik 2015	Skala: 1:25	Rysunek nr: 7	Stadium: P.F.U.

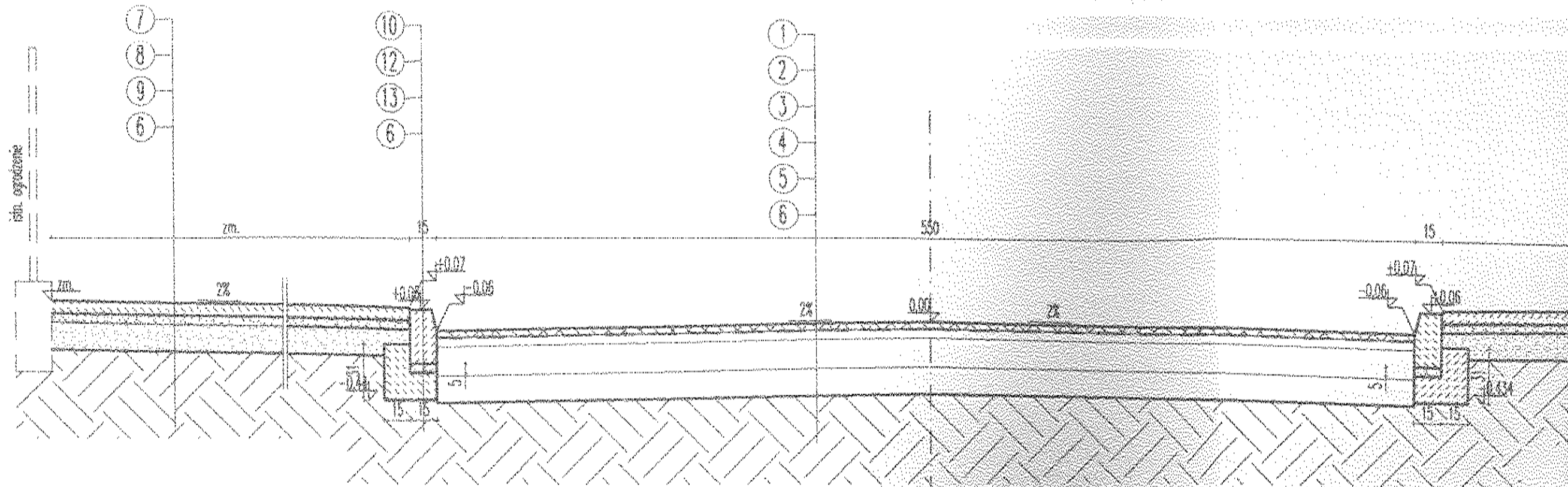
PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+000,00 - km 0+106,50



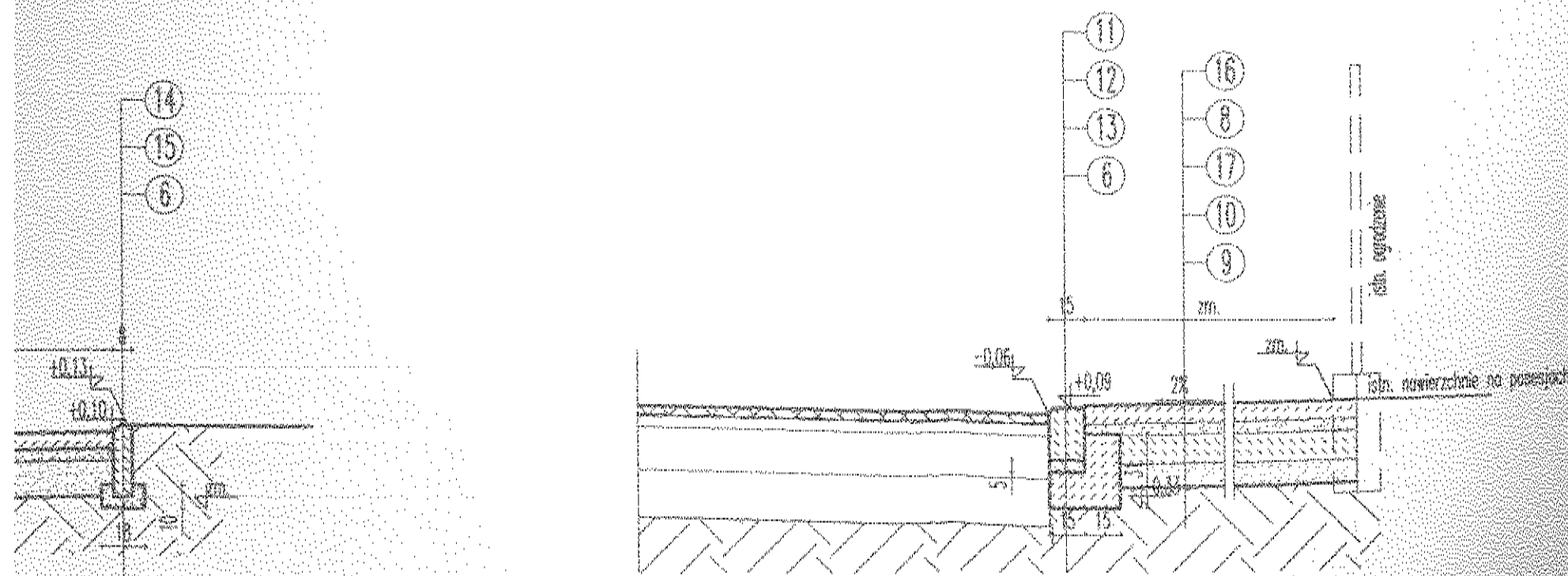
PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+106,50 - km 0+164,50



PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+164,50 - km 0+209,60



ZJAZDY
 km 0+000,00 - km 0+209,60

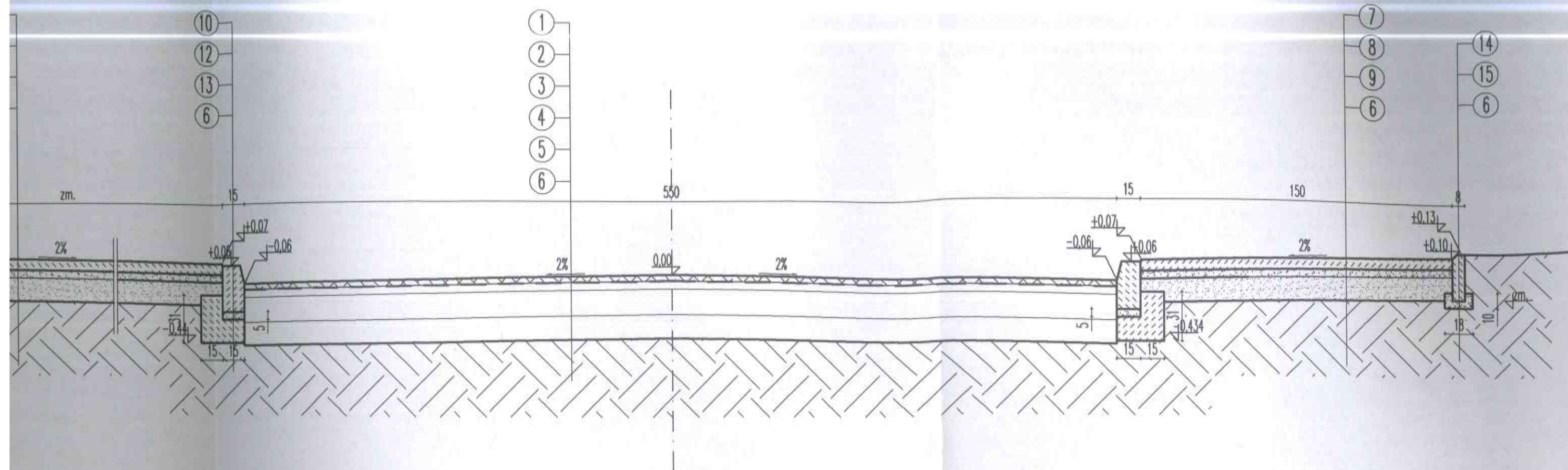


OZNACZENIA

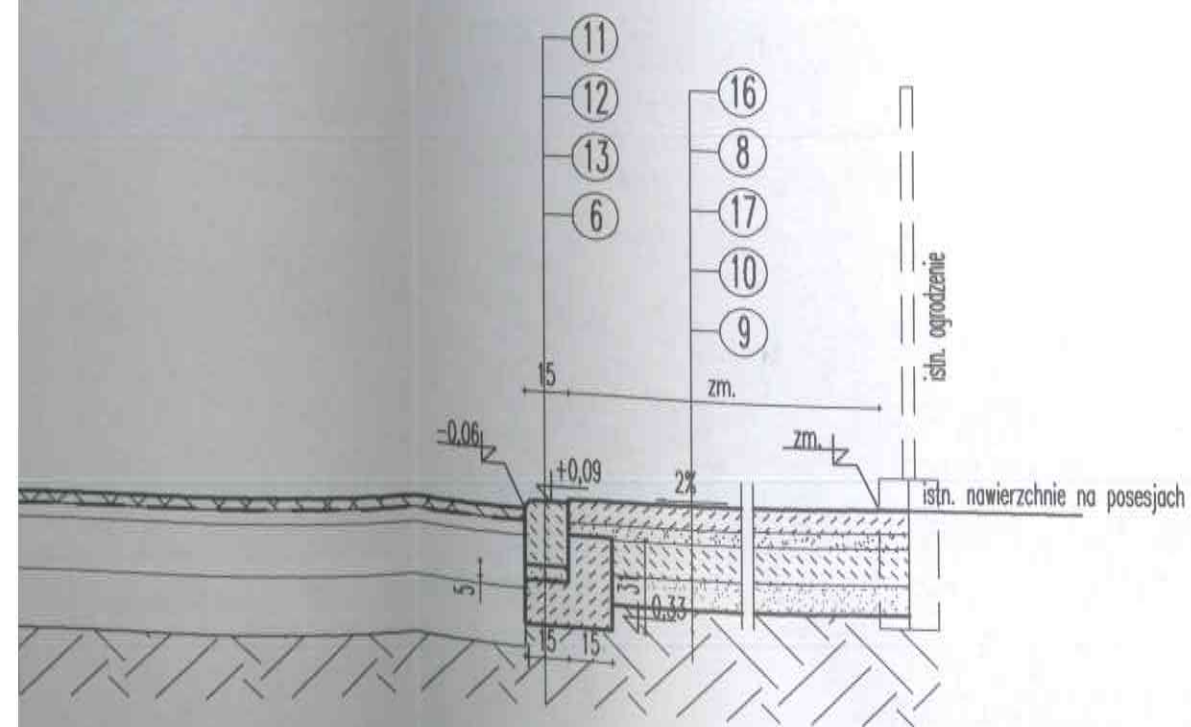
1. Proj. warstwa szeralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm+wiązanie międzywarstwowe.
2. Proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej geosiatką.
3. Istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm (wg metryki ulicy).
4. Istn. podbudowa z brukowca wys. 16 cm (wg metryki ulicy).
5. Istn. warstwa odciążająca z piasku gr. 15 cm (wg metryki ulicy).
6. Grunt rodzimy.
7. Kostka betonowa gr. 6 cm szara.
8. Podsyпка cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
9. Warstwa odciążająca z piasku średniego gr. 15 cm.
10. Krawężnik betonowy 15/30 cm.
11. Krawężnik betonowy pojazdowy wtopiony 15/22 cm.
12. Podsyпка cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
13. Lawa z betonu B-15 (C12/15) F=0,069m².
14. Obrzeże betonowe 8/30 cm.
15. Podsyпка cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
16. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona.
17. Podbudowa zjazdów z betonu C-12/15 gr. 12 cm.

BEZ ZJAZDÓW
0 - km 0+209,60

PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



0 - km 0+209,60

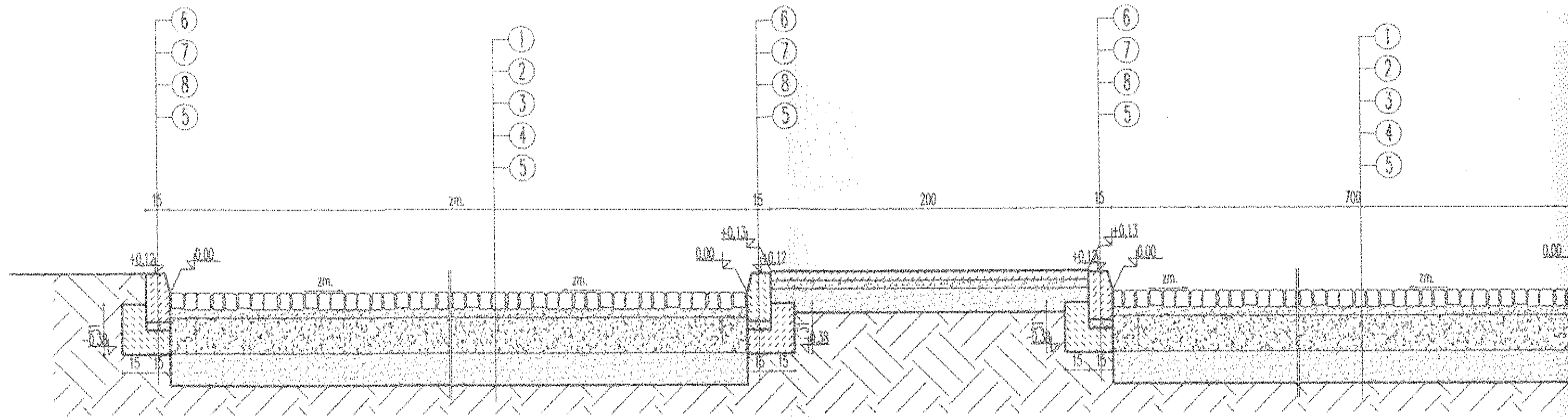


OZNACZENIA:

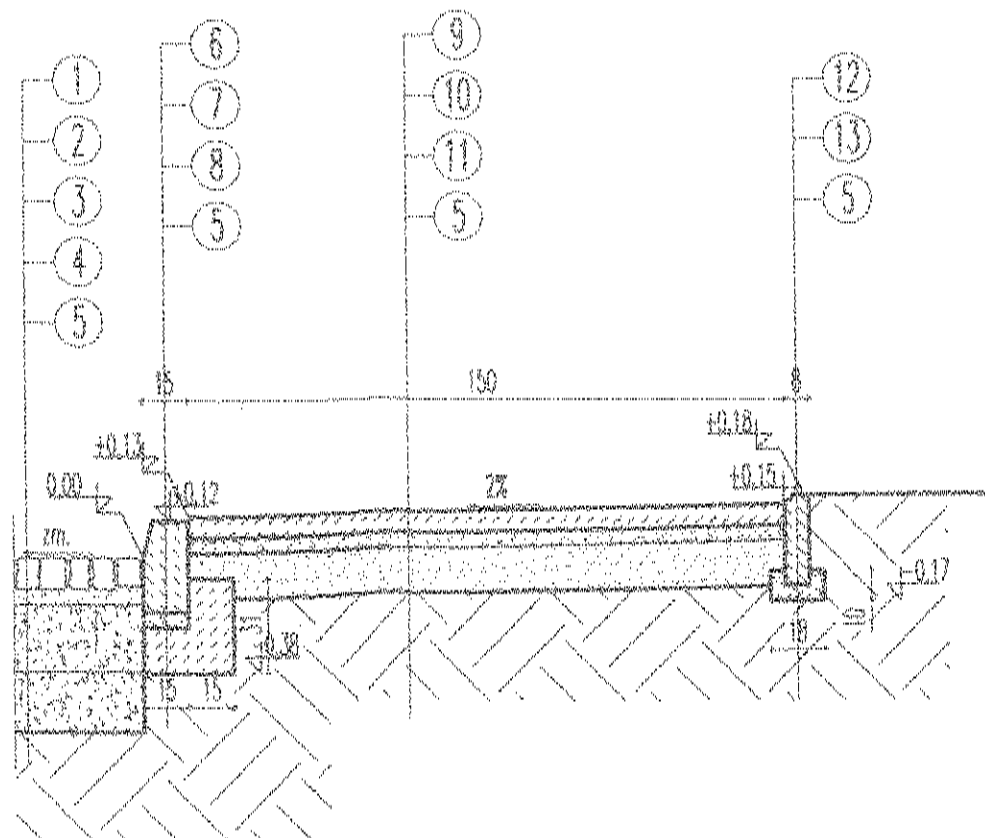
1. Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm+wiązanie międzywarstwowe.
2. Proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej geosiatką.
3. Istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm (wg metryki ulicy).
4. Istn. podbudowa z brukowca wys. 16 cm (wg metryki ulicy).
5. Istn. warstwa odsączająca z piasku gr. 15 cm (wg metryki ulicy).
6. Grunt rodzimy.
7. Kostka betonowa gr. 6 cm szara.
8. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
9. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm.
10. Krawężnik betonowy 15/30 cm.
11. Krawężnik betonowy najazdowy wtopiony 15/22 cm.
12. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
13. Ława z betonu B-15 (C12/15) $F=0,069m^2$.
14. Obrzeże betonowe 8/30 cm.
15. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
16. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona.
17. Podbudowa zjazdów z betonu C-12/15 gr. 12 cm.

Investor:	Gmina Olsztynek		
Jednostka projektowa:	Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO	ul.Sportowa 35 11-015Olsztynek NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:	działka nr 182/21, 184, 185/1 obr.4 m.Olsztynek		
Nazwa obiektu:	Modernizacja nawierzchni ulicy Grunwaldzkiej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagoły oraz Szuwalskiej w Olsztyku.		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Mazurska.		
Opracował: inż. Andrzej Olszewski	spec. Inżynierstwo - budowlane		
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
październik 2015	1:25	8	P.F.U.

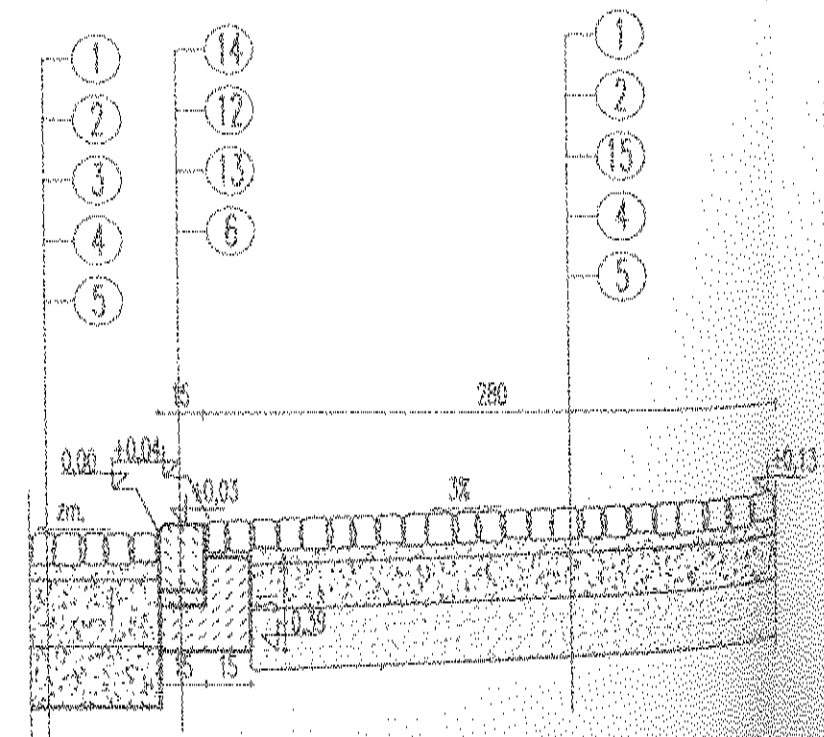
PRZEKRÓJ 1-1 BEZ ZJAZDÓW (ul. Staromiejska)
 km 0+000,00 - km 0+077,60



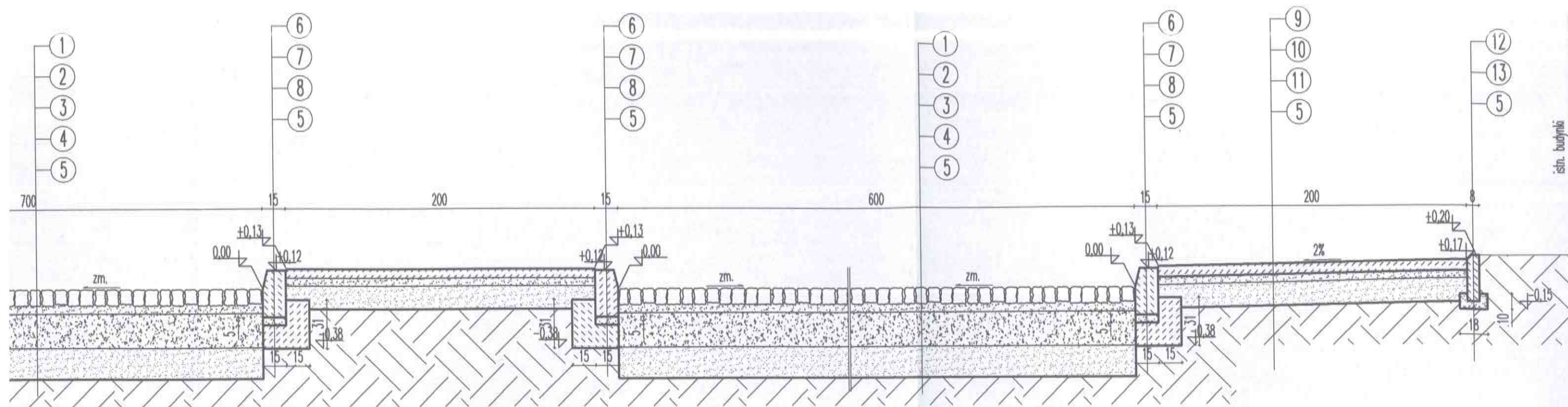
PRZEKRÓJ PRZEZ CHODNIK (ul. Strażacka)



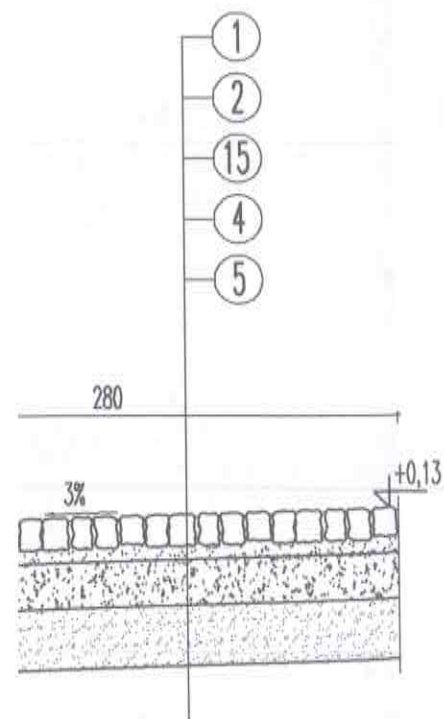
ZJAZD (ul. Staromiejska)



PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



istn. budyńia



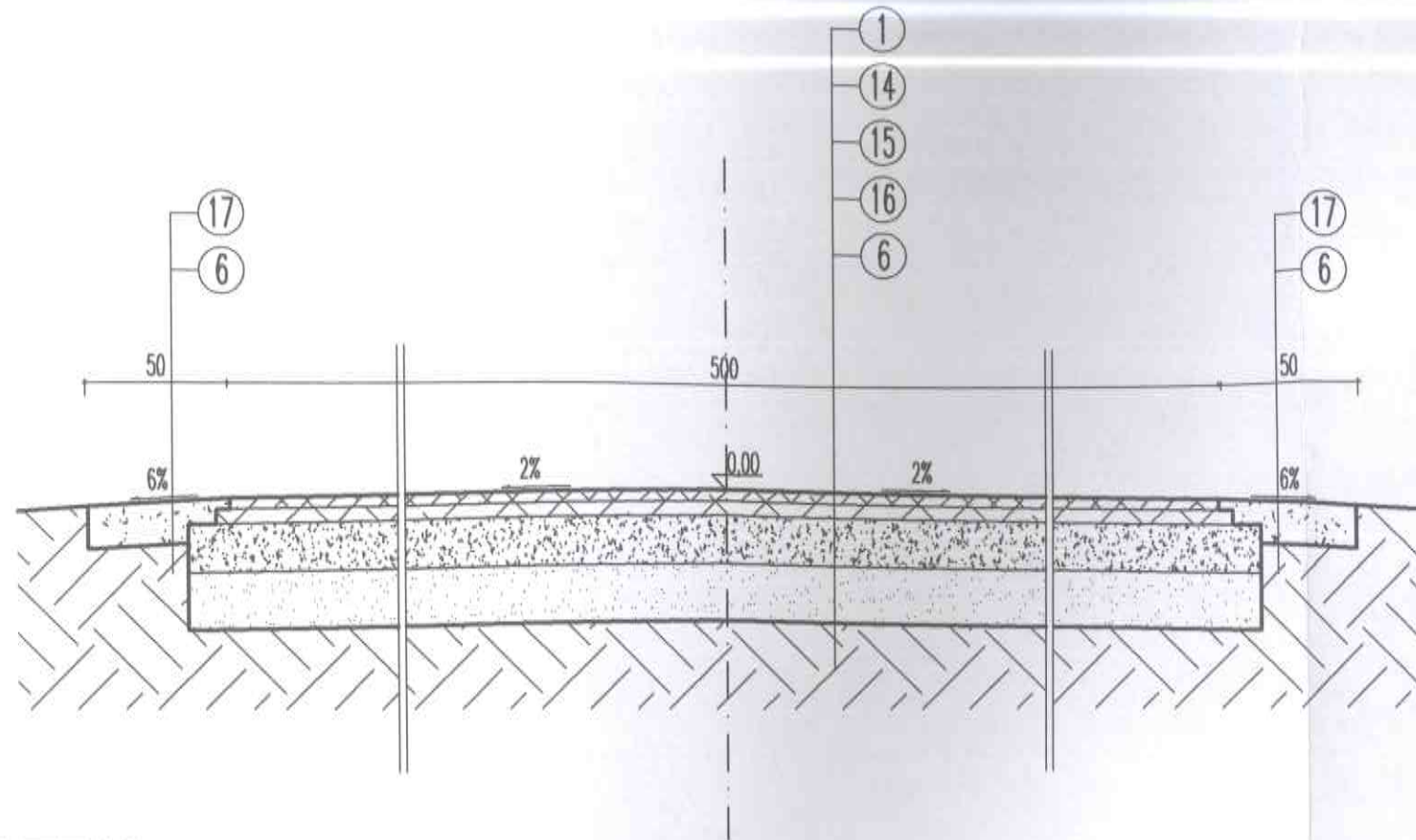
OZNACZENIA:

1. Proj. warstwa ścieralna z kostki kamiennej rzędowej 9/11 cm (odcinek km 0+000,00 - 0+090,80 kostka z rozbiórki).
2. Proj. podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
3. Proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 22 cm.
4. Proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm.
5. Grunt rodzimy.
6. Krawężnik betonowy 15/30 cm.
7. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
8. Ława z betonu B-15 (C12/15) F=0,069m².
9. Kostka betonowa gr. 6 cm szara.
10. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
11. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 15 cm.
12. Obrzeże betonowe 8/30 cm.
13. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
14. Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 cm.
15. Proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 15 cm.

inwestor:	Gmina Olsztynek		
Jednostka projektowa:	Biuro Inwestycyjne UNIBUD.KO	ul.Sportowa 35 11-0150lsztynek	NIP 956-220-65-91
Lokalizacja:	działka nr 48, 49 obr.4 m.Olsztynek		
Nazwa obiektu:	Modernizacja oświetlenia ulicy Granatowej, Irwidłowej, Mazurskiej, Jagielloj oraz Stróżackiej w Olsztynie.		
Rysunek:	Przekroje normalne - ulica Stróżacka i Staromiejska.		
Opis: ul. Andrzej Dobosz ul. 11M/0031/POK/13 spec. konstrukcyjno-techniczne			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
październik 2015	1:25	9	P.F.U.

ODCINEK IV
km 0+390,90 - km 0+466,60

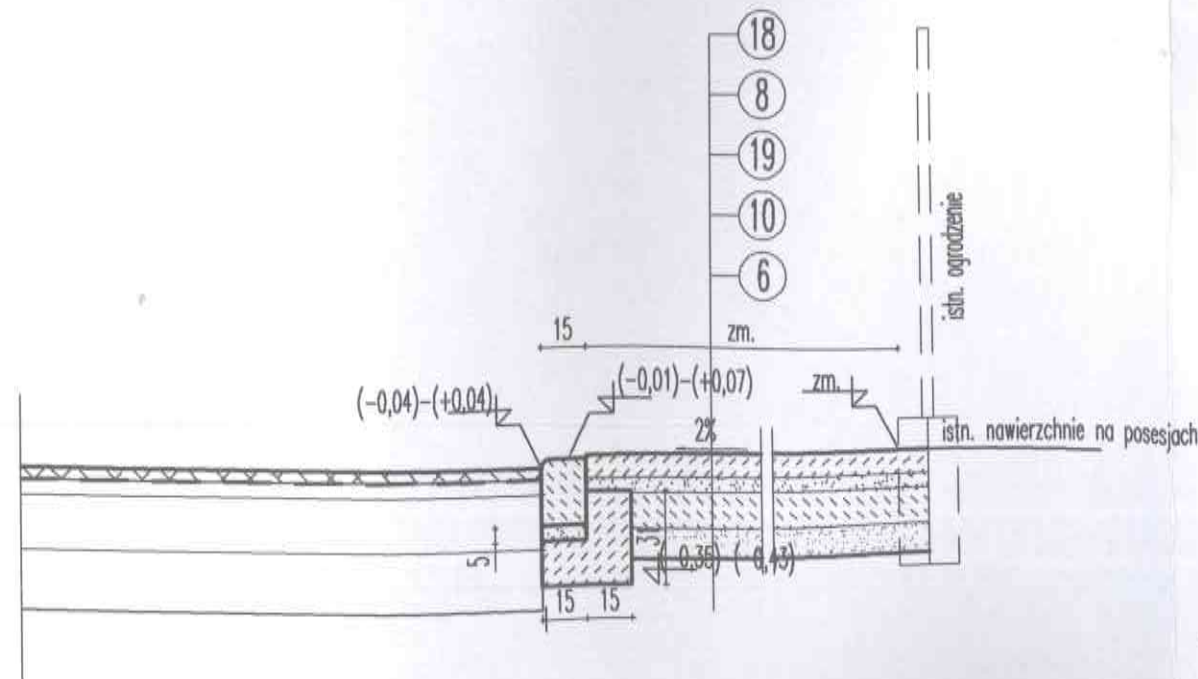
PRZEKROJE NORMALNE
skala 1:25



OZNACZENIA:

1. Proj. warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S gr. 4cm+wiązanie międzywarstwowe.
2. Proj. wzmocnienie istn. nawierzchni bitumicznej geosiatką.
3. Istn. nawierzchnia bitumiczna gr. 5 cm (wg metryki ulicy).
4. Istn. podbudowa z kruszywa naturalnego niesortowanego gr. 18 cm (wg metryki ulicy).
5. Istn. warstwa odsączająca z piasku gr. 20 cm (wg metryki ulicy).
6. Grunt rodzimy.
7. Kostka betonowa gr. 6 cm szara.
8. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5cm.
9. Podbudowa chodnika z betonu C-8/10 gr. 8 cm.
10. Warstwa odcinająca z piasku średniego gr. 10 cm.
11. Krawężnik betonowy najazdowy wtopiony 15/22 cm.
12. Podsypka cem-piasek 1:3 gr. 5 cm.
13. Ława z betonu B-15 (C12/15) F=0,069m².
14. Proj. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 4 cm + wiązanie międzywarstwowe.
15. Proj. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 gr. 20 cm.
16. Proj. warstwa odsączająca z piasku średniego gr. 20 cm.
17. Proj. nawierzchnia pobocza z pospółki z 50% domieszką rumosza betonowego lub destruktu drogowego gr. 15 cm.
18. Kostka betonowa gr. 8 cm czerwona.
19. Podbudowa zjazdów z betonu C-12/15 gr. 12 cm.

ZJAZDY
km 0+000,00 - km 0+466,60

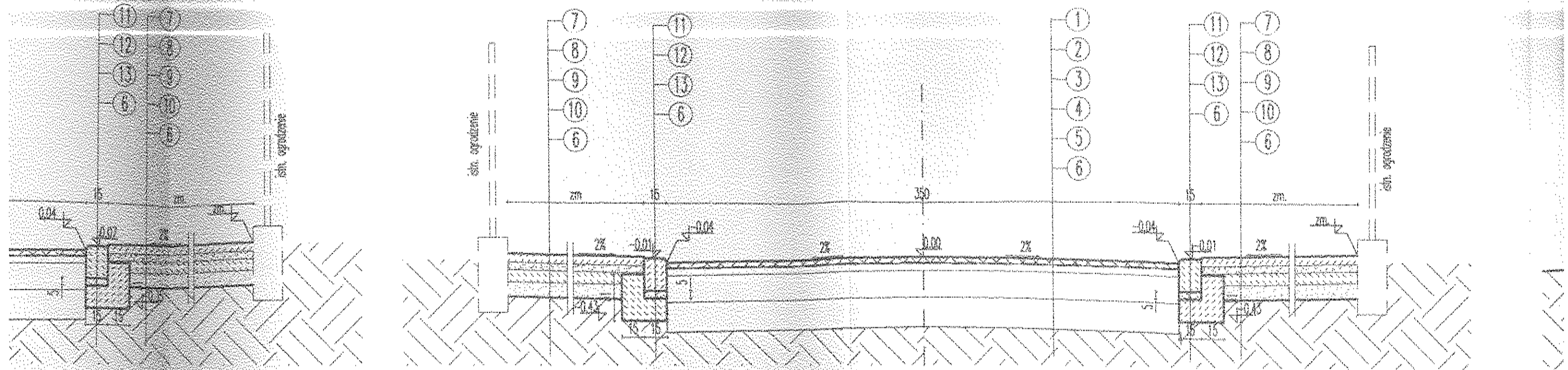


Inwestor:			
Gmina Olsztynek			
Jednostka projektowa: Biuro Inwestycyjne		ul. Sportowa 35 11-015 Olsztynek	
UNIBUD.KO		NIP 956-220-65-91	
Lokalizacja:			
działki nr 209/17, 294, 225, 227, 238/2 obr.4 m.Olsztynek			
Nazwa obiektu:			
Modernizacja nawierzchni ulicy Granatowej, Inwalidów, Mazurskiej, Jagielloj oraz Strzeleckiej w Olsztyku.			
Rysunek:			
Przekroje normalne - ulica Inwalidów.			
Opracował: inż. Andrzej Ostrowski (nr. 141/000/P004/03) spec. konstrukcyjno-budowlany			
Data:	Skala:	Rysunek nr:	Stadium:
październik 2015	1:25	10	P.F.U.

df

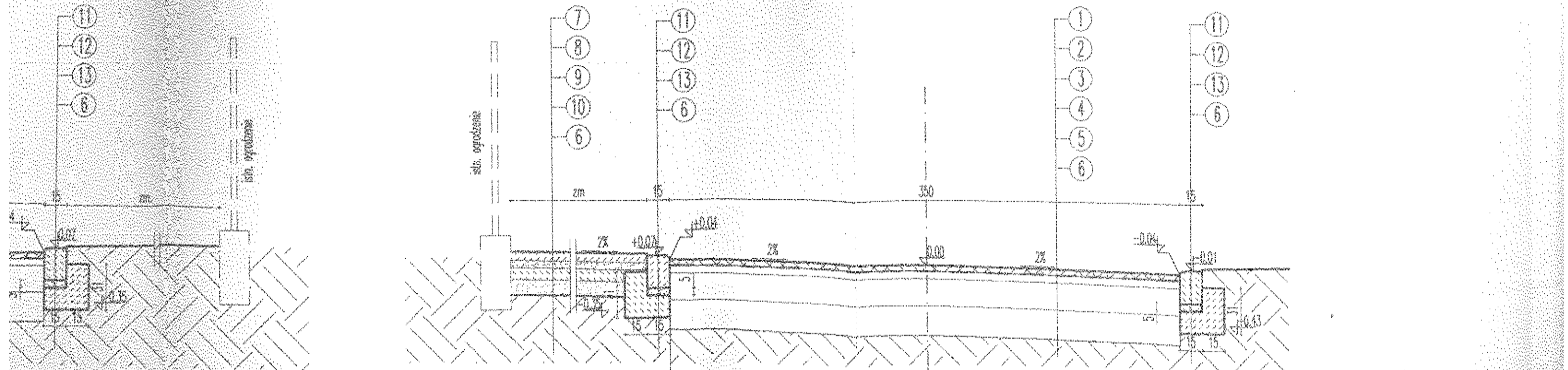
ODCINEK II - PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+119,10 - km 0+249,00

ODCIEK
 km 0+

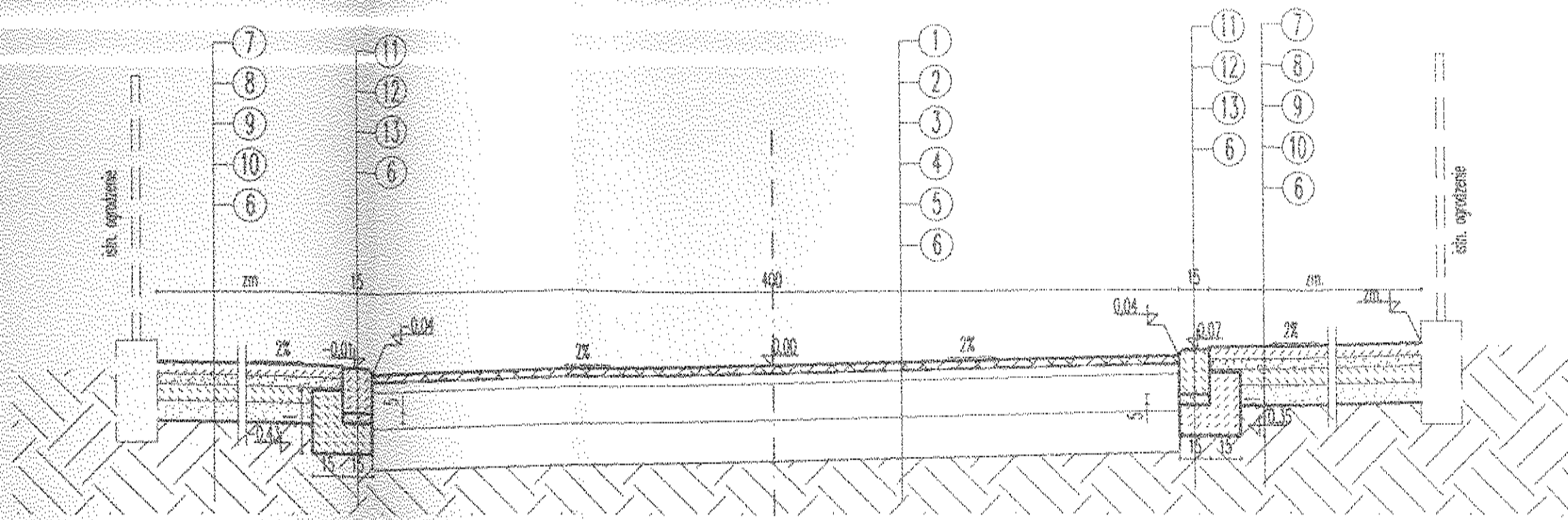


ODCINEK III - PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+249,00 - km 0+390,90

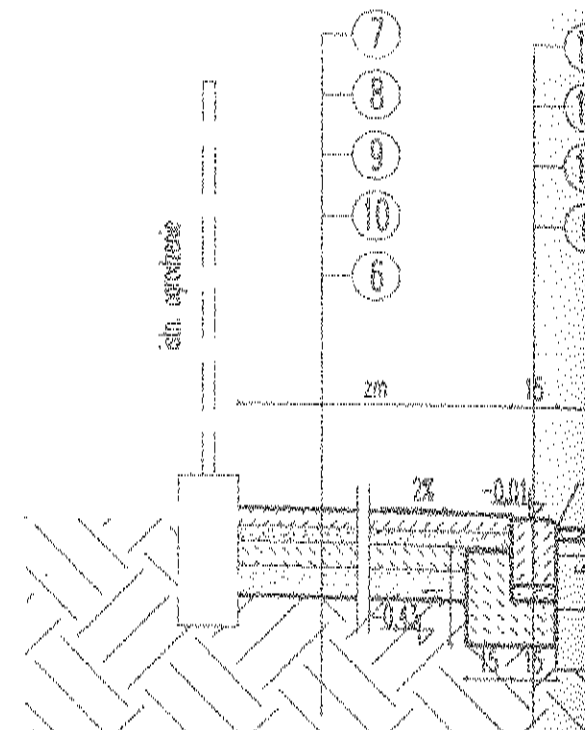
ZJAZD
 km 0+



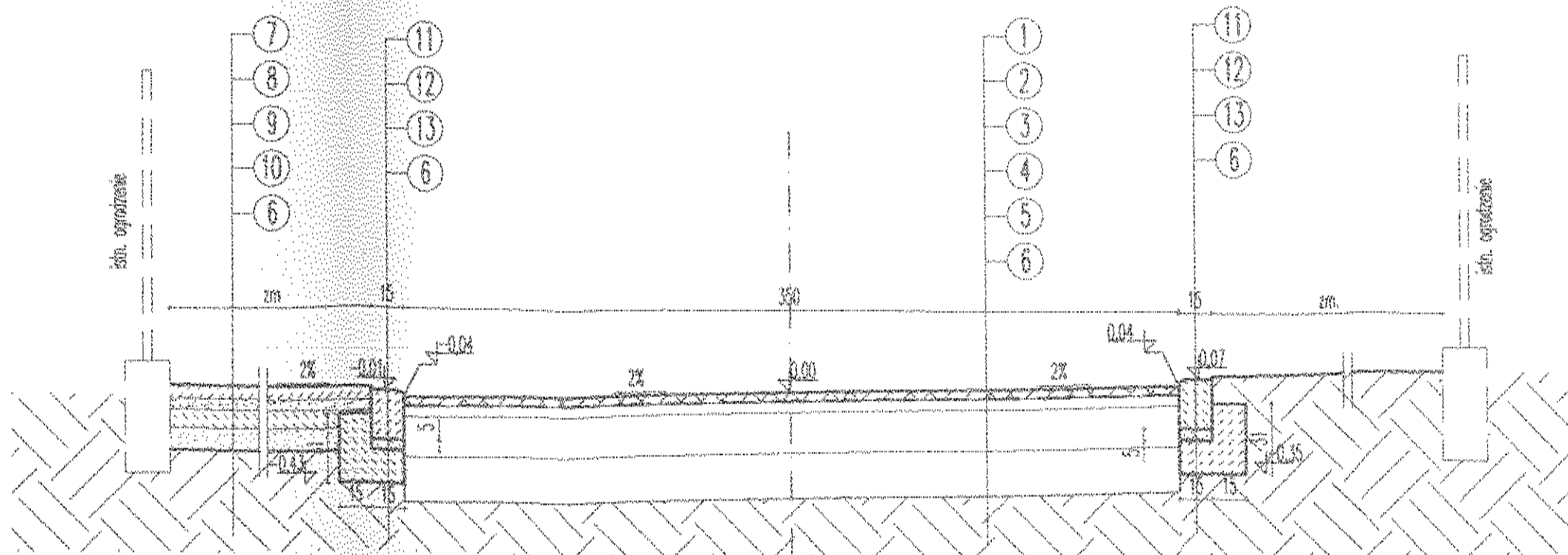
ODCINEK I - PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+000,00 - km 0+102,60



ODCINEK II - PRZEK
 km 0+119,10 - km



ODCINEK I - PRZEKRÓJ BEZ ZJAZDÓW
 km 0+102,60 - km 0+119,10



ODCINEK III - PRZEK
 km 0+249,00 - km

